

Ambito di impiego 55015216-A16-V01_ITA

O.Z.[®] SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242

Oggetto Ruota speciale 8.5 J x 20 H2 Typ 19261
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 1 di 5

Oggetto **Ambito di impiego ruota speciale**
Modello MSW48
Tipo 19261
Misura della ruota 8.5 J x 20 H2
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- \varnothing (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
503	19261 503 / $\varnothing 73,1$ - $\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	45	950	2370

Marcature

Numero KBA 50648
Marchio del produttore O.Z.
Tipo ruota e adattamento 19261 503
Misura ruota 9.5 J x 20 H2
Offset ET 45
Caratteristica di origine -
Data di produzione Anno e mese

Elementi di fissaggio

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo Nr
S02	Dado M12x1,5	Conico 60°	110	-	81720096
S03	Dado M12x1,5	Conico 60°	130	-	81720096

Costruttore veicolo Hyundai
Kia
Mazda
Mitsubishi

Oggetto
 Produttore

 Ruota speciale 8.5 J x 20 H2 Typ 19261
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 5

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Hyundai Grand Santa Fe DM e11*2007/46*0633*..	145, 147	245/45R20		A12 A14 A21 A56 S02
Hyundai Grand Santa Fe DM e11*2007/46*0633*..	145, 147	255/45R20	K1a K2b	A12 A14 A21 A56 S02
Hyundai Santa Fe DM e11*2007/46*0633*..- incl. Facelift 2016	110-147	245/45R20		A12 A14 A21 A57 S02
Hyundai Santa Fe DM e11*2007/46*0633*..- incl. Facelift 2016	110-147	255/45R20	K1a K2b	A12 A14 A21 A57 S02
Kia Opirus LD e4*2001/116*0075*00-02	137-149	245/35R20	T95	A12 A14 A21 Lim S02
Kia Sorento (III) XM FL e11*2007/46*0634*..	110-145	245/45R20	K1a K2b	A12 A14 A21 S02
Kia Sorento (III) XM FL e11*2007/46*0634*..	110-145	255/45R20	K1a K2b	A12 A14 A21 S02
Kia Sorento (IV) UM e4*2007/46*0894*..	136-147	245/45R20		A12 A14 A21 A57 S02
Kia Sorento (IV) UM e4*2007/46*0894*..	136-147	255/45R20	K2b	A12 A14 A21 A57 S02
Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*..e1*2001/116*0448*14- ..- ab Modell 2013	107-141	235/35R20	T88 T92	A12 A14 A21 A57 Car Lim S03
Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*..e1*2001/116*0448*14- ..- ab Modell 2013	107-141	245/35R20		A12 A14 A21 A57 Car Lim S03
Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*..	77-115	225/35R20		A12 A14 A21 A57 Flh S03
Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*..;e1*2001/116*0448*1 4-..	110-141	235/45R20		A12 A14 A21 S03
Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*..;e1*2001/116*0448*1 4-..	110-141	245/45R20		A12 A14 A21 S03
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*.e13*2007/46*1109*..	120-191	245/45R20		A12 A14 A21 A57 S02
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*.e13*2007/46*1109*..	120-191	255/45R20	K1a K1b K2b	A12 A14 A21 A57 S02

Oggetto
 Produttore

 Ruota speciale 8.5 J x 20 H2 Typ 19261
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 3 di 5

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Mazda RX8 SE e11*2001/116*0199*	141-170	245/30R20		A12 A14 A21 S02
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46*0368*10-.- ab MJ 2016- mit Radhaus- Verbreiterungen	84-110	235/40R20		A12 A14 A21 A57 KMV S02
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46*0368*10-.- ab MJ 2016- mit Radhaus- Verbreiterungen	84-110	245/40R20		A12 A14 A21 A57 KMV S02

** Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

Informazioni generali:

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura (es. radiale, diagonale) e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale).

In caso di uso pneumatici con diverso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale) tra asse anteriore e posteriore, devono essere osservate le istruzioni del costruttore del veicolo o del produttore pneumatici.

In caso di uso pneumatici con diverso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale) tra asse anteriore e posteriore, devono essere osservate le istruzioni del costruttore del veicolo o del produttore pneumatici.

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Condizioni e note

Oggetto Ruota speciale 8.5 J x 20 H2 Typ 19261
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE
Pagina 4 di 5

- A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.
- A14** Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- A21** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO. I sistemi montati su veicoli aventi velocità massima superiore a 210 Km/h devono essere equipaggiati esclusivamente con valvole in metallo. Le valvole devono essere garantite per l'utilizzo previsto dal costruttore delle stesse. Inoltre non è autorizzato l'uso di valvole che sporgono oltre la sagoma della ruota sostitutiva.
- A56** Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, etc.)
- A57** Questa combinazione ruota / pneumatico è ha permessa su modelli di veicoli con trazione anteriore o posteriore e trazione integrale (per esempio, 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, ecc)
- Car** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria station wagon (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- F1h** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 2 volumi (3 porte e 5 porte).
- K1a** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K1b** L'installatore deve verificare che il parafango assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K2b** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- KMV** Riferito solo alle varianti di veicolo dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.
- Lim** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria berlina.
- S02** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).
- S03** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).
- T88** Pneumatico (LI 88) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1120 kg.
- T92** Pneumatico (LI 92) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1260 kg.

Oggetto Ruota speciale 8.5 J x 20 H2 Typ 19261
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE
Pagina 5 di 5

T95 Pneumatico (LI 95) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1380 kg.

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Note generali

Le disposizioni del Decreto Ministeriale 10 gennaio 2013, n. 20 possono essere applicate esclusivamente a veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G.

Pertanto non possono essere applicate a veicoli di altre categorie per i quali deve essere rispettata la normativa vigente in merito.

Per l'esecuzione di una corretta installazione è richiesta la conformità delle prescrizioni di montaggio riportate nel presente ambito di impiego e di quelle indicate nel manuale di montaggio e manutenzione ruote di OZ.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-5 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Dicembre 2015.

02 Aprile 2016