



## RF-02 11,0x20 5x130 ET50 da Fitment List RF022-11 rev.00

AUTOVETTURA						SISTEMA RUOTA													
Costruttore	Modello	Tipo	Omologazione EU	Range Pot (kW)	Adattamento	Tipo	Misura	Versione	PCD	Centraggio	ET	Anello	Vite / Dado	Accoppiamento	Coppia (Nm)	Note	Asse	Pneumatico	
Porsche	Porsche 911	991	e13*2007/46*1187*... Carrera 4/-4S- Targa	257	5/130/71,6	RF022-11	11,0x20	D02	5x130	71,6	50	Senza anello	Bullone M14x1,50 L28 CH17	Conico 60°	160	A12 A56 Cbo Cpe AX150	2	295/30R20	
Porsche	Porsche 911	991	e13*2007/46*1187*... Carrera 4/-4S- Targa	257-331	5/130/71,6	RF022-11	11,0x20	D02	5x130	71,6	50	Senza anello	Bullone M14x1,50 L28 CH17	Conico 60°	160	A12 A56 Cbo Cpe M+S AX150	2	295/30R20	
Porsche	Porsche 911	991	e13*2007/46*1187*... Carrera 4/-4S- Targa	257-331	5/130/71,6	RF022-11	11,0x20	D02	5x130	71,6	50	Senza anello	Bullone M14x1,50 L28 CH17	Conico 60°	160	A12 A56 Cbo Cpe AX150	2	305/30R20	
Porsche	Porsche 911	991	e13*2007/46*1187*... Carrera 4/-4S- Targa	257-331	5/130/71,6	RF022-11	11,0x20	D02	5x130	71,6	50	Senza anello	Bullone M14x1,50 L28 CH17	Conico 60°	160	A12 A56 Cbo Cpe AX150	2	315/25R20	
Porsche	Porsche 911	997	e13*2001/116*0137*... - Carrera 4/-4S - Targa	239-300	5/130/71,6	RF022-11	11,0x20	D02	5x130	71,6	50	Senza anello	Bullone M14x1,50 L28 CH17	Conico 60°	160	A12 A56 Cbo Cpe AX150	2	305/25R20	
Porsche	Porsche 911 Turbo	997	e13*2001/116*0177*...	280-390	5/130/71,6	RF022-11	11,0x20	D02	5x130	71,6	50	Senza anello	Bullone M14x1,50 L28 CH17	Conico 60°	160	A12 A56 Cbo Cpe AX150	2	305/25R20	
Porsche	Porsche 911/50	991	e13*2007/46*1187*... Edition 50 Jahre	294, 316	5/130/71,6	RF022-11	11,0x20	D02	5x130	71,6	50	Senza anello	Bullone M14x1,50 L28 CH17	Conico 60°	160	A12 A58 Cpe M+S AX150	2	295/30R20	
Porsche	Porsche 911/50	991	e13*2007/46*1187*... Edition 50 Jahre	294, 316	5/130/71,6	RF022-11	11,0x20	D02	5x130	71,6	50	Senza anello	Bullone M14x1,50 L28 CH17	Conico 60°	160	A12 A58 Cpe AX150	2	305/30R20	
Porsche	Porsche 911/50	991	e13*2007/46*1187*... Edition 50 Jahre	294, 316	5/130/71,6	RF022-11	11,0x20	D02	5x130	71,6	50	Senza anello	Bullone M14x1,50 L28 CH17	Conico 60°	160	A12 A58 Cpe AX150	2	315/25R20	



## RF-02 11,0x20 5x130 ET50 da Fitment List RF022-11 rev.00

AUTOVETTURA						SISTEMA RUOTA													
Costruttore	Modello	Tipo	Omologazione EU	Range Pot (kW)	Adattamento	Tipo	Misura	Versione	PCD	Centraggio	ET	Anello	Vite / Dado	Accoppiamento	Coppia (Nm)	Note	Asse	Pneumatico	

Questa Lista Applicazioni è da considerarsi come allegato al Certificato di Conformità del sistema ruota rilasciato dal costruttore del sistema.

Il presente allegato dovrà quindi essere reso disponibile al cliente finale unitamente al Certificato di Conformità del sistema ruota ed alla Dichiarazione di Corretta Installazione rilasciata dall'installatore del sistema.

Qualora venga utilizzata una misura di pneumatico riportata in questo certificato che non sia già menzionata nel libretto di circolazione è necessario l'aggiornamento della carta di circolazione tramite visita e collaudo in Motorizzazione.

In caso non sia necessario un aggiornamento della carta di circolazione, tale allegato dovrà essere conservato a bordo veicolo unitamente al Certificato di Conformità ed alla Dichiarazione di Corretta Installazione. Per una corretta installazione si invita a consultare le note generali e specifiche riportate in seguito.

Per una corretta installazione si invita a consultare le note generali e specifiche riportate in seguito.

### NOTE GENERALI:

\* Non è permesso apportare modifiche al telaio, alla carrozzeria, al gruppo freni, sospensioni o altre parti meccaniche del veicolo.

\* Utilizzare solo le parti di fissaggio fornite dal produttore della ruota tenendo conto della misura della filettatura e della lunghezza del gambo indicate nella Fitment List.

\* Utilizzare solo gli anelli di centraggio descritti nella perizia tecnica.

\* Utilizzare la coppia di serraggio riportata nel libretto di uso e manutenzione della vettura o indicata in tabella.

\* Per assicurare il corretto fissaggio delle ruote è necessario procedere come segue:

1. Avvitare a mano gli elementi di fissaggio in maniera uniforme;
2. Proseguire con avvitamento incrociato delle viti;
3. Fissare alla coppia di serraggio prescritta (da rilevare dal libretto di istruzioni del veicolo) con veicolo a terra;
4. Ricontrollare la coppia di serraggio degli elementi di fissaggio dopo 50 km;
5. Ricontrollare una seconda volta la coppia di serraggio dopo 200 km.

\* E' possibile che la bulloneria aftermarket richieda una chiave diversa da quella fornita dal costruttore del veicolo. Dotarsi di chiave apposita per poter intervenire in caso di emergenza sul kit di bulloneria aftermarket.

\* Utilizzare esclusivamente pneumatici senza camera d'aria (Tubeless).

\* Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non omologate dal costruttore del veicolo.

\* Per vetture omologate per velocità superiore a 210 km/h sono ammesse solo valvole a vite in metallo.

\* Utilizzare valvole in gomma o di metallo conformi alle norme (DIN, ETRTO o Tire and Rim) ed adatte ad un foro valvola del diametro nominale di 11.3 mm. La valvola non può sporgere dal bordo del cerchione.

\* Nel caso sia presente di serie il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici tramite sensore applicato sulla ruota, lo stesso dovrà essere installato anche sul presente cerchio verificandone poi il corretto funzionamento.

\* Durante l'applicazione dei pesi per l'equilibratura delle ruote specialiverificare che sia rispettata la distanza minima richiesta tra i pesi e l'impianto frenante (2 mm).

\* Rispettare la pressione di gonfiaggio prescritta dal costruttore della vettura.

\* Nel caso sia necessario montare la ruota di scorta, deve essere utilizzata a velocità moderata e per percorrenze limitate, utilizzando inoltre le parti di fissaggio di serie.

\* Per versioni di vettura con trazione integrale sono ammessi solo pneumatici con la stessa circonferenza di rotolamento.

\* Dove non specificato, per applicazioni su veicoli a trazione integrale non sono ammesse misure di pneumatici diverse su asse anteriore e posteriore.

\* E' consentita l'installazione esclusivamente di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO o CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi regolamenti ECE/ONU.

\* Tutti gli pneumatici installati sulla vettura devono avere la stessa struttura e quelli sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.

\* Gli indici di carico e di velocità degli pneumatici scelti devono essere almeno uguali a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo, ad eccezione degli pneumatici con profilo M+S per i quali si fa riferimento alla normativa specifica.

\* Si raccomanda all'installatore la verifica sulla vettura della corretta installazione e funzionalità del sistema ruota prima di riconsegnare il veicolo.

\* La Fitment List qui riportata fa riferimento ai dati tecnici dei veicoli a disposizione al momento della stesura del documento.

### NOTE SPECIFICHE:

A12	Non è ammesso l'utilizzo di catene da neve (* l'utilizzo delle catene è ammesso se previsto dal costruttore per questa combinazione ruota\pneumatici).
A56	Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, etc.).
A58	Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.
AX150	Montabilità solo su asse posteriore e in abbinata con RF021-90 RF-02 9.0x20 ET50 anteriore.
Cbo	L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.
Cpe	L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria coupé.
M+S	Questa dimensione del pneumatico è consentito solo come pneumatici M + S.