

Ambito di impiego 55086116-A15-V01_ITA

O.Z.[®] SpA
Via Bastion 49/4
C.P. 245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242

Oggetto Ruota speciale 6.5JX16H2 19270
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 1 di 7

Oggetto Ambito di impiego ruota speciale
Modello MSW 48
Tipo 19270
Misura della ruota 6.5JX16H2
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- \varnothing (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
007	19270 007 / ohne Ring	5/120/72,6	45	900	2330

Marcature

Numero KBA 50842
Marchio del produttore O.Z.
Tipo ruota e adattamento 19270 007
Misura ruota 6.5JX16H2
Offset ET 45
Data di produzione Mese e anno

Elementi di fissaggio

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo
S02	Vite di equipaggiamento originale M14x1,25	Conico 60°	130	27,5	Serie
S03	Vite M12x1,5	Conico 60°	110	26	80910173
S04	Vite di equipaggiamento originale M14x1,25	Conico 60°	140	27,5	Serie

Costruttore veicolo BMW
Mini/BMW

Oggetto
 Produttore

 Ruota speciale 6.5JX16H2 19270
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 7

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
BMW 1er-Reihe 182, 1C e1*2001/116*0352*.., e1*2007/46* 0277*00-07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011	100,105	195/55R16	A10 T87 OET	A14 A21 B03 Cbo Cpe S03
	100,105	205/55R16	A32 OET	
	100-160	195/55R16	A10 M+S T87 OET	
	100-160	205/55R16	A32 M+S OET	
BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116* 0287*00-09	85-120	195/55R16	A10 T87 OET	A14 A21 B03 Flh S03
	85-120	205/55R16	A32 OET	
	85-130	195/55R16	A10 M+S T87 OET	
	85-130	205/55R16	A32 M+S OET	
BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4 e1*2001/116* 0287*10-.., e1*2007/46* 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007	66-105	195/55R16	A10 T87 OET	A14 A21 B03 Flh S03
	66-105	205/55R16	A32 OET	
	66-145	195/55R16	A10 M+S T87 OET	
	66-145	205/55R16	A32 M+S OET	
BMW 1er-Reihe 1K2 e1*2007/46*0273*04- .. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015 - 3 Türer	70-135	195/55R16	A10 R37 T87 T91 OET	A14 A21 A57 B01 B03 B20 B30 B91 V16 Y84 S02
	70-135	205/55R16	A32 OET	
	70-135	215/55R16	A12	
	70-135	225/50R16	R03	
	70-147	195/55R16	A10 M+S T87 T91 OET	
	70-147	205/55R16	A32 M+S OET	
BMW 1er-Reihe 1K4 e1*2007/46*0283*04- .. - ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015 - 5 Türer	70-135	195/55R16	A10 R37 T87 T91 OET	A14 A21 A57 B01 B03 B20 B30 B91 V16 Y85 S02
	70-135	205/55R16	A32 OET	
	70-135	215/55R16	A12	
	70-135	225/50R16	R03	
	70-147	195/55R16	A10 M+S T87 T91 OET	
	70-147	205/55R16	A32 M+S OET	
	70-147	215/55R16	A12 M+S	
BMW 3er-Compact 346K e1*98/14*0167*.., e1*2001/116*0167*..	85-105	205/55R16	A10 T88 T89 OET	A14 A21 B03 V16 S03
	85-105	225/50R16	A12 OET	
BMW 3er-Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*..	77-125	205/55R16	A10 T88 T89 T91 OET	A14 A21 B03 Cbo Cpe V16 S03
	77-125	225/50R16	A12 OET	
BMW 3er-Reihe 346L e1*97/27*0097*.., e1*98/14*0097*..	77-125	205/55R16	A10 T88 T89 T91 T92 T93 OET	A14 A21 B03 V16 S03
	77-125	225/50R16	A12 T92 T93 OET	

Oggetto
 Produttore

 Ruota speciale 6.5JX16H2 19270
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 3 di 7

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Mini Countryman UKL/X, -/N1 e1*2007/46*0496*..; e24*2007/46*0023*.. - One, Cooper, -/D/-S/-SD	66-140	195/60R16	A11 M+S OET	A14 A21 A57 Y85 S04
	66-140	205/60R16	A33 K2b M+S OET	
	66-140	215/55R16	A12 K1b K2b M+S	
	66-140	215/60R16	A12 K1b K2b M+S	
	66-140	225/55R16	A12 K1a K1b K2b M+S	
	66-90	205/60R16	A33 K2b OET	
	66-90	215/55R16	A12 K1b K2b	
	66-90	215/60R16	A12 K1b K2b	
	66-90	225/55R16	A12 K1a K1b K2b	
Mini Countryman JCW UKL/X e1*2007/46*0496*.. - John Cooper Works	160	195/60R16	A11 M+S OET	A14 A21 A56 Y85 S04
	160	205/60R16	A33 K2b M+S	
	160	215/55R16	A12 K1b K2b M+S	
	160	215/60R16	A12 K1b K2b M+S	
	160	225/55R16	A12 K1a K1b K2b M+S	
Mini Paceman UKL-C/X e1*2007/46*0563*.. - Cooper -/D/-S/-SD	82-140	195/60R16	A11 M+S OET	A14 A21 A57 Cpe S04
	82-140	205/60R16	A33 K2b M+S OET	
	82-140	215/55R16	A12 K1b K2b M+S	
	82-140	215/60R16	A12 K1b K2b M+S	
	82-140	225/55R16	A12 K1a K1b K2b M+S	
	82-90	205/60R16	A33 K2b OET	
	82-90	215/55R16	A12 K1b K2b	
	82-90	215/60R16	A12 K1b K2b	
	82-90	225/55R16	A12 K1a K1b K2b	
Mini Paceman JCW UKL-C/X e1*2007/46*0563*.. - John Cooper Works	160	195/60R16	A11 M+S OET	A14 A21 A56 S04
	160	205/60R16	A33 K2b M+S	
	160	215/55R16	A12 K1b K2b M+S	
	160	215/60R16	A12 K1b K2b M+S	
	160	225/55R16	A12 K1a K1b K2b M+S	

Informazioni generali

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo. Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nulla osta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 6.5JX16H2 19270
O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 4 di 7

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Condizioni e note

A10 E' consentito solo l'utilizzo di catene da neve di piccolo spessore sulle ruote posteriori.

A11 E' consentito solo l'utilizzo di catene da neve di piccolo spessore sulle ruote motrici, secondo le istruzioni prescritte nel manuale delle catene da neve e in base alle istruzioni previste per l'uso dal manuale del veicolo.

A12 Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.

A14 Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni).
Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

A21 Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo tubeless.
Se il veicolo non è equipaggiato con sensori di pressione, devono essere utilizzate valvole metalliche con serraggio dall'esterno.
Sono ammesse anche valvole in gomma su veicoli aventi velocità massima fino a 210km/h (fare riferimento alla carta di circolazione o alle indicazioni del costruttore del veicolo).
Se vengono utilizzati sensori di pressione devono essere rispettate le prescrizioni del produttore.
Le valvole e sensori devono essere idonei alla pressione di gonfiaggio prevista e alla massima velocità. Le valvole devono essere conformi agli standard ETRTO, Tire and Rim o DIN e inoltre non devono sporgere oltre il bordo del cerchione.

A32 E' permesso l'utilizzo sull'asse posteriore solo di catene da neve con spessore massimo di 12mm (inclusi gli agganci).

A33 E' permesso l'utilizzo sull'asse anteriore solo di catene da neve con spessore massimo di 12mm (inclusi gli agganci)

A56 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, etc.).

A57 Questa combinazione ruota / pneumatico è ha permessa su modelli di veicoli con trazione anteriore o posteriore e trazione integrale (per esempio, 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, ecc)

B01 L'applicazione del sistema non è consentita su veicoli con impianto frenante a 4 pistoni.

B03 L'applicazione del sistema con pneumatici quattro stagioni non è consentita su veicoli equipaggiati in origine con ruote di diametro oppure larghezza maggiori.

Oggetto Ruota speciale 6.5JX16H2 19270
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 5 di 7

- B20** per mancanza di spazio verso il sistema frenante, la ruota speciale non è ammessa per i modelli di veicoli con freni a disco ventilati sull'asse posteriore.
- B30** Per evitare interferenze con l'impianto frenante, l'utilizzo delle ruote speciali non è consentito sui modelli di veicoli con diametro dei dischi freno di 300 mm sull'asse anteriore.
- B91** L'applicazione del sistema non è consentita su veicoli aventi impianto frenante con dischi di diametro 312mm o superiore.
- Cbo** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.
- Cpe** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria coupé.
- Fih** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 2 volumi (3 porte e 5 porte).
- K1a** L'installatore deve verificare che il parafrangente/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K1b** L'installatore deve verificare che il parafrangente assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K2b** L'installatore deve verificare che il parafrangente/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- M+S** L'applicazione del sistema con questa misura di pneumatico è consentita solo con pneumatici M+S.
- OET** possibile equipaggiamento originale
- R03** Questa misura di pneumatico è permessa solo sull'asse posteriore. Necessario verificare la presenza di una combinazione omologata sull'asse anteriore.
- R37** Questa misura di pneumatico non è consentita su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente pneumatici di diametro e/o larghezza maggiori.
- S02** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio di serie No. S02 (vedi pagina 1).
- S03** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).
- S04** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio di serie No. S04 (vedi pagina 1).
- T87** Pneumatico (LI 87) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1090 kg.
- T88** Pneumatico (LI 88) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1120 kg.
- T89** Pneumatico (LI 89) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1160 kg.
- T91** Pneumatico (LI 91) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1230 kg.

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 6.5JX16H2 19270
O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 6 di 7

T92 Pneumatico (LI 92) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1260 kg.

T93 Pneumatico (LI 93) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1300 kg.

V16 Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sopra:

	Asse anteriore	Asse posteriore
Nr. 1	185/50R16	205/45R16
Nr. 2	195/40R16	215/35R16
Nr. 3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr. 4	195/50R16	215/45R16
Nr. 5	205/45R16	225/40R16
Nr. 6	205/50R16	225/45R16
Nr. 7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr. 8	205/60R16	225/55R16
Nr. 9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr. 10	215/55R16	235/50R16
Nr. 11	225/40R16	245/35R16
Nr. 12	225/50R16	245/45R16
Nr. 13	225/55R16	245/50R16
Nr. 14	225/60R16	245/55R16

Y84 Le ruote speciali sono permesse solo su veicoli con carrozzeria 3 porte.

Y85 Le ruote speciali sono permesse solo su veicoli con carrozzeria 5 porte.

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Ambito di impiego 55086116-A15-V01_ITA

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 6.5JX16H2 19270
O.Z. Spa

O.Z. SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE
Pagina 7 di 7

Note generali

Le disposizioni del DECRETO MINISTERIALE 10 gennaio 2013, n. 20 possono essere applicate esclusivamente a veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Pertanto non possono essere applicate a veicoli di altre categorie per i quali deve essere rispettata la normativa vigente in merito.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione O.Z. Spa.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all' utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l' omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-7 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione

28. Settembre 2016

00257999.DOC