

Ambito di impiego 55805811-A16-V01_ITA

O.Z. SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242

Oggetto Ruota speciale 5,5 J x 14 H2 Tipo 19200
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME**ALL'ORIGINALE**

Pagina 1 di 5

Oggetto **Ambito di impiego ruota speciale**
Modello MSW22
Tipo 19200
Misura della ruota 5,5 J x 14 H2
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- \varnothing (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
501	19200 501 / \varnothing 63.3- \varnothing 58.1	4/100/58,1	45	540	1900

Marcature

Numero KBA 48551
Marchio del produttore MSW
Tipo ruota e adattamento 19200 501
Misura ruota 5,5 J x 14 H2
Offset ET 45
Data di produzione Mese e anno

Elementi di fissaggio

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)
S01	Vite speciale M12x1,25 Tipo B39	Conico 60°	90	29,5
S02	Vite speciale M12x1,25 Tipo B39	Conico 60°	100	29,5

Costruttore veicolo Citroen
Fiat
Peugeot

Oggetto
 Produttore

Ruota speciale 5,5 J x 14 H2 Tipo 19200
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 5

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Citroen Nemo A, 225L e3*2001/116*0273*.. ;e3*2007/46*0013*..; N130	50,54,55	175/70R14**	A13	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A16 A21 B02 B03 S02
Citroen Nemo A, 225L e3*2001/116*0273*.. ;e3*2007/46*0013*..; N130	50,54,55	185/70R14	A13	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A16 A21 B02 B03 S02
Citroen Nemo A, 225L e3*2001/116*0273*.. ;e3*2007/46*0013*..; N130	50,54,55	195/65R14	A12	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A16 A21 B02 B03 S02
Fiat Fiorino/Qubo 225, 225L e3*2001/116*0271*.. ;e3*2007/46*0011*..; N157	54,55	175/70R14**	A13	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A16 A21 B02 B03 S02
Fiat Fiorino/Qubo 225, 225L e3*2001/116*0271*.. ;e3*2007/46*0011*..; N157	54,55	185/65R14	A13	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A16 A21 B02 B03 S02
Fiat Punto 176 G488,e3*96/27*002 2*..	40-43	165/60R14**	A30 T75 T79	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B02 B03 S01
Fiat Punto 176 G488,e3*96/27*002 2*..	40-65	165/65R14**	A30 R09	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B02 B03 S01

Oggetto
 Produttore

Ruota speciale 5,5 J x 14 H2 Tipo 19200
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 3 di 5

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Fiat Punto 176 G488,e3*96/27*002 2*..	40-65	175/60R14**	A30	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B02 B03 S01
Fiat Punto 176 G488,e3*96/27*002 2*..	40-65	185/55R14**	A12 Z14	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B02 B03 S01
Peugeot Bipper A, 225L e3*2001/116*0272*.. ;e3*2007/46*0012*.. N127	50,54,55	175/70R14**	A13	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A16 A21 B02 B03 S02
Peugeot Bipper A, 225L e3*2001/116*0272*.. ;e3*2007/46*0012*.. N127	50,54,55	185/70R14	A13	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A16 A21 B02 B03 S02
Peugeot Bipper A, 225L e3*2001/116*0272*.. ;e3*2007/46*0012*.. N127	50,54,55	195/65R14	A12	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A16 A21 B02 B03 S02

** Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

Condizioni e note

- A02** È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per questa applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.
- A04** Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.
 Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.
 Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.
- A05** Il telaio, inclusa la carrozzeria, le sospensioni e l'impianto frenante, devono essere conformi alla dotazione originale. L'ammissibilità di modifiche deve essere valutata separatamente.

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 5,5 J x 14 H2 Tipo 19200
O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 4 di 5

- A08** Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.
Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.
Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- A09** La pressione di gonfiaggio deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.
- A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.
- A13** Le catene da neve da utilizzare sull'asse anteriore non devono avere uno spessore maggiore di 15mm, al fine di evitare danni.
- A14** Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni).
Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- A16** E' possibile applicare alla ruota speciale solo pesi di bilanciatura adesivi sulla faccia interna del canale.
- A21** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
I sistemi montati su veicoli aventi velocità massima superiore a 210 Km/h devono essere equipaggiati esclusivamente con valvole in metallo.
Le valvole devono essere garantite per l'utilizzo previsto dal costruttore delle stesse.
Inoltre non è autorizzato l'uso di valvole che sporgono oltre la sagoma della ruota sostitutiva.
- A30** Non è stato verificato il montaggio delle catene da neve
- B02** L'applicazione del sistema è consentita solo dopo aver rimosso eventuali pioli di centraggio, viti di fissaggio o anelli di trattenimento dal piano di montaggio del mozzo auto.
- B03** Non è consentita l'applicazione del sistema con pneumatici quattro stagioni (non pneumatici invernali) su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente ruote di diametro oppure larghezza maggiori.
- R09** Questa misura di pneumatico è consentita solo se già iscritta nella carta di circolazione del veicolo.
- S01** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S01 (vedi pagina 1).
- S02** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).
- T75** Pneumatico (LI 75) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 774 kg.

Ambito di impiego 55805811-A16-V01_ITA

Oggetto Ruota speciale 5,5 J x 14 H2 Tipo 19200
Produttore O.Z. Spa

O.Z. SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 5 di 5

- T79** Pneumatico (LI 79) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 874 kg.
- Z14** Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per i modelli di veicoli dotati di pneumatici di equipaggiamento originale da 14".

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Note generali

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote OZ.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-5 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Marzo 2012.

04 Aprile 2014

00181438_ITA.DOC