O.Z SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242
COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE



| | |
|---|---|
| Oggetto | Ruota speciale 7,0JX17 H2 19327 |
| Produttore | O.Z. Spa |

| **Oggetto** | **Ambito di impiego ruota speciale** |
|---|---|
| Modello | MSW40 |
| Tipo | 19327 |
| Misura della ruota | 7,0JX17 H2 |
| Tipo di centraggio | Foro centrale |

| Adattamento | Marcatura anello/Anello di centraggio | Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale-ø (mm) | Offset (mm) | Carico ruota (kg) | Circonferenza (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 19327001 / ohne Ring | 5/105/56,6 | 40 | 900 | 2330 |

**Marcature**

| | |
|---|---|
| Numero KBA | 52738 |
| Marchio del produttore | MSW |
| Tipo ruota e adattamento | 19327 001 |
| Misura ruota | 7,0JX17 H2 |
| Offset | ET 40 |
| Data di produzione | Mese e anno |

**Elementi di fissaggio**

| Nr. | Tipo di fissaggio | Invito foro | Coppia di serraggio (Nm) | Lunghezza gambo (mm) | Articolo |
|---|---|---|---|---|---|
| S01 | Dado di equipaggiamento orginale M12x1,5 | Conico 60° | 140 | - | Serie |

| | |
|---|---|
| Costruttore veicolo | Chevrolet/Daewoo(GM) /GM Korea<br>Opel |

O.Z SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE



| Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione | Intervallo di potenze (kW) | Pneumatici | Condizioni e note relative agli pneumatici | Condizioni e note generali |
|---|---|---|---|---|
| Chevrolet Aveo<br>KL1T<br>e4*2007/46*0270*.. | 55, 70, 85 | 205/50R17 | OET | A12 A14 A21 Flh Lim V17 S01 |
| | 55, 70, 85 | 215/45R17 | | |
| | 55, 70, 85 | 225/45R17 | | |
| Chevrolet Cruze /-SW<br>KL1J<br>e4*2001/116*0140*.. | 80-104 | 205/55R17 | A91 | A14 A21 A58 Car Flh Lim V17 S01 |
| | 80-104 | 215/50R17 | A12 T91 OET | |
| | 80-104 | 215/55R17 | A12 R96 | |
| | 80-104 | 225/50R17 | A12 OET | |
| Chevrolet Trax<br>KL1B / J-A<br>e4*2007/46*0696*..;<br>e4*2007/46*0537*.. | 85-103 | 215/60R17 | A92 OET | A14 A21 A57 S01 |
| Opel Ampera-e<br>1G0F<br>e13*2007/46*1777*..<br>(60 kWh-Batterie) | 55 (150) | 205/50R17 | K1a | A12 A14 A21 A58 S01 |
| | 55 (150) | 215/50R17 | K1a OET | |
| | 55 (150) | 225/45R17 | K1a | |
| Opel Astra-J<br>P-J, -/V, /SW<br>e1*2007/46*0141*..,<br>e4*2007/46*0309*..,<br>e4*2007/46*0204*.. | 64-88,103 | 205/50R17 | A91 R37 | A14 A21 A58 Flh Lim V17 S01 |
| | 64-88,103 | 205/55R17 | A12 R37 | |
| | 64-88,103 | 215/50R17 | A91 OET | |
| | 64-88,103 | 215/55R17 | A12 R96 | |
| | 64-88,103 | 225/45R17 | A91 OET | |
| | 64-88,103 | 225/50R17 | A12 | |
| Opel Astra-J<br>P-J/SW, -/V<br>e4*2007/46*0204*..;<br>e4*2007/46*0308*..<br>- Sports Tourer<br>- Station Wagon | 70-88,103 | 205/50R17 | A91 R37 | A14 A21 A58 Car V17 S01 |
| | 70-88,103 | 205/55R17 | A12 R37 | |
| | 70-88,103 | 215/50R17 | A91 OET | |
| | 70-88,103 | 215/55R17 | A12 R96 | |
| | 70-88,103 | 225/45R17 | A91 OET | |
| | 70-88,103 | 225/50R17 | A12 | |
| Opel Astra-K<br>B-K<br>e4*2007/46*0996*.. | 66-147 | 205/50R17 | A12 | A14 A21 A58 Flh NoS V17 S01 |
| | 66-147 | 215/45R17 | A91 | |
| | 66-147 | 225/45R17 | A12 OET | |
| Opel Astra-K Sports Tourer<br>B-K<br>e4*2007/46*0996*02-.. | 66-147 | 205/50R17 | A12 | A14 A21 A58 Car NoS S01 |
| | 66-147 | 215/45R17 | A91 | |
| | 66-147 | 225/45R17 | A12 OET | |
| Opel Mokka<br>J-A<br>e4*2007/46*<br>0537*00-14 | 81-103 | 215/60R17 | A92 OET | A14 A21 A57 S01 |

**Informazioni generali**

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

O.Z SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE



Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.
Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo. Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nulla osta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.
Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.
Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

**Condizioni e note**

**A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.

**A14** Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni).
Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

**A21** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo tubeless.
Se il veicolo non è equipaggiato con sensori di pressione, devono essere utilizzate valvole metalliche con serraggio dall'esterno.
Sono ammesse anche valvole in gomma su veicoli aventi velocità massima fino a 210km/h (fare riferimento alla carta di circolazione o alle indicazioni del costruttore del veicolo).
Se vengono utilizzati sensori di pressione devono essere rispettate le prescrizione del produttore.
Le valvole e sensori devono essere idonei alla pressione di gonfiaggio prevista e alla massima velocità. Le valvole devono essere conformi agli standard ETRTO, Tire and Rim o DIN e inoltre non devono sporgere oltre il bordo del cerchione.

**A57** Questa combinazione ruota / pneumatico è permessa su modelli di veicoli con trazione anteriore o posteriore e trazione integrale (per esempio, 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, ecc)

**A58** Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.

**A91** E' possibile utilizzare solo catene da neve di spessore non superiore a 10 mm, montate secondo le istruzioni fornite dal costruttore delle stesse.

**A92** E' consentito il montaggio solo di un tipo speciale di catena da neve (senza rami sul lato interno dello pneumatico e con una banda di catena su tutto il battistrada dello pneumatico) di spessore 12mm. Si raccomanda di seguire le prescrizioni di montaggio del costruttore del veicolo e della catena.

O.Z SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE



**Car** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria familiare o multiuso (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Flh** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 2 volumi (3 porte e 5 porte).

**K1a** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nellintervallo da 0° a 30° davanti al centro ruot a in conformità ai requisiti della normativa vigente.

**Lim** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria berlina.

**NoS** Combinazione di pneumatici – ruota non consentita su modelli di veicoli con Pak “strada dissestata” (pneumatici di serie 215 / 55R16 o 215 / 50R17).

**OET** possibile equipaggiamento originale

**R37** Questa misura di pneumatico non è consentita su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente pneumatici di diametro e/o larghezza maggiori.

**R96** L'applicazione è consentita solo su modelli di veicolo dotati di pneumatici di equipaggiamento originale di misura 215/60R16, 225/50R17 o 225/45R18 (verificare il libretto di circolazione della vettura).

**S01** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio di serie No. S01 (vedi pagina 1).

**T91** Pneumatico (LI 91) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1230 kg.

**V17** Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sopra:

| | Asse anteriore | Asse posteriore |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

O.Z SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE



**Note sulla ruota speciale**

Nessuna

**Note generali**

Le disposizioni del DECRETO MINISTERIALE 10 gennaio 2013, n. 20 possono essere applicate esclusivamente a veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Pertanto non possono essere applicate a veicoli di altre categorie per i quali deve essere rispettata la normativa vigente in merito.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione O.Z. Spa.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all´ utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l´ omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-5 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione

6. Giugno 2019