

Ambito di impiego 55811717-A03-V01\_ITA

**O.Z.** SpA  
Via Bastion 49/4  
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
C.F. e P.IVA 00262760242

Oggetto Ruota speciale 10,5Jx20H2 01A47  
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE  
Pagina 1 di 4

**Oggetto** Ambito di impiego ruota speciale  
Modello Hyper GT DEEP CONCAVE  
Tipo 01A47  
Misura della ruota 10,5Jx20H2  
Tipo di centraggio Foro centrale

| Adattamento | Marcatura anello/Anello di centraggio | Numero fori/<br>PCD (mm)/<br>Foro centrale- $\varnothing$<br>(mm) | Offset<br>(mm) | Carico<br>ruota<br>(kg) | Circonferenza<br>(mm) |
|-------------|---------------------------------------|---|----------------|-------------------------|-----------------------|
| 003         | 01A47 003 / ohne Ring                 | 5/114,3/70,7  | 39             | 560                     | 2150                  |

#### Marcature

Numero KBA 51779  
Marchio del produttore OZ RACING  
Tipo ruota e adattamento 01A47 003  
Misura ruota 10,5Jx20H2  
Offset ET 39  
Data di produzione Mese e anno

#### Elementi di fissaggio

| Nr. | Tipo di fissaggio                         | Invito foro | Coppia di serraggio (Nm) | Lunghezza gambo (mm) | Articolo |
|-----|---|-------------|--------------------------|----------------------|----------|
| S02 | Dado di equipaggiamento originale M14x1,5 | Conico 60°  | 200                      | -                    | Serie    |

Costruttore veicolo Ford

Oggetto  
 Produttore

 Ruota speciale 10,5Jx20H2 01A47  
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 4

| Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione | Intervallo di potenze (kW) | Pneumatici | Condizioni e note relative agli pneumatici | Condizioni e note generali          |
|--|----------------------------|------------|--|-------------------------------------|
| Ford Mustang LAE e13*2007/46*1551*..                       | 233- 310                   | 275/35R20  | K2a K2b R03 112                            | A12 A16 A21 A58 Cbo Cpe VM0 HA2 S02 |

### Informazioni generali

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo. Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nulla osta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

### Condizioni e note

**112** La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1120 kg.

**A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.

**A16** E' possibile applicare alla ruota speciale solo pesi di bilanciatura adesivi sulla faccia interna del canale.

Oggetto Ruota speciale 10,5Jx20H2 01A47  
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE  
Pagina 3 di 4

**A21** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo tubeless.  
Se il veicolo non è equipaggiato con sensori di pressione, devono essere utilizzate valvole metalliche con serraggio dall'esterno.

Sono ammesse anche valvole in gomma su veicoli aventi velocità massima fino a 210km/h (fare riferimento alla carta di circolazione o alle indicazioni del costruttore del veicolo).

Se vengono utilizzati sensori di pressione devono essere rispettate le prescrizioni del produttore.

Le valvole e sensori devono essere idonei alla pressione di gonfiaggio prevista e alla massima velocità. Le valvole devono essere conformi agli standard ETRTO, Tire and Rim o DIN e inoltre non devono sporgere oltre il bordo del cerchione.

**A58** Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.

**Cbo** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.

**Cpe** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria coupé.

**HA2** Le ruote speciali e / o combinazioni di ruota / pneumatico sono ammesse solo in combinazione con l'asse anteriore indicato nel certificato 55812017-A03-V01 (tipo ruota 01A45).

**K2a** L'installatore deve verificare che il parafrangente assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.

**K2b** L'installatore deve verificare che il parafrangente/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.

**R03** Questa misura di pneumatico è permessa solo sull'asse posteriore. Necessario verificare la presenza di una combinazione omologata sull'asse anteriore.

**S02** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio di serie No. S02 (vedi pagina 1).

**VM0** Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sopra:

Asse anteriore Asse posteriore

|       |           |  |
|-------|-----------|--|
| Nr. 1 | 255/30R20 | 265/30R20, 275/30R20, 305/25R20                                  |
| Nr. 2 | 255/35R20 | 265/35R20, 275/35R20, 285/30R20, 295/30R20, 305/30R20, 315/30R20 |
| Nr. 3 | 265/30R20 | 275/30R20, 285/30R20, 315/25R20                                  |
| Nr. 4 | 265/35R20 | 275/35R20, 285/35R20, 305/30R20, 315/30R20                       |
| Nr. 5 | 275/25R20 | 295/25R20  |
| Nr. 6 | 275/30R20 | 285/30R20, 295/30R20   |
| Nr. 7 | 285/30R20 | 295/30R20, 305/30R20   |

Sono consentiti pneumatici di un solo produttore e tipo di profilo per ogni asse.

La combinazione delle misure riportate è possibile quando è prevista nella documentazione di omologazione del veicolo. Qualora non lo sia deve essere confermata dal costruttore del veicolo.

#### Note sulla ruota speciale

Nessuna

**Ambito di impiego** 55811717-A03-V01\_ITA

Oggetto  
Produttore

Ruota speciale 10,5Jx20H2 01A47  
O.Z. Spa

**O.Z.** SpA  
Via Bastion 49/4  
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
C.F. e P.IVA 00262760242

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**  
Pagina 4 di 4

### **Note generali**

Le disposizioni del DECRETO MINISTERIALE 10 gennaio 2013, n. 20 possono essere applicate esclusivamente a veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Pertanto non possono essere applicate a veicoli di altre categorie per i quali deve essere rispettata la normativa vigente in merito.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione O.Z. Spa.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all' utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l' omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-4 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione

14. Febbraio 2018

00287694.DOC