

Ambito di impiego 55804413-A02-V01_ITA

O.Z. SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242

Oggetto Ruota speciale 11 J x 19 H2 01942
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 1 di 5

Oggetto Ambito di impiego ruota speciale
Modello FORMULA HLT
Tipo 01942
Misura della ruota 11 J x 19 H2
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- \varnothing (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
001	01942 001 / ohne Ring	5/130/71,5	50	630	1975

Marcature

Numero KBA 50573
Marchio del produttore O.Z.
Tipo ruota e adattamento 01942 001
Misura ruota 11 J x 19 H2
Offset ET 50
Data di produzione Mese e anno

Elementi di fissaggio

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo
S02	Vite di equipaggiamento originale M14x1,5	Sfera D=28mm	160	29	Serie
S03	Vite di equipaggiamento originale M14x1,5	Sfera D=28mm	130	29	Serie

Costruttore veicolo Porsche

Oggetto
 Produttore

 Ruota speciale 11 J x 19 H2 01942
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 5

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Porsche 911 991 e13*2007/46* 1187*00-11 - Carrera 4/-4S - Targa	257	295/35R19	A32 R03 120 OET	A07 A16 A21 A56 BnK Cbo Cpe P35 R21 Skb Tar V9P Vn5 HA2 S02
	257-316	295/35R19	A32 M+S R03 120 OET	
Porsche 911 997 e13*2001/116*0137*.. - Carrera 4/-4S - Targa	239-254	295/30R19	A12 R03 R35 OET	A16 A21 A56 Cbo Cpe R21 SPo Skb VP9 HA2 S03
	239-300	295/30R19	A63 M+S R03 OET	
	239-300	305/30R19	A12 R03 R35 OET	
Porsche 911 Turbo 997 Turbo e13*2001/116*0177*.. - Carrera 4/-4S - Targa	280-390	295/30R19	A63 M+S R03 124 OET	A16 A21 A56 Cbo Cpe R21 SPo Skb VP9 HA2 S03
	280-390	305/30R19	A12 R03 R35 123 OET	
Porsche 911/50 991 e13*2007/46* 1187*00-11 - Edition 50 Jahre	294, 316	295/35R19	A32 M+S R03 OET	A07 A16 A21 A58 BnK Cpe P35 R21 Skb V9P Vn5 HA2 S02

Informazioni generali

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo. Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nulla osta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Condizioni e note

120 La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1200 kg.

123 La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1230 kg.

124 La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1240 kg.

A07 L'applicazione è consentita esclusivamente con l'utilizzo di elementi di fissaggio di equipaggiamento originale.

A12 Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.

A16 E' possibile applicare alla ruota speciale solo pesi di bilanciatura adesivi sulla faccia interna del canale.

A21 Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo tubeless.
Se il veicolo non è equipaggiato con sensori di pressione, devono essere utilizzate valvole metalliche con serraggio dall'esterno.
Sono ammesse anche valvole in gomma su veicoli aventi velocità massima fino a 210km/h (fare riferimento alla carta di circolazione o alle indicazioni del costruttore del veicolo).
Se vengono utilizzati sensori di pressione devono essere rispettate le prescrizioni del produttore.
Le valvole e sensori devono essere idonei alla pressione di gonfiaggio prevista e alla massima velocità. Le valvole devono essere conformi agli standard ETRTO, Tire and Rim o DIN e inoltre non devono sporgere oltre il bordo del cerchione.

A32 E' permesso l'utilizzo sull'asse posteriore solo di catene da neve con spessore massimo di 12mm (inclusi gli agganci).

A56 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, etc.).

A58 Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.

A63 L'uso delle catene da neve è consentito solo se il costruttore del veicolo lo ha autorizzato in relazione al tipo e alle dimensioni degli pneumatici del veicolo. Le indicazioni del costruttore del veicolo devono essere rispettate (vedi istruzioni / manuale).

BnK Le ruote speciali non sono consentite per i modelli di veicolo con freni in materiale ceramico.

Cbo L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.

Cpe L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria coupé.

HA2 Le ruote speciali e / o combinazioni di ruota / pneumatico sono ammesse solo in combinazione con l'asse anteriore indicato nel certificato 55801513-A20-V01 (TYP 01908).

M+S L'applicazione del sistema con questa misura di pneumatico è consentita solo con pneumatici M+S.

Oggetto Ruota speciale 11 J x 19 H2 01942
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 4 di 5

OET possibile equipaggiamento originale

P35 L'applicazione non è consentita su modelli di veicoli con freni a disco anteriori di diametro 350 mm.

R03 Questa misura di pneumatico e' permessa solo sull'asse posteriore. Necessario verificare la presenza di una combinazione omologata sull'asse anteriore.

R21 Possono essere utilizzati gli pneumatici della misura riportata nel presente certificato se prescritti per il veicolo dal produttore di pneumatici (deve essere garantita una sufficiente capacità di carico al massimo angolo di camber e alla massima velocità).

R35 Applicazione possibile se la misura dello pneumatico è riportata nella carta di circolazione del veicolo. In caso contrario fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo.

S02 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio di serie No. S02 (vedi pagina 1).

S03 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio di serie No. S03 (vedi pagina 1).

SPo Solo i bulloni di serie possono essere utilizzati per il fissaggio delle ruote speciali, sono elencati nella tabella "elementi di fissaggio" (pagina 1). Dal 10/2011 è la possibilità di installare per veicoli da modificare (modello anni dal 2005 al 2012) di argento su bulloni delle ruote di serie nero. I bulloni neri devono essere serrati con la coppia modificata di 160 Nm. Un montaggio misto di bulloni nero e argento su ruota una ruota non è permesso.

Skb Applicazione permessa solo per modelli di veicolo con variante di carrozzeria allargata (ad esempio VTS)

Tar La combinazione ruota / pneumatico è ammessa per i modelli di carrozzeria di tipo Targa.

V9P Le seguenti combinazioni di pneumatici sono possibili se le dimensioni dei pneumatici sono elencati nella colonna "Pneumatici":

Asse anteriore Asse posteriore

Nr. 1	235/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 2	245/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 3	245/40R19	295/35R19
Nr. 4	255/35R19	305/30R19, 315/30R19, 325/30R19

Sono consentiti pneumatici di un solo produttore e tipo di profilo per ogni asse.

La combinazione delle misure riportate è possibile quando è prevista nella documentazione di omologazione del veicolo. Qualora non lo sia deve essere confermata dal costruttore del veicolo.

VP9 Le seguenti combinazioni di pneumatici sono possibili se le dimensioni dei pneumatici sono elencati nella colonna "Pneumatici":

Asse anteriore Asse posteriore

Nr. 1 235/35R19 295/30R19, 305/30R19, 325/30R19
Nr. 2 245/30R19 275/30R19

Sono consentiti pneumatici di un solo produttore e tipo di profilo per ogni asse.

La combinazione delle misure riportate è possibile quando è prevista nella documentazione di omologazione del veicolo. Qualora non lo sia deve essere confermata dal costruttore del veicolo.

Vn5 Possono essere utilizzate esclusivamente misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore. Gli pneumatici dell'asse posteriore devono avere almeno 2 misure più grande rispetto agli pneumatici dell'asse anteriore.

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Note generali

Le disposizioni del DECRETO MINISTERIALE 10 gennaio 2013, n. 20 possono essere applicate esclusivamente a veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Pertanto non possono essere applicate a veicoli di altre categorie per i quali deve essere rispettata la normativa vigente in merito.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione O.Z. Spa.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all' utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l' omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-5 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione