Revenge 10,0x20 5x120 ET38 da Fitment List 661 rev.00

AUTOVETTURA						SISTEMA RUOTA												
Costruttore	Modello	Tipo	Omologazione EU	Range Pot (kW)	Adattamento	Tipo	Misura	Versione	PCD	Centraggio	ET	Anello	Vite / Dado	Accoppiamento	Coppia (Nm)	Note	Asse	Pneumatico
BMW	BMW 5er ActiveHybrid	HY	e1*2007/46*0323*..- Senza 4 ruote sterzanti	225, 235	5/120/72,6	661	10,0x20	D02	5x120	79,6	38	Ø79,5/Ø72,6	Bullone M14x1,25 L27 CH17	Conico 60°	130	A12 A58 L05 Lim AX130	2	275/30R20
BMW	BMW 5er ActiveHybrid	HY	e1*2007/46*0323*..- Senza 4 ruote sterzanti	225, 235	5/120/72,6	661	10,0x20	D02	5x120	79,6	38	Ø79,5/Ø72,6	Bullone M14x1,25 L27 CH17	Conico 60°	130	A12 A58 L05 Lim AX130	2	285/30R20
BMW	BMW 5er-Reihe	5L	e1*2007/46*0363*..- Con 4 ruote sterzanti	100-330	5/120/72,6	661	10,0x20	D02	5x120	79,6	38	Ø79,5/Ø72,6	Bullone M14x1,25 L27 CH17	Conico 60°	130	A12 A58 L04 Lim AX130	2	275/30R20
BMW	BMW 5er-Reihe	5L	e1*2007/46*0363*..- Con 4 ruote sterzanti	100-330	5/120/72,6	661	10,0x20	D02	5x120	79,6	38	Ø79,5/Ø72,6	Bullone M14x1,25 L27 CH17	Conico 60°	130	A12 A58 L04 Lim AX130	2	285/30R20
BMW	BMW 5er-Reihe	5L	e1*2007/46*0363*..- Senza 4 ruote sterzanti	100-330	5/120/72,6	661	10,0x20	D02	5x120	79,6	38	Ø79,5/Ø72,6	Bullone M14x1,25 L27 CH17	Conico 60°	130	A12 A57 L05 Lim AX130	2	275/30R20
BMW	BMW 5er-Reihe	5L	e1*2007/46*0363*..- Senza 4 ruote sterzanti	100-330	5/120/72,6	661	10,0x20	D02	5x120	79,6	38	Ø79,5/Ø72,6	Bullone M14x1,25 L27 CH17	Conico 60°	130	A12 A57 L05 Lim AX130	2	285/30R20
BMW	BMW 5er-Touring	5K, K-N1	e1*2007/46*0455*..,e1*2007/46*0508*..- Con 4 ruote sterzanti	100-330	5/120/72,6	661	10,0x20	D02	5x120	79,6	38	Ø79,5/Ø72,6	Bullone M14x1,25 L27 CH17	Conico 60°	130	A12 A58 Car L04 AX130	2	275/30R20
BMW	BMW 5er-Touring	5K, K-N1	e1*2007/46*0455*..,e1*2007/46*0508*..- Con 4 ruote sterzanti	100-330	5/120/72,6	661	10,0x20	D02	5x120	79,6	38	Ø79,5/Ø72,6	Bullone M14x1,25 L27 CH17	Conico 60°	130	A12 A58 Car L04 AX130	2	285/30R20
BMW	BMW 5er-Touring	5K, K-N1	e1*2007/46*0455*..,e1*2007/46*0508*..- Senza 4 ruote sterzanti	100-330	5/120/72,6	661	10,0x20	D02	5x120	79,6	38	Ø79,5/Ø72,6	Bullone M14x1,25 L27 CH17	Conico 60°	130	A12 A57 Car L05 AX130	2	275/30R20
BMW	BMW 5er-Touring	5K, K-N1	e1*2007/46*0455*..,e1*2007/46*0508*..- Senza 4 ruote sterzanti	100-330	5/120/72,6	661	10,0x20	D02	5x120	79,6	38	Ø79,5/Ø72,6	Bullone M14x1,25 L27 CH17	Conico 60°	130	A12 A57 Car L05 AX130	2	285/30R20
BMW	BMW 6er-Reihe	6C	e1*2007/46*0562*..	230-330	5/120/72,6	661	10,0x20	D02	5x120	79,6	38	Ø79,5/Ø72,6	Bullone M14x1,25 L27 CH17	Conico 60°	130	A12 Cbo Cpe L06 AX130	2	275/30R20
BMW	BMW 6er-Reihe	6C	e1*2007/46*0562*..	230-330	5/120/72,6	661	10,0x20	D02	5x120	79,6	38	Ø79,5/Ø72,6	Bullone M14x1,25 L27 CH17	Conico 60°	130	A12 Cbo Cpe L06 AX130	2	285/30R20
BMW	BMW X4	X3, X-N1	e1*2007/46*0512*11-.., 0454*13-..- con M-Paket - Passaruota allargati	100-230	5/120/72,6	661	10,0x20	D02	5x120	79,6	38	Ø79,5/Ø72,6	Bullone M14x1,25 L27 CH17	Conico 60°	130	A12 KMV AX130	2	275/35R20
BMW	BMW X4	X3, X-N1	e1*2007/46*0512*11-.., 0454*13-..- con M-Paket - Passaruota allargati	100-230	5/120/72,6	661	10,0x20	D02	5x120	79,6	38	Ø79,5/Ø72,6	Bullone M14x1,25 L27 CH17	Conico 60°	130	A12 KMV AX130	2	285/30R20
BMW	BMW X4	X3, X-N1	e1*2007/46*0512*11-.., 0454*13-..- con M-Paket - Passaruota allargati	100-230	5/120/72,6	661	10,0x20	D02	5x120	79,6	38	Ø79,5/Ø72,6	Bullone M14x1,25 L27 CH17	Conico 60°	130	A12 KMV AX130	2	285/35R20

Revenge 10,0x20 5x120 ET38 da Fitment List 661 rev.00

AUTOVETTURA						SISTEMA RUOTA												
Costruttore	Modello	Tipo	Omologazione EU	Range Pot (kW)	Adattamento	Tipo	Misura	Versione	PCD	Centraggio	ET	Anello	Vite / Dado	Accoppiamento	Coppia (Nm)	Note	Asse	Pneumatico

Questa Lista Applicazioni è da considerarsi come allegato al Certificato di Conformità del sistema ruota rilasciato dal costruttore del sistema.
Il presente allegato dovrà quindi essere reso disponibile al cliente finale unitamente al Certificato di Conformità del sistema ruota ed alla Dichiarazione di Corretta Installazione rilasciata dall'installatore del sistema.
Qualora venga utilizzata una misura di pneumatico riportata in questo certificato che non sia già menzionata nel libretto di circolazione è necessario l'aggiornamento della carta di circolazione tramite visita e collaudo in Motorizzazione.
In caso non sia necessario un aggiornamento della carta di circolazione, tale allegato dovrà essere conservato a bordo veicolo unitamente al Certificato di Conformità ed alla Dichiarazione di Corretta Installazione.Per una corretta installazione si invita a consultare le note generali e specifiche riportate in seguito.

Per una corretta installazione si invita a consultare le note generali e specifiche riportate in seguito.

NOTE GENERALI:
* Non è permesso apportare modifiche al telaio, alla carrozzeria, al gruppo freni, sospensioni o altre parti meccaniche del veicolo.
* Utilizzare solo le parti di fissaggio fornite dal produttore della ruota tenendo conto della misura della filettatura e della lunghezza del gambo indicate nella Fitment List.
* Utilizzare solo gli anelli di centraggio descritti nella perizia tecnica.
* Utilizzare la coppia di serraggio riportata nel libretto di uso e manutenzione della vettura o indicata in tabella.
* Per assicurare il corretto fissaggio delle ruote è necessario procedere come segue:
    1. Avvitare a mano gli elementi di fissaggio in maniera uniforme;
    2. Proseguire con avvitamento incrociato delle viti;
    3. Fissare alla coppia di serraggio prescritta (da rilevare dal libretto di istruzioni del veicolo) con veicolo a terra;
    4. Ricontrollare la coppia di serraggio degli elementi di fissaggio dopo 50 km;
    5. Ricontrollare una seconda volta la coppia di serraggio dopo 200 km.
* E' possibile che la bulloneria aftermarket richieda una chiave diversa da quella fornita dal costruttore del veicolo. Dotarsi di chiave apposita per poter intervenire in caso di emergenza sul kit di bulloneria aftermarket.
* Utilizzare esclusivamente pneumatici senza camera d'aria (Tubeless).
* Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non omologate dal costruttore del veicolo.
* Per vetture omologate per velocità superiore a 210 km/h sono ammesse solo valvole a vite in metallo.
* Utilizzare valvole in gomma o di metallo conformi alle norme (DIN, ETRTO o Tire and Rim) ed adatte ad un foro valvola del diametro nominale di 11.3 mm. La valvola non può sporgere dal bordo del cerchione.
* Nel caso sia presente di serie il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici tramite sensore applicato sulla ruota, lo stesso dovrà essere installato anche sul presente cerchio verificandone poi il corretto funzionamento.
* Durante l'applicazione dei pesi per l'equilibratura delle ruote specialiverificare che sia rispettata la distanza minima richiesta tra i pesi e l'impianto frenante (2 mm).
* Rispettare la pressione di gonfiaggio prescritta dal costruttore della vettura.
* Nel caso sia necessario montare la ruota di scorta, deve essere utilizzata a velocità moderata e per percorrenze limitate, utilizzando inoltre le parti di fissaggio di serie.
* Per versioni di vettura con trazione integrale sono ammessi solo pneumatici con la stessa circonferenza di rotolamento.
* Dove non specificato, per applicazioni su veicoli a trazione integrale non sono ammesse misure di pneumatici diverse su asse anteriore e posteriore.
* E' consentita l'installazione esclusivamente di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO o CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi regolamenti ECE/ONU.
* Tutti gli pneumatici installati sulla vettura devono avere la stessa struttura e quelli sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.
* Gli indici di carico e di velocità degli pneumatici scelti devono essere almeno uguali a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo, ad eccezione degli pneumatici con profilo M+S per i quali si fa riferimento alla normativa specifica.
* Si raccomanda all'installatore la verifica sulla vettura della corretta installazione e funzionalità del sistema ruota prima di riconsegnare il veicolo.
* La Fitment List qui riportata fa riferimento ai dati tecnici dei veicoli a disposizione al momento della stesura del documento.

NOTE SPECIFICHE:

A12	Non è ammesso l'utilizzo di catene da neve (* l'utilizzo delle catene è ammesso se previsisto dal costruttore per questa combinazione ruota\pneumatici).
A57	Questa combinazione ruota / pneumatico è ha permessa su modelli di veicoli con trazione anteriore o posteriore e trazione integrale (per esempio, 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, ecc).
A58	Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.
AX130	Montabilità solo su asse posteriore e in abbinata con 660 Revenge 8.5x20 ET30 anteriore.
Car	L’applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria station wagon (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,.).
Cbo	L’applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.
Cpe	L’applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria coupé.
KMV	Riferito solo alle varianti di veicolo dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.
L04	L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico è consentita su veicoli con tutte le ruote sterzanti (4WS).
L05	L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su veicoli con tutte le ruote sterzanti (4WS).
L06	L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico è consentita su veicoli con e senza le quattro ruote sterzanti (4WS).
Lim	L’applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria berlina.