

Oggetto Ruota speciale 8,5JX21 H2 01C15
Produttore O.Z. Spa

Pagina 1 di 6

Oggetto **Ambito di impiego ruota speciale**
Modello LEGGERA HLT
Tipo 01C15
Misura della ruota 8,5JX21 H2
Tipo di centraggio Foro centrale

| Adattamento | Marcatura anello/Anello di centraggio | Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- \varnothing (mm) | Offset (mm) | Carico ruota (kg) | Circonferenza (mm) |
|-------------|---------------------------------------|---|----------------|-------------------------|-----------------------|
| 202 | 01C15 202 / L- \varnothing 66,46 | 5/112/66,46 | 40 | 730 | 2150 |

Marcature

Numero KBA 53161
Marchio del produttore OZ RACING
Tipo ruota e adattamento 01C15 202
Misura ruota 8,5JX21 H2
Offset ET 40
Data di produzione Mese e anno

Elementi di fissaggio

| Nr. | Tipo di fissaggio | Invito foro | Coppia di serraggio (Nm) | Lunghezza gambo (mm) | Articolo |
|-----|-------------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------|----------|
| S01 | Vite M14x1,5 | Sfera D=24mm | 120 | 36,5 | 81710414 |
| S02 | Vite M14x1,5 | Sfera D=24mm | 150 | 36,5 | 81710414 |
| S03 | Vite M14x1,5 | Sfera D=24mm | 150 | 40 | 81710248 |
| S04 | Vite M14x1,5 | Sfera D=24mm | 140 | 38 | 81710401 |

Costruttore veicolo Audi
Mercedes-Benz

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 8,5JX21 H2 01C15
O.Z. Spa

| Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione | Intervallo di potenze (kW) | Pneumatici | Condizioni e note relative agli pneumatici | Condizioni e note generali |
|--|----------------------------|------------|--|----------------------------|
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-185 | 255/30R21 | | A12 B90 BnK NA1 S01 |
| | 100-245 | 255/30R21 | | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*..; | 120-250 | 245/35R21 | 146 | A12 KOV S01 |
| | 120-250 | 255/35R21 | 145 OET | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 255/35R21 | 145 | A12 A56 B92 KMV S01 |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13- .. | 170-257 | 245/40R21 | 142 OET | A12 A56 S01 |
| | 170-257 | 255/35R21 | 145 | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 255/35R21 | 145 | A12 A56 NBF S01 |
| | 338 | 255/35R21 | M+S 145 | |
| Audi Q5 FY e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*.. | 100-210 | 245/40R21 | 142 | A12 NoP S04 |
| | 100-210 | 255/40R21 | 140 OET | |
| Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 257 | 255/35R21 | 145 OET | A12 A56 BnK KOV S01 |
| Audi SQ5 FY e1*2007/46*1550*.. | 255, 260 | 255/40R21 | 140 OET | A12 A56 K1v S04 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 245/30R21 | | A12 A58 NoP S02 |
| GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270 | 245/40R21 | M+S | A12 A56 S02 |
| | 270 | 255/40R21 | M+S OET | |
| GLC 43 AMG Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270 | 245/40R21 | A91 M+S | A56 S02 |
| | 270 | 255/40R21 | A12 M+S OET | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-190 | 245/40R21 | A91 142 | KMV S02 |
| | 100-190 | 255/40R21 | A12 140 | |

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 8,5JX21 H2 01C15
O.Z. Spa

Pagina 3 di 6

| Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione | Intervallo di potenze (kW) | Pneumatici | Condizioni e note relative agli pneumatici | Condizioni e note generali |
|--|----------------------------|------------|--|----------------------------|
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-190 | 245/40R21 | 142 | A12 S02 |
| | 100-190 | 255/40R21 | 140 | |
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20-.. 0396*09-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 430-463 | 255/35R21 | M+S 145 | A12 S03 |
| S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. 0396*12-.. (FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/35R21 | M+S | A12 S02 |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 255/35R21 | 145 | A12 BnK NoP S02 |
| S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. (FIN: W..217...) | 270-345 | 245/35R21 | | A12 S02 |
| | 270-345 | 255/35R21 | | |

Informazioni generali

Il carico ruota (in kg) indicato nel presente certificato (e marcato sulla ruota con la dicitura MAX ... KG) non deve essere inferiore alla metà del "massimo carico ammissibile per asse" del veicolo indicato sulla targhetta identificativa del veicolo.

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.

Oggetto Ruota speciale 8,5JX21 H2 01C15
Produttore O.Z. Spa

Pagina 4 di 6

É consentita solo l'installazione degli pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi regolamenti ECE/ONU.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo tubeless. In caso di valvole senza sensore di pressione TPMS, queste devono essere obbligatoriamente valvole in metallo con serraggio dall'esterno in accordo alle norme: ETRTO, Tire and Rim o DIN.

Sono ammesse anche valvole in gomma su veicoli aventi velocità massima fino a 210km/h (fare riferimento alla carta di circolazione o alle indicazioni del costruttore del veicolo).

Se vengono utilizzati sensori di pressione devono essere rispettate le prescrizioni del produttore.

Le valvole e sensori devono essere idonei alla pressione di gonfiaggio prevista e alla massima velocità. Le valvole devono essere conformi agli standard ETRTO, Tire and Rim o DIN e inoltre non devono sporgere oltre il bordo del cerchione.

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi. Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

Si raccomanda all'installatore di verificare la presenza di uno spazio sufficiente a garantire la rotazione del sistema ruota senza alcuna interferenza con i componenti del veicolo.

I componenti di sospensioni, freni, scocca e carrozzeria devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso.

In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Utilizzare solo elementi di fissaggio indicati nel presente certificato e verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e/o indicata sul libretto di uso e manutenzione.

Condizioni e note

140 La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1400 kg.

142 La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1420 kg.

145 La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1450 kg.

146 La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1460 kg.

A12 Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.

A56 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, etc.).

A58 Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.

Oggetto Ruota speciale 8,5JX21 H2 01C15
Produttore O.Z. Spa

A91 E' possibile utilizzare solo catene da neve di spessore non superiore a 10 mm, montate secondo le istruzioni fornite dal costruttore delle stesse.

B90 La ruota speciale non è consentita su modelli di veicolo dotati di dischi freno del diametro di 356 mm sull'asse anteriore.

B92 per mancanza di libera circolazione per il sistema frenante, la ruota speciale non è ammessa per veicoli con pinza Brembo al Asse 1

BnK Le ruote speciali non sono consentite per i modelli di veicolo con freni in materiale ceramico.

K1v La combinazione ruota / pneumatico è ammessa per i modelli di veicoli con accessori copri cerchi di primo equipaggiamento all'asse 1 nella zona di 30 ° davanti al centro della ruota (copertura della ruota, para spruzzi, ...).

KMV Riferito solo alle varianti di veicolo dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.

KOV Riferito solo alle varianti di veicolo non dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.

M+S L'applicazione del sistema con questa misura di pneumatico è consentita solo con pneumatici M+S.

NA1 Non consentito per i veicoli (Audi A6 Allroad, tipo 4G,) con pneumatici di equipaggiamento originale di dimensioni 235/55R18, 255/45R19, 255/40R20 (compresa la registrazione del veicolo, certificato di iscrizione, certificato di conformità o manuale).

NBF La ruota speciale non è consentita per i modelli blindati del veicolo

NoP Applicazione non consentita su veicoli ibridi plug-in o veicoli elettrici ibridi ricarica esterna (OVC).

OET possibile equipaggiamento originale

S01 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S01 (vedi pagina 1).

S02 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).

S03 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).

S04 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S04 (vedi pagina 1).

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 8,5JX21 H2 01C15
O.Z. Spa

Note generali

Il presente ambito di impiego è stato redatto nel rispetto delle disposizioni del DECRETO MINISTERIALE 10 gennaio 2013, n. 20 e quindi il sistema in oggetto è destinato esclusivamente all'equipaggiamento di veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Qualora l'applicazione di questa ruota speciale fosse possibile su veicoli di altre categorie, deve essere eseguita nel rispetto della normativa vigente in merito.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione O.Z. Spa.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda all'installatore di verificare, prima della circolazione su strada, la corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto, e che il veicolo equipaggiato sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).
oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente documento non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-6 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione

17. Giugno 2020

00345448.DOC