

Ambito di impiego 55803916-A05-V01_ITA

O.Z.[®] SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242

Oggetto Ruota speciale 9,0Jx20H2 Typ 01A02
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 1 di 5

Oggetto **Ambito di impiego ruota speciale**
Modello ASPEN
Tipo 01A02
Misura della ruota 9,0Jx20H2
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- \varnothing (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
003	01A02003 / senza Anello	5/112/66,46	30	850	2310

Marcature

Numero KBA 50768
Marchio del produttore O.Z.
Tipo ruota e adattamento 01A02 003
Misura ruota 9,0Jx20H2
Offset ET 30
Caratteristica di origine Made in Italy
Data di produzione Mese e anno

Elementi di fissaggio

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo Nr
S02	Vite di equipaggiamento originale M14x1,5	Sferico D=28mm	160	30	Serie
S03	Vite di equipaggiamento originale M14x1,5	Sferico D=28mm	140	30	Serie

Costruttore veicolo Audi

Oggetto
 Produttore

 Ruota speciale 9,0Jx20H2 Typ 01A02
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 5

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..;e1*2001/116*0497*.., e13*2007/46*1083*..;e13*2007/46*1179*..- incl. Facelift 2012	100-200	245/45R20	K1a	A12 A14 A21 S03
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..;e1*2001/116*0497*.., e13*2007/46*1083*..;e13*2007/46*1179*..- incl. Facelift 2012	100-200	255/45R20	K1a K1b K2b	A12 A14 A21 S03
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..;e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..;e13*2007/46*1179*..- incl. Facelift 2012- mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	245/45R20		A12 A14 A21 KMV S03
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..;e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..;e13*2007/46*1179*..- incl. Facelift 2012- mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	255/45R20		A12 A14 A21 KMV S03
Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116*0350*20-..; 0367*05- ..;e13*2007/46*1081*06-..	155-245	255/50R20	169	A07 A12 A14 A21 A56 L06 S02
Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116*0350*20-..; 0367*05- ..;e13*2007/46*1081*06-..	155-245	275/45R20	170	A07 A12 A14 A21 A56 L06 S02
Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116*0350*20-..; 0367*05- ..;e13*2007/46*1081*06-..	155-245	285/45R20	169	A07 A12 A14 A21 A56 L06 S02
Audi SQ5 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*..;e13*2007/46*1083*..; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	245/45R20	M+S	A12 A14 A21 KMV S03
Audi SQ5 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*..;e13*2007/46*1083*..; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	255/45R20		A12 A14 A21 KMV S03
Audi SQ5 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*..;e13*2007/46*1083*..; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	275/40R20	K1a	A12 A14 A21 KMV S03

** Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

Informazioni generali:

Oggetto Ruota speciale 9,0Jx20H2 Typ 01A02
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 3 di 5

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura (es. radiale, diagonale) e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale).

In caso di uso pneumatici con diverso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale) tra asse anteriore e posteriore, devono essere osservate le istruzioni del costruttore del veicolo o del produttore pneumatici.

In caso di uso pneumatici con diverso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale) tra asse anteriore e posteriore, devono essere osservate le istruzioni del costruttore del veicolo o del produttore pneumatici.

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Condizioni e note

- 169** La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1690 kg.
- 170** La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1700 kg.
- A07** L'applicazione è consentita esclusivamente con l'utilizzo di elementi di fissaggio di equipaggiamento originale.
- A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.
- A14** Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- A21** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO. I sistemi montati su veicoli aventi velocità massima superiore a 210 Km/h devono essere

Oggetto Ruota speciale 9,0Jx20H2 Typ 01A02
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 4 di 5

equipaggiati esclusivamente con valvole in metallo.
Le valvole devono essere garantite per l'utilizzo previsto dal costruttore delle stesse.
Inoltre non è autorizzato l'uso di valvole che sporgono oltre la sagoma della ruota sostitutiva.

- A56** Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, etc.)
- K1a** L'installatore deve verificare che il parafrangente/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K1b** L'installatore deve verificare che il parafrangente assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K2b** L'installatore deve verificare che il parafrangente/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- KMV** Riferito solo alle varianti di veicolo dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafrangenti.
- L06** L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico è consentita su veicoli con e senza le quattro ruote sterzanti (4WS).
- M+S** L'applicazione del sistema con questa misura di pneumatico è consentita solo con pneumatici M+S.
- S02** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).
- S03** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Note generali

Le disposizioni del Decreto Ministeriale 10 gennaio 2013, n. 20 possono essere applicate esclusivamente a veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G.
Pertanto non possono essere applicate a veicoli di altre categorie per i quali deve essere rispettata la normativa vigente in merito.

Per l'esecuzione di una corretta installazione è richiesta la conformità delle prescrizioni di montaggio riportate nel presente ambito di impiego e di quelle indicate nel manuale di montaggio e manutenzione ruote di OZ.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Ambito di impiego 55803916-A05-V01_ITA

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 9,0Jx20H2 Typ 01A02
O.Z. Spa

O.Z. SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 5 di 5

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-5 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Gennaio 2016.

30 Luglio 2016

00253993_ITA.DOC