



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

## OMOLOGAZIONE N. NADF187

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: MAK S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: ON7570  
Marca: MAK S.p.A.  
Categoria della ruota : Speciale  
Materiali impiegati : lega G-ALSi 7 Mg  
Metodo di produzione: fusione in bassa pressione  
Designazione del profilo del cerchio: 7,5J x 17 H2  
Offset della ruota : da ET 35 a ET 41 (vedi tabella allegata)  
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. ON7570 Rev.00  
Portata massima: 650 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: MAK S.p.A. via C. Colombo  
Carpenedolo (BS)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 20 maggio 2015
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : 01 luglio 2015
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 32659/V-BS
9. Osservazioni : NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ ~~rifiutata~~/ estesa/ ~~revocata~~
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. ON7570 Rev.00
- 12.2 Tipo funzionale: ON7570
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3 NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 03 settembre 2015

15. Firma

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE  
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

# ON7570

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
ON7570/HAX	35	5 x 98	Ø 58,1	550	2075	—
ON7570/LG2X	41	5 x 110	Ø 65,1	650	2100	—



**DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.**

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 32659/V-BS del 01/07/2015
2. SCHEDA INFORMATIVA N. ON7570 Rev.00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. ON7570 del 27/05/2015
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 50013
7. CERTIFICAZIONE NADF005 del 08/01/2015
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'S' followed by a vertical line and a diagonal stroke, is positioned over a faint circular stamp.

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a pagina: 3

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea		Range KW	Codice Ruota	CENTRAGGIO	Anello	Vite/Dado	Codice KIT		Pneumatico
			EU Homologation	3.1.3.						MAK	Code	
Manu facturer	Car Model	Type	3.1.3.			Code Wheel	Center Hole	Ring	Bolt/Nut	Code		3.1.2.1.2.
ALFA ROMEO	147 GTA	937	e3*98/14*0070**	3.1.3.	184	ON7570/HAX	Ø 58,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	215/45 R17
ALFA ROMEO	156 GTA	932	e3*98/14*0034**	3.1.3.	184	ON7570/HAX	Ø 58,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	215/45 R17
ALFA ROMEO	GT	937	e3*98/14*0070**	3.1.3.	103-125	ON7570/HAX	Ø 58,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	215/45 R17
ALFA ROMEO	GT 3.2	937	e3*98/14*0070**	3.1.3.	176-177	ON7570/HAX	Ø 58,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	215/45 R17
FIAT	500L TREKKING	199	Omologazioni consentite a partire da e3*2001/116*0217*33		59-77	ON7570/HAX	Ø 58,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	205/50 R17
FIAT	500L	199	Omologazioni consentite a partire da e3*2001/116*0217*28		59-77	ON7570/HAX	Ø 58,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	215/45 R17
FIAT	500L LIVING	199	Omologazioni consentite a partire da e3*2001/116*0217*28		59-77	ON7570/HAX	Ø 58,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	205/50 R17
FIAT	500L	199	Omologazioni consentite a partire da e3*2007/46*0010*07		59-77	ON7570/HAX	Ø 58,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	215/45 R17
FIAT	500L LIVING	199	Omologazioni consentite a partire da e3*2007/46*0010*07		59-77	ON7570/HAX	Ø 58,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	205/50 R17
FIAT	DOBLO	263	e3*2007/46*0002**		66-99	ON7570/HAX	Ø 58,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	215/45 R17
FIAT	DOBLO	263	e3*2007/46*0007**		66-99	ON7570/HAX	Ø 58,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	215/45 R17
OPEL	COMBO D	Combo-D	e3*2007/46*0076**		66-99	ON7570/HAX	Ø 58,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	215/45 R17
OPEL	COMBO D	Combo-D	e3*2007/46*0079**		66-99	ON7570/HAX	Ø 58,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	215/45 R17
ALFA ROMEO	159	939	e3*2001/116*0212**		147-191	ON7570/LG2X	Ø 65,1	-	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	-	-	235/45 R17
ALFA ROMEO	159 SW	939	e3*2001/116*0212**		147-191	ON7570/LG2X	Ø 65,1	-	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	-	-	225/50 R17
ALFA ROMEO	159	939	e3*2001/116*0212**		85-125	ON7570/LG2X	Ø 65,1	-	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	-	-	205/50 R17
ALFA ROMEO	159 SW	939	e3*2001/116*0212**		85-125	ON7570/LG2X	Ø 65,1	-	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	-	-	205/50 R17
ALFA ROMEO	159	939	e3*2001/116*0212**		85-147	ON7570/LG2X	Ø 65,1	-	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	-	-	215/50 R17
ALFA ROMEO	159 SW	939	e3*2001/116*0212**		85-147	ON7570/LG2X	Ø 65,1	-	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	-	-	235/45 R17
ALFA ROMEO	BRERA	939	e3*2001/116*0212**		147-191	ON7570/LG2X	Ø 65,1	-	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	-	-	235/45 R17
ALFA ROMEO	SPYDER	939	e3*2001/116*0212**		147-191	ON7570/LG2X	Ø 65,1	-	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	-	-	235/45 R17
ALFA ROMEO	BRERA	939	e3*2001/116*0212**		120-147	ON7570/LG2X	Ø 65,1	-	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	-	-	225/45 R17
ALFA ROMEO	SPYDER	939	e3*2001/116*0212**		120-147	ON7570/LG2X	Ø 65,1	-	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	-	-	235/45 R17
ALFA ROMEO	GIULIETTA	940	e3*2007/46*0027**		77-129	ON7570/LG2X	Ø 65,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	215/45 R17
ALFA ROMEO	GIULIETTA QUADRIFOGLIO	940	e3*2007/46*0027**		169-177	ON7570/LG2X	Ø 65,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	235/45 R17
IEEP	CHEROKEE	KL	e4*2007/46*0783**		103-200	ON7570/LG2X	Ø 65,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x27 K19 Conical 60°)	-	-	225/45 R17
IEEP	RENEGADE 2WD	BU	e3*2007/46*0300**		81-103	ON7570/LG2X	Ø 65,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	215/60 R17
IEEP	RENEGADE 4WD	BU	e3*2007/46*0300**		88-125	ON7570/LG2X	Ø 65,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	215/65 R17
FIAT	500X 2WD	334	e3*2007/46*0318**		81-103	ON7570/LG2X	Ø 65,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	215/50 R17
FIAT	500X 4WD	334	e3*2007/46*0318**		100-125	ON7570/LG2X	Ø 65,1	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	235/45 R17

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a pagina: 3

Costruttore	Denominazione Commerciale		Tipo	Omologazione Europea		Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT	TRAZIONE	Pneumatico
	Manu facturer	Car Model		Type	EU Homologation										
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.		3.1.3.					3.1.	2.2.				3.1.2.12.	
FIAT	CROMA		194	e3*2001/116*0210*..	85-110	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60*)		-	205/50 R17	
FIAT	CROMA		194	e3*2001/116*0210*..	85-147	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60*)		-	225/45 R17	
OPEL	ADAM S		S-D	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0379*31	110	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60*)		-	195/45 R17	
OPEL	CORSA-D		S-D	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0379*29	88-110	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60*)		-	215/40 R17	
OPEL	CORSA-D OPC		S-D	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0379*29	141	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60*)		-	205/45 R17 M+S	
OPEL	SIGNUM		Vectra/Car	e1*2001/116*0214*..	74-114	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60*)		-	215/45 R17	
OPEL	SIGNUM		Z-C/S	e1*2001/116*0291*..	74-184	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60*)		-	205/50 R17	
OPEL	VECTRA-B		J96	e1*98/14*0030*..	55-125	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60*)		-	235/45 R17	
OPEL	VECTRA-B SW		J96/Kombi	e1*98/14*0044*..	55-125	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60*)		-	215/45 R17	
OPEL	VECTRA-C		Vectra/Lim	e1*98/14*0187*..	74-129	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60*)		-	205/50 R17	
OPEL	VECTRA-C		Vectra/Lim	e1*98/14*0187*..	74-184	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60*)		-	215/50 R17	
OPEL	VECTRA-C		Vectra/Lim	e1*98/14*0187*..	74-206	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60*)		-	205/50 R17 M+S	
OPEL	VECTRA-C		Z-C	e1*2001/116*0290*..	74-129	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60*)		-	235/45 R17	
OPEL	VECTRA-C		Z-C	e1*2001/116*0290*..	74-184	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60*)		-	205/50 R17	
OPEL	VECTRA-C		Z-C	e1*2001/116*0290*..	74-206	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60*)		-	215/50 R17	
OPEL	VECTRA-C SW		Vectra/SW	e1*2001/116*0238*..	74-129	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60*)		-	205/50 R17 M+S	
OPEL	VECTRA-C SW		Vectra/SW	e1*2001/116*0238*..	74-184	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60*)		-	235/45 R17	
OPEL	VECTRA-C SW		Vectra/SW	e1*2001/116*0238*..	74-206	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60*)		-	205/50 R17 M+S	
OPEL	VECTRA-C SW		Z-C/SW	e1*2001/116*0292*..	74-129	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60*)		-	215/45 R17	
OPEL	VECTRA-C SW		Z-C/SW	e1*2001/116*0292*..	74-184	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60*)		-	205/50 R17	
OPEL	VECTRA-C SW		Z-C/SW	e1*2001/116*0292*..	74-206	5x110		Ø 65,1	41	-	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60*)		-	225/45 R17	



Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT	TRAZIONE
Manufacturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	MAK KIT FIX Code	Pneumatico
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.									Type 3.1.2.1.2.

**Note generali e prescrizioni di montaggio:**

- **(S) L'utilizzo di questa misura di pneumatici è ammesso solo se la larghezza nominale non è inferiore a quella della più piccola misura di pneumatici registrata nella carta di circolazione della vettura.**
- Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitmen list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
- Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
- Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura: i pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scollatura.
- Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
- Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
- Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autoveicolo della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

**Nota da riportare sulla carta di circolazione quando presente (NC):**

**NC = Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.**