

**Ambito di impiego 55015216-A15-V01\_ITA**

O.Z.<sup>®</sup> SpA  
Via Bastion 49/4  
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
C.F. e P.IVA 00262760242

Oggetto Ruota speciale 8.5 J x 20 H2 Typ 19261  
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE  
Pagina 1 di 6

**Oggetto** **Ambito di impiego ruota speciale**  
Modello MSW48  
Tipo 19261  
Misura della ruota 8.5 J x 20 H2  
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- $\varnothing$ (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
502	19261 502 / $\varnothing$ 73,1- $\varnothing$ 67,1	5/114,3/67,1	38	950	2370

**Marcature**

Numero KBA 50648  
Marchio del produttore O.Z.  
Tipo ruota e adattamento 19261 502  
Misura ruota 9.5 J x 20 H2  
Offset ET 38  
Caratteristica di origine -  
Data di produzione Anno e mese

**Elementi di fissaggio**

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo Nr
S02	Dado M12x1,5	Conico 60°	110	-	81720096
S03	Dado M12x1,5	Conico 60°	130	-	81720096
S04	Dado M12x1,5	Conico 60°	135	-	81720096

Costruttore veicolo Citroen  
Hyundai  
Kia  
Mazda  
Mitsubishi  
Peugeot

Oggetto  
 Produttore

 Ruota speciale 8.5 J x 20 H2 Typ 19261  
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 6

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Citroen C-Crosser V*****, V e2*2001/116*0358*..	115,125	245/40R20	K1a K1b K2b T95 T99	A12 A14 A21 S02
Hyundai Grandeur TG e4*2001/116*0099*..	110-191	245/35R20	T91 T95	A12 A14 A21 Lim S02
Hyundai Santa Fe CM e11*2001/116*0270*.- incl. MJ.2010	110-145	245/45R20	LK6	A12 A14 A21 S02
Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087*..- mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	245/35R20	K1a K2b	A12 A14 A21 KMV S02
Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087*..- mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/35R20	K1a K1b K2b	A12 A14 A21 KMV S02
Kia Opirus LD e4*2001/116*0075*00-02	137-149	245/35R20	K1a Rld T95	A12 A14 A21 Lim S02
Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255*..	100, 121	225/35R20	K1a K1b K2b T90	A12 A14 A21 A58 BK1 Lim S02
Kia Sorento (II) XM, XMG e11*2001/116*0358*..;e11*2007/46*0141*. .;e13*2007/46*1098*..	110-145	245/45R20		A12 A14 A21 A57 S02
Kia Sorento (II) XM, XMG e11*2001/116*0358*..;e11*2007/46*0141*. .;e13*2007/46*1098*..	110-145	255/45R20	K2b	A12 A14 A21 A57 S02
Kia Sorento (IV) UM e4*2007/46*0894*..	136-147	245/45R20	K1a K1b K2a K2b	A12 A14 A21 A57 S02
Kia Sportage SLS, SL e11*2007/46*0136*00-09;0166*00-05	85-135	245/40R20	K1a	A12 A14 A21 A57 S02
Kia Sportage /KM JE, JES e4*2001/116*0089*..,e4*2001/116*0120*..- mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	245/35R20		A12 A14 A21 KMV S02
Kia Sportage /KM JE, JES e4*2001/116*0089*..,e4*2001/116*0120*..- mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/35R20		A12 A14 A21 KMV S02
Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*..;e1*2001/116*0448*1 4-..	110-141	235/45R20		A12 A14 A21 S03
Mitsubishi Lancer Evo CZO e1*2001/116*0465*..- Evolution 10	217	245/30R20	T90	A12 A14 A21 A56 Lim S02

Oggetto  
 Produttore

 Ruota speciale 8.5 J x 20 H2 Typ 19261  
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 3 di 6

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116*0406*19-..- ab Modelljahr 2013- incl. Facelift 2016- mit Radhaus- Verbreiterungen	110	245/40R20	T95	A12 A14 A21 A56 KMV S02
Mitsubishi Outlander III Hybrid CW0 e1*2001/116*0406*17-..- incl. Facelift 2016	89	245/40R20	T95	A12 A14 A21 A56 KOV S02
Peugeot 4007 V****, V e2*2001/116*0357*..	115,125	245/40R20	K1a K1b K2b T95 T99	A12 A14 A21 S02

\*\* Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

### Informazioni generali:

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura (es. radiale, diagonale) e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale).

In caso di uso pneumatici con diverso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale) tra asse anteriore e posteriore, devono essere osservate le istruzioni del costruttore del veicolo o del produttore pneumatici.

In caso di uso pneumatici con diverso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale) tra asse anteriore e posteriore, devono essere osservate le istruzioni del costruttore del veicolo o del produttore pneumatici.

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

### Condizioni e note

Oggetto Ruota speciale 8.5 J x 20 H2 Typ 19261  
Produttore O.Z. Spa

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**  
Pagina 4 di 6

- A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.
- A14** Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- A21** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO. I sistemi montati su veicoli aventi velocità massima superiore a 210 Km/h devono essere equipaggiati esclusivamente con valvole in metallo. Le valvole devono essere garantite per l'utilizzo previsto dal costruttore delle stesse. Inoltre non è autorizzato l'uso di valvole che sporgono oltre la sagoma della ruota sostitutiva.
- A56** Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, etc.)
- A57** Questa combinazione ruota / pneumatico è ha permessa su modelli di veicoli con trazione anteriore o posteriore e trazione integrale (per esempio, 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, ecc)
- A58** Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.
- BK1** L'applicazione è consentita solo su veicoli dotati di dischi freno anteriori di diametro 320mm.
- K1a** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K1b** L'installatore deve verificare che il parafango assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K2a** L'installatore deve verificare che il parafango assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K2b** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- KMV** Riferito solo alle varianti di veicolo dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.
- KOV** Riferito solo alle varianti di veicolo non dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.
- Lim** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria berlina.
- LK6** E' necessario garantire una sufficiente libertà di movimento alla combinazione ruota/pneumatico mediante limitazione dell'angolo di sterzo o mediante la modifica dell'interno del vano ruota.
- R1d** L'applicazione è consentita solo sui veicoli dotati come equipaggiamento originale di pneumatici 225/55R17 abbinati a ruote 8x17", offset (ET) 35 (verificare quanto riportato sul

Oggetto Ruota speciale 8.5 J x 20 H2 Typ 19261  
Produttore O.Z. Spa

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**  
Pagina 5 di 6

libretto di circolazione della vettura).

- S02** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).
- S03** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).
- T90** Pneumatico (LI 90) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1200 kg.
- T91** Pneumatico (LI 91) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1230 kg.
- T95** Pneumatico (LI 95) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1380 kg.
- T99** Pneumatico (LI 99) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1550 kg.

#### **Note sulla ruota speciale**

Nessuna

#### **Note generali**

Le disposizioni del Decreto Ministeriale 10 gennaio 2013, n. 20 possono essere applicate esclusivamente a veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Pertanto non possono essere applicate a veicoli di altre categorie per i quali deve essere rispettata la normativa vigente in merito.

Per l'esecuzione di una corretta installazione è richiesta la conformità delle prescrizioni di montaggio riportate nel presente ambito di impiego e di quelle indicate nel manuale di montaggio e manutenzione ruote di OZ.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-6 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Dicembre 2015.

**Ambito di impiego 55015216-A15-V01\_ITA**

Oggetto  
Produttore

Ruota speciale 8.5 J x 20 H2 Typ 19261  
O.Z. Spa

**O.Z.** SpA  
Via Bastion 49/4  
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
C.F. e P.IVA 00262760242

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**

Pagina 6 di 6

02 Aprile 2016

00246137\_ITADOC