

**Ambito di impiego 55808311-A01-V02\_ITA**

Oggetto Ruota speciale 6,5 J x 16 H2 Tipo 19215  
Produttore O.Z. Spa

**O.Z.** SpA  
Via Bastion 49/4  
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
C.F. e P.IVA 00262760242

**COPIA CONFORME****ALL'ORIGINALE**

Pagina 1 di 5

**Oggetto** **Ambito di impiego ruota speciale**  
Modello MSW19  
Tipo 19215  
Misura della ruota 6,5 J x 16 H2  
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- $\varnothing$ (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
003	19215 003 / senza anello	5/112/66,6	50	850	2075

**Marcature**

Numero KBA 48674  
Marchio del produttore O.Z.  
Tipo ruota e adattamento 19215 003  
Misura ruota 6,5 J x 16 H2  
Offset ET 50  
Data di produzione Mese e anno

**Elementi di fissaggio**

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)
S02	Vite di equipaggiamento originale M14x1,5	Sferico D=28mm	180	27

Costruttore veicolo Mercedes-Benz

Oggetto  
 Produttore

 Ruota speciale 6,5 J x 16 H2 Tipo 19215  
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 5

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Vito/Viano e9*2001/116*0048*.. ,e1*2007/46*0457*.. e1*2007/46*0458*.. e1*2007/46*0459*.. L275, L720- incl. MJ 2011 639, -/2, -/4, -/5	65-165	205/65R16C* *	A11 170	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 S02
Vito/Viano e9*2001/116*0048*.. ,e1*2007/46*0457*.. e1*2007/46*0458*.. e1*2007/46*0459*.. L275, L720- incl. MJ 2011 639, -/2, -/4, -/5	65-165	215/60R16	A11 T99 170	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 S02
Vito/Viano e9*2001/116*0048*.. ,e1*2007/46*0457*.. e1*2007/46*0458*.. e1*2007/46*0459*.. L275, L720- incl. MJ 2011 639, -/2, -/4, -/5	65-165	225/60R16**	A30 T02 T98 170	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 S02
Vito/Viano e9*2001/116*0048*.. ,e1*2007/46*0457*.. e1*2007/46*0458*.. e1*2007/46*0459*.. L275, L720- incl. MJ 2011 639, -/2, -/4, -/5	65-165	225/60R16C* *	A30 170	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 S02
Vito/Viano e9*2001/116*0048*.. ,e1*2007/46*0457*.. e1*2007/46*0458*.. e1*2007/46*0459*.. L275, L720- incl. MJ 2011 639, -/2, -/4, -/5	65-190	205/65R16C	A11 M+S 170	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 S02
Vito/Viano e9*2001/116*0048*.. ,e1*2007/46*0457*.. e1*2007/46*0458*.. e1*2007/46*0459*.. L275, L720- incl. MJ 2011 639, -/2, -/4, -/5	65-190	215/65R16	A30 M+S T02 T98 169	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 S02

Oggetto  
 Produttore

 Ruota speciale 6,5 J x 16 H2 Tipo 19215  
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 3 di 5

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Vito/Viano e9*2001/116*0048*.. ,e1*2007/46*0457*.. e1*2007/46*0458*.. e1*2007/46*0459*.. L275, L720- incl. MJ 2011 639, -/2, -/4, -/5	65-190	215/65R16C	A11 M+S 170	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 S02
Vito/Viano e9*2001/116*0048*.. ,e1*2007/46*0457*.. e1*2007/46*0458*.. e1*2007/46*0459*.. L275, L720- incl. MJ 2011 639, -/2, -/4, -/5	65-190	225/60R16	A30 M+S T02 T98 170	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 S02
Vito/Viano e9*2001/116*0048*.. ,e1*2007/46*0457*.. e1*2007/46*0458*.. e1*2007/46*0459*.. L275, L720- incl. MJ 2011 639, -/2, -/4, -/5	65-190	225/60R16C	A30 M+S 170	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 S02

\*\* Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

### Condizioni e note

- 169** La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1690 kg.
- 170** La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1700 kg.
- A02** È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per questa applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.
- A04** Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.  
Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.
- A05** Il telaio, inclusa la carrozzeria, le sospensioni e l'impianto frenante, devono essere conformi alla dotazione originale. L'ammissibilità di modifiche deve essere valutata separatamente.

- A08** Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile. Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa. Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- A09** La pressione di gonfiaggio deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.
- A11** E' consentito solo l'utilizzo di catene da neve di piccolo spessore sulle ruote motrici, secondo le istruzioni prescritte nel manuale delle catene da neve e in base alle istruzioni previste per l'uso dal manuale del veicolo.
- A14** Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- A21** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO. I sistemi montati su veicoli aventi velocità massima superiore a 210 Km/h devono essere equipaggiati esclusivamente con valvole in metallo. Le valvole devono essere garantite per l'utilizzo previsto dal costruttore delle stesse. Inoltre non è autorizzato l'uso di valvole che sporgono oltre la sagoma della ruota sostitutiva.
- A30** Non è stato verificato il montaggio delle catene da neve
- B03** Non è consentita l'applicazione del sistema con pneumatici quattro stagioni (non pneumatici invernali) su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente ruote di diametro oppure larghezza maggiori.
- M+S** L'applicazione del sistema con questa misura di pneumatico è consentita solo con pneumatici M+S.
- S02** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).
- T02** Pneumatico (LI 102) consentito solo per veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1700 kg.
- T98** Pneumatico (LI 98) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1500 kg.
- T99** Pneumatico (LI 99) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1550 kg.

**Note sulla ruota speciale**

Nessuna

**Ambito di impiego 55808311-A01-V02\_ITA**

Oggetto  
Produttore

Ruota speciale 6,5 J x 16 H2 Tipo 19215  
O.Z. Spa

**O.Z.** SpA  
Via Bastion 49/4  
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
C.F. e P.IVA 00262760242

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**

Pagina 5 di 5

**Note generali**

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote OZ.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-5 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Agosto 2011.

17 Aprile 2014

00173980\_ITA.DOC