

Ambito di impiego 55800912-A09-V01_ITA

O.Z. SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242

Oggetto Ruota speciale 7,5JX17 H2 Tipo 01886
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 1 di 4

Oggetto **Ambito di impiego ruota speciale**
Modello ITALIA 150
Tipo 01886
Misura della ruota 7Jx17 H2
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- \varnothing (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
202	01886 202 / S- \varnothing 56.56	4/100/56,6	42	615	2010

Marcature

Numero KBA 48651
Marchio del produttore O.Z.
Tipo ruota e adattamento 01886 202
Misura ruota 7Jx17 H2
Offset ET 42
Caratteristica di origine Made in Italy
Data di produzione Mese e anno

Elementi di fissaggio

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)
S02	Vite a stella incassata M12x1,5	Conico 60°	100	24
S03	Vite a stella incassata M12x1,5	Conico 60°	100	22

Costruttore veicolo Fiat
Opel

Oggetto
 Produttore

 Ruota speciale 7,5JX17 H2 Tipo 01886
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 4

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Fiat Punto 199 e3*2001/116*0217*..,e3*2001/116*0286*..,e3*2007/46*0009*..,e3*2007/46*0010*..- Grande / Evo	48-99	205/45R17**	K1a K1b	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 Flh S03
Opel Astra-G T98, T98/NB, T98V e1*97/27,98/14*0086,0092,0101*..	48-92	205/45R17	R37 T84 T88	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 Flh Sth S02
Opel Astra-G T98C e1*98/14*0132*..- Coupé, Cabrio	74-92	205/45R17	R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 Cbo Cpe S02
Opel Astra-G Caravan T98/Kombi, T98V e1*97/27,98/14*0087*.., e1*97/27*0092*..	48-92	205/45R17	R37 T84 T88	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 Car S02
Opel Astra-G Caravan T98/Kombi, T98V e1*97/27,98/14*0087*.., e1*97/27*0092*..	48-92	215/40R17	T83 T85 T87	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 Car S02
Opel Corsa-D S-D, S-D/Van e1*2001/116*0379*..;e1*2007/46*0505*..	44-74	205/45R17		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 Flh S02
Opel Corsa-D S-D, S-D/Van e1*2001/116*0379*..;e1*2007/46*0505*..	44-74	215/40R17		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 Flh S02
Opel Corsa-D S-D, S-D/Van e1*2001/116*0379*..;e1*2007/46*0505*..	44-74	215/45R17**		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 Flh S02
Opel Meriva-A X01 Monocab e1*2001/116*0215*..	51-92	205/45R17**	T84 T88	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 S02
Opel Tigra-B X-C/Roadster e11*2001/116*0227*..	51,66,92	205/40R17	T80	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 S02
Opel Vectra-B J96 e1*93/81, 95/54,98/14*0030*..	60-85	215/45R17		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 S02

** Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

Condizioni e note

A02 È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per questa applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

- A04** Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.
Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.
Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.
- A05** Il telaio, inclusa la carrozzeria, le sospensioni e l'impianto frenante, devono essere conformi alla dotazione originale. L'ammissibilità di modifiche deve essere valutata separatamente.
- A08** Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.
Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.
Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- A09** La pressione di gonfiaggio deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.
- A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.
- A16** E' possibile applicare alla ruota speciale solo pesi di bilanciatura adesivi sulla faccia interna del canale.
- A21** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
I sistemi montati su veicoli aventi velocità massima superiore a 210 Km/h devono essere equipaggiati esclusivamente con valvole in metallo.
Le valvole devono essere garantite per l'utilizzo previsto dal costruttore delle stesse.
Inoltre non è autorizzato l'uso di valvole che sporgono oltre la sagoma della ruota sostitutiva.
- Car** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria station wagon (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.
- Cpe** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria coupé.
- F1h** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 2 volumi (3 porte e 5 porte).
- K1a** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K1b** L'installatore deve verificare che il parafango assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- R37** Questa misura di pneumatico non è consentita su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente pneumatici di diametro e/o larghezza maggiori.
- S02** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 7,5JX17 H2 Tipo 01886
O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 4 di 4

pagina 1).

- S03** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).
- Sth** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 3 volumi.
- T80** Pneumatico (LI 80) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 900 kg.
- T83** Pneumatico (LI 83) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 974 kg.
- T84** Pneumatico (LI 84) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1000 kg.
- T85** Pneumatico (LI 85) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1030 kg.
- T87** Pneumatico (LI 87) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1090 kg.
- T88** Pneumatico (LI 88) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1120 kg.

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Note generali

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote OZ.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-4 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Dicembre 2011.

20 Febbraio 2015