Ambito di impiego OZ000081-A01-V01_ITA

Via/Bastion 49/4
C.P.245, 36061/BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e/P.IV/200262760242

Oggetto Ruota speciale 9 J x 22 H2 Tipo 01A51

Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE 1 di 3

Oggetto Ambito di impiego ruota speciale

ModelloHyper XTTipo01A51Misura della ruota9 J x 22 H2Tipo di centraggioForo centrale

| Adattamento | Marcatura anello/Anello di centraggio | Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale-ø (mm) | Offset (mm) | Carico ruota (kg) | Circonferenza (mm) |
|-------------|---------------------------------------|--|----------------|-------------------------|-----------------------|
| 004 | 01A51 004/ Senza anello | 5/114,3/67,0 | 40 | 950 | 2310 |

Marcature

Numero KBA 51709 Marchio del produttore O.Z. Tipo ruota e adattamento 01A51 004

Misura ruota

Offset

Data di produzione

OTAST 004

9 J x 22 H2

ET 40

Mese e anno

Elementi di fissaggio

| Nr. | Tipo di fissaggio | Invito foro | Coppia di serraggio (Nm) | Lunghezza gambo (mm) | Articolo |
|-----|--|-------------|-----------------------------|-------------------------|----------|
| S01 | Vite di equipaggiamento originale M14x1,50 | Conico 60° | Serie | 31,4 | Serie |

Costruttore veicolo Maserati

Ambito di impiego OZ000081-A01-V01_ITA

Via Bastion 49/4
C.P.245, 3606 Bassano Del Grappa (VI)
C.F. e P.IV 200262760242

Oggetto Ruota speciale 9 J x 22 H2 Tipo 01A51 Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE 2 di 3

| Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione | Intervallo di potenze (kW) | Pneumatici | Condizioni e note relative agli pneumatici | Condizioni e note generali |
|--|----------------------------------|------------|--|-------------------------------|
| Maserati Levante M156 e3*2007/46*0224* | 184-202 | 265/35R22 | OET | S01 VA1 |

^{**} Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

Informazioni generali

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo. Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nulla osta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita. Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Condizioni e note

OET possibile equipaggiamento originale

Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S01 (vedi pagina 1).

VA1 Le ruote speciali e / o combinazioni di ruota / pneumatico sono ammesse solo in combinazione con l'asse posteriore indicato nel certificato OZ000082-A01-V01 (tipo ruota 01A51).

Ambito di impiego OZ000081-A01-V01_ITA

Via/Bastion 49/4
C.P.245, 36061/BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242

Oggetto Ruota speciale 9 J x 22 H2 Tipo 01 A51

Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE 3 di 3

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Note generali

Le disposizioni del DECRETO MINISTERIALE 10 gennaio 2013, n. 20 possono essere applicate esclusivamente a veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Pertanto non possono essere applicate a veicoli di altre categorie per i quali deve essere rispettata la normativa vigente in merito.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione O.Z. Spa. Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all' utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-4 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione

20 dicembre 2018 OZ000081 ITA.doc