

**Ambito di impiego 55019414-A16-V01\_ITA**Oggetto  
ProduttoreRuota speciale 8,0 J x 17 H2 Tipo 85075  
O.Z. Spa**O.Z.** SpA  
Via Bastion 49/4  
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
C.F. e P.IVA 00262760242**COPIA CONFORME****ALL'ORIGINALE**

Pagina 1 di 4

**Oggetto** **Ambito di impiego ruota speciale**  
Modello MSW 45  
Tipo 85075  
Misura della ruota 8,0 J x 17 H2  
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- $\varnothing$ (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
001	85075 001 / senza anello	5/115/70,2	42	850	2370

**Marcature**Numero KBA 49727  
Marchio del produttore O.Z.  
Tipo ruota e adattamento 85075 001  
Misura ruota 8,0 J x 17 H2  
Offset ET 42  
Caratteristica di origine -  
Data di produzione Mese e anno**Elementi di fissaggio**

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo n°
S02	Dado di equipaggiamento originale M12x1,5	Conico 60°	140	-	Serie
S03	Dado di equipaggiamento originale M12x1,5	Conico 60°	125	-	Serie
S04	Dado di equipaggiamento originale M12x1,5	Conico 60°	150	-	Serie

Costruttore veicolo

Chevrolet/Daewoo(GM) /GM Korea  
Opel

Oggetto  
 Produttore

 Ruota speciale 8,0 J x 17 H2 Tipo 85075  
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 4

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Chevrolet Captiva KLAC, KLAD e4*2001/116*0113*...e4 *2001/116*0117*...- incl. Facelift 2011	93-135	225/60R17	R37	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 S03
Chevrolet Captiva KLAC, KLAD e4*2001/116*0113*...e4 *2001/116*0117*...- incl. Facelift 2011	93-190	235/60R17**	LK6	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 S03
Chevrolet Orlando KL1Y, KL1YN e4*2007/46*0224*...;e4* 2007/46*0295*..	96-120	225/50R17**		0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 A58 V17 S04
Chevrolet Orlando KL1Y, KL1YN e4*2007/46*0224*...;e4* 2007/46*0295*..	96-120	245/45R17		0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 A58 V17 S04
Opel Antara L-A e4*2001/116*0118*...- incl. Facelift 2011	93-135	225/60R17	R37	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 S03
Opel Antara L-A e4*2001/116*0118*...- incl. Facelift 2011	93-190	235/60R17**		0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A16 A21 S03

\*\* Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

### Condizioni e note

**0A1** I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

**A02** È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per questa applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

**A04** Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla

Oggetto  
Produttore

Ruota speciale 8,0 J x 17 H2 Tipo 85075  
O.Z. Spa

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**

Pagina 3 di 4

normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.

- A05** Il telaio, inclusa la carrozzeria, le sospensioni e l'impianto frenante, devono essere conformi alla dotazione originale. L'ammissibilità di modifiche deve essere valutata separatamente.
- A08** Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.  
Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.  
Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- A09** La pressione di gonfiaggio deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.
- A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.
- A16** E' possibile applicare alla ruota speciale solo pesi di bilanciatura adesivi sulla faccia interna del canale.
- A21** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.  
I sistemi montati su veicoli aventi velocità massima superiore a 210 Km/h devono essere equipaggiati esclusivamente con valvole in metallo.  
Le valvole devono essere garantite per l'utilizzo previsto dal costruttore delle stesse.  
Inoltre non è autorizzato l'uso di valvole che sporgono oltre la sagoma della ruota sostitutiva.
- A58** Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.
- LK6** E' necessario garantire una sufficiente libertà di movimento alla combinazione ruota/pneumatico mediante limitazione dell'angolo di sterzo o mediante la modifica dell'interno del vano ruota.
- R37** Questa misura di pneumatico non è consentita su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente pneumatici di diametro e/o larghezza maggiori.
- S03** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).
- S04** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S04 (vedi pagina 1).
- V17** Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sopra:

Asse anteriore Asse posteriore

Oggetto Ruota speciale 8,0 J x 17 H2 Tipo 85075  
Produttore O.Z. Spa

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**

Pagina 4 di 4

- Nr. 2 205/40R17 225/35R17
- Nr. 3 205/45R17 235/40R17
- Nr. 4 205/50R17 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
- Nr. 5 215/40R17 245/35R17
- Nr. 6 215/45R17 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
- Nr. 7 215/50R17 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
- Nr. 8 225/45R17 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
- Nr. 9 225/50R17 245/45R17, 255/45R17
- Nr. 10 225/55R17 245/50R17, 255/50R17
- Nr. 11 235/40R17 265/35R17, 275/35R17
- Nr. 12 235/45R17 255/40R17, 265/40R17
- Nr. 13 235/50R17 255/45R17
- Nr. 14 235/55R17 255/50R17
- Nr. 15 235/60R17 255/55R17
- Nr. 16 245/40R17 255/40R17, 275/35R17
- Nr. 17 245/45R17 265/40R17, 275/40R17
- Nr. 18 255/45R17 285/40R17

Sono consentiti pneumatici di un solo costruttore e tipo per asse.  
L'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguito da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.

#### **Note sulla ruota speciale**

Nessuna

#### **Note generali**

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote OZ.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-4 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Ottobre 2013.

16 Aprile 2015