

Oggetto Ruota speciale 8,0JX19H2 19357
Produttore O.Z. Spa

Pagina 1 di 7

Oggetto **Ambito di impiego ruota speciale**
Modello MSW42
Tipo 19357
Misura della ruota 8,0JX19H2
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- \varnothing (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
501	19357 501 / \varnothing 73,1- \varnothing 65,1	5/108/65,1	45	670	2330

Marcature

Numero KBA 53616
Marchio del produttore MSW
Tipo ruota e adattamento 19357 501
Misura ruota 8,0JX19H2
Offset ET 45
Data di produzione Mese e anno

Elementi di fissaggio

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo
S01	Vite di equipaggiamento originale M14x1,5	Conico 60°	130	31	81720102
S02	Vite M12x1,25	Conico 60°	100	26	81720167
S03	Vite M12x1,25	Conico 60°	120	26	81720167
S04	Vite M12x1,25	Conico 60°	115	26	81720167

Costruttore veicolo Citroen
DS
Opel
Peugeot
Volvo

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 8,0JX19H2 19357
O.Z. Spa

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Citroen C5 Aircross A e2*2007/46*0642*..	96-133	235/50R19	K1a K2b	A12 A58 NoP S04
	96-133	245/45R19		
	96-133	255/45R19	K1a K2b	
Citroen C5 Aircross Hybrid A e2*2007/46*0642*.. - Plug-in-Hybrid	133	235/45R19		A12 A58 S04
	133	245/45R19		
DS 7 Crossback J e2*2007/46*0601*..	96-165	235/50R19	OET	A12 A58 NoE NoP S04
	96-165	245/45R19		
	96-165	255/45R19		
Opel Grandland X Z e2*2007/46*0597*..	75-133	235/45R19		A12 A58 NoP S04
	75-133	245/45R19		
Opel Grandland X Z e2*2007/46*0597*..	75-133	245/45R19		A12 A58 NoP R93 S04
Opel Grandland X Hybrid Z e2*2007/46*0597*..	133,147	235/45R19		A12 S04
	133,147	245/45R19		
Peugeot 3008 M e2*2007/46*0534*..	73-133	245/45R19		A12 A58 NoP R93 S04
Peugeot 3008 M e2*2007/46*0534*..	73-133	235/45R19		A12 A58 NoP S04
	73-133	245/45R19		
Peugeot 3008 Hybrid M e2*2007/46*0534*..	133, 147	235/45R19		A12 S04
	133, 147	245/45R19		
Peugeot 308, 308SW L e2*2007/46*0405*..	60-165	225/35R19		A12 A58 S02
	60-96, 115	215/35R19		
Peugeot 407/407SW 6*...*; 6****; 6 e2*2001/116* 0292-0297,0312, 0328,0330-0332, 0336,0346,0352*..; e2*2001/116*0369*..; e3*2007/46*0062*..	93-155	225/40R19	Z17 Z18	A12 S02
Peugeot 5008 M e2*2007/46*0534*..	73-133	245/45R19		A12 A58 NoP R93 S04
Peugeot 5008 M e2*2007/46*0534*..	73-133	235/45R19		A12 A58 NoP S04
	73-133	245/45R19		

Oggetto Ruota speciale 8,0JX19H2 19357
Produttore O.Z. Spa

Pagina 3 di 7

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Peugeot 508 (I) 8 e2*2007/46*0080*..; e2*2007/46*0081*..	82-122	225/40R19	134	A12 A58 S03
	82-122	235/40R19	K2b 134	
Peugeot 508 (I) RXH 8 e2*2007/46*0080*06- ..	120, 133	235/40R19		A12 KMV S03
	120, 133	245/40R19		
Peugeot 508 (II) F e2*2007/46*0628*..	96-165	225/40R19		A12 A58 NoP V19 S04
	96-165	235/40R19	OET	
	96-165	245/35R19	R03	
Peugeot 508 Hybrid (II) F e2*2007/46*0628*.. - Plug-In Hybrid	133	225/40R19		A12 A58 V19 S04
	133	235/40R19		
	133	245/35R19	R03	
Peugeot Rifter E e2*2007/46*0624*..	56-96	225/45R19		A12 A58 KMV S04
Peugeot Rifter E e2*2007/46*0625*..	56-96	225/45R19	134	A12 A58 KMV S04
Volvo S80, -/BiFuel T, K e9*96/79,98/14, 2001/116* 0028,0043*..	96-200	235/35R19		A12 B02 NBF S01

Informazioni generali

Il carico ruota (in kg) indicato nel presente certificato (e marcato sulla ruota con la dicitura MAX ... KG) non deve essere inferiore alla metà del "massimo carico ammissibile per asse" del veicolo indicato sulla targhetta identificativa del veicolo.

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.
Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.

É consentita solo l'installazione degli pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi regolamenti ECE/ONU.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo tubeless. In caso di valvole senza sensore di pressione TPMS, queste devono essere obbligatoriamente valvole in metallo con serraggio dall'esterno in accordo alle norme: ETRTO, Tire and Rim o DIN.

Sono ammesse anche valvole in gomma su veicoli aventi velocità massima fino a 210km/h (fare riferimento alla carta di circolazione o alle indicazioni del costruttore del veicolo).

Se vengono utilizzati sensori di pressione devono essere rispettate le prescrizioni del produttore.

Le valvole e sensori devono essere idonei alla pressione di gonfiaggio prevista e alla massima velocità. Le valvole devono essere conformi agli standard ETRTO, Tire and Rim o DIN e inoltre non devono sporgere oltre il bordo del cerchione.

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi. Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

Si raccomanda all'installatore di verificare la presenza di uno spazio sufficiente a garantire la rotazione del sistema ruota senza alcuna interferenza con i componenti del veicolo.

I componenti di sospensioni, freni, scocca e carrozzeria devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso.

In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Utilizzare solo elementi di fissaggio indicati nel presente certificato e verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e/o indicata sul libretto di uso e manutenzione.

Condizioni e note

134 La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1340 kg.

A12 Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.

A58 Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.

B02 L'applicazione del sistema è consentita solo dopo aver rimosso eventuali pioli di centraggio, viti di fissaggio o anelli di trattenimento dal piano di montaggio del mozzo auto.

K1a L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.

K2b L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.

KMV Riferito solo alle varianti di veicolo dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.

NBF La ruota speciale non è consentita per i modelli blindati del veicolo

NoE L'applicazione non è consentita per i modelli di veicolo dotati di propulsione esclusivamente elettrica.

NoP Applicazione non consentita su veicoli ibridi plug-in o veicoli elettrici ibridi ricarica esterna (OVC-HEV).

OET possibile equipaggiamento originale

R03 Questa misura di pneumatico e' permessa solo sull'asse posteriore. Necessario verificare la presenza di una combinazione omologata sull'asse anteriore.

R93 Questa applicazione è consentita sui veicoli con pneumatici di equipaggiamento originale 235/50R19.

S01 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio di serie No. S01 (vedi pagina 1).

S02 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).

S03 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).

S04 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S04 (vedi pagina 1).

Note generali

Il presente ambito di impiego è stato redatto nel rispetto delle disposizioni del DECRETO MINISTERIALE 10 gennaio 2013, n. 20 e quindi il sistema in oggetto è destinato esclusivamente all'equipaggiamento di veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Qualora l'applicazione di questa ruota speciale fosse possibile su veicoli di altre categorie, deve essere eseguita nel rispetto della normativa vigente in merito.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione O.Z. Spa.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda all'installatore di verificare, prima della circolazione su strada, la corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto, e che il veicolo equipaggiato sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).
oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente documento non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-7 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione

25. Febbraio 2021

00361936.DOC