

Oggetto Ruota speciale 9.5 J x 20 H2 Typ 19262
Produttore O.Z. Spa**COPIA CONFORME****ALL'ORIGINALE**

Pagina 1 di 5

Oggetto **Ambito di impiego ruota speciale**
Modello MSW48
Tipo 19262
Misura della ruota 9.5 J x 20 H2
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- \varnothing (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
004	19262 004 / senza Anello	5/130/71,5	52	950	2370

MarcatureNumero KBA 50647
Marchio del produttore O.Z.
Tipo ruota e adattamento 19262 004
Misura ruota 9.5 J x 20 H2
Offset ET 52
Caratteristica di origine -
Data di produzione Anno e mese**Elementi di fissaggio**

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo Nr
S02	Vite di equipaggiamento originale M14x1,5	Sferico D=28mm	160	36	Serie
S03	Vite di equipaggiamento originale M14x1,5	Sferico D=28mm	180	36	Serie

Costruttore veicolo Audi
Volkswagen

Oggetto
 Produttore

 Ruota speciale 9.5 J x 20 H2 Typ 19262
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 5

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116*0350*00-19,0367*00-04;e13*2007/46*1081*00-05- mit Radhaus- Verbreiterungen	150-257	255/45R20	T01 T05 190	A07 A12 A14 A21 KMV P42 S02
Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116*0350*00-19,0367*00-04;e13*2007/46*1081*00-05- mit Radhaus- Verbreiterungen	150-257	265/45R20	190	A07 A12 A14 A21 KMV P42 S02
Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116*0350*00-19,0367*00-04;e13*2007/46*1081*00-05- mit Radhaus- Verbreiterungen	150-257	275/45R20	190	A07 A12 A14 A21 KMV P42 S02
Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116*0350*00-19,0367*00-04;e13*2007/46*1081*00-05- mit Radhaus- Verbreiterungen	150-257	285/40R20	190	A07 A12 A14 A21 KMV P42 S02
Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116*0350*00-19,0367*00-04;e13*2007/46*1081*00-05- ohne Radhaus- Verbreiterungen	150-257	255/45R20	T01 T05 190	A07 A12 A14 A21 KOV P42 S02
Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116*0350*00-19,0367*00-04;e13*2007/46*1081*00-05- ohne Radhaus- Verbreiterungen	150-257	265/45R20	190	A07 A12 A14 A21 KOV P42 S02
Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116*0350*00-19,0367*00-04;e13*2007/46*1081*00-05- ohne Radhaus- Verbreiterungen	150-257	275/45R20	K1b K2b 190	A07 A12 A14 A21 KOV P42 S02
Audi Q7 4L, 4L1 e1*2001/116*0350*00-19,0367*00-04;e13*2007/46*1081*00-05- ohne Radhaus- Verbreiterungen	150-257	285/40R20	K1a K1b K2b 190	A07 A12 A14 A21 KOV P42 S02
VW Touareg 7P, 7p, 7PH, 7pH e1*2007/46*0376*...;DE*2007/46*0400*...;e1*2007/46*0400*...;	150-250	255/45R20	A13	A07 A14 A21 A56 S03
VW Touareg 7P, 7p, 7PH, 7pH e1*2007/46*0403*...;DE*2007/46*0404*...;e1*2007/46*0404*...;e1*2007/46*0498*...;e1*2007/46*0499*...- incl. Facelift 2014	150-250	255/45R20	A13	A07 A14 A21 A56 S03

Oggetto
 Produttore

Ruota speciale 9.5 J x 20 H2 Typ 19262
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE
 Pagina 3 di 5

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
VW Touareg 7P, 7p, 7PH, 7pH e1*2007/46*0403*...;DE*2007/46*0404*...;e1*2007/46*0404*...;e1*2007/46*0498*...;e1*2007/46*0499*...- incl. Facelift 2014	150-250	265/45R20	A12	A07 A14 A21 A56 S03
VW Touareg 7P, 7p, 7PH, 7pH e1*2007/46*0403*...;DE*2007/46*0404*...;e1*2007/46*0404*...;e1*2007/46*0498*...;e1*2007/46*0499*...- incl. Facelift 2014	150-250	275/45R20	A12	A07 A14 A21 A56 S03

** Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

Informazioni generali:

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura (es. radiale, diagonale) e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale).

In caso di uso pneumatici con diverso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale) tra asse anteriore e posteriore, devono essere osservate le istruzioni del costruttore del veicolo o del produttore pneumatici.

In caso di uso pneumatici con diverso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale).

tra asse anteriore e posteriore, devono essere osservate le istruzioni del costruttore del veicolo o del produttore pneumatici.

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Condizioni e note

Oggetto Ruota speciale 9.5 J x 20 H2 Typ 19262
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 4 di 5

- 190** La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1900 kg.
- A07** L'applicazione è consentita esclusivamente con l'utilizzo di elementi di fissaggio di equipaggiamento originale.
- A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.
- A13** Le catene da neve da utilizzare sull'asse anteriore non devono avere uno spessore maggiore di 15mm, al fine di evitare danni.
- A14** Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- A21** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO. I sistemi montati su veicoli aventi velocità massima superiore a 210 Km/h devono essere equipaggiati esclusivamente con valvole in metallo. Le valvole devono essere garantite per l'utilizzo previsto dal costruttore delle stesse. Inoltre non è autorizzato l'uso di valvole che sporgono oltre la sagoma della ruota sostitutiva.
- A56** Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, etc.)
- K1a** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K1b** L'installatore deve verificare che il parafango assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K2b** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- KMV** Riferito solo alle varianti di veicolo dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.
- KOV** Riferito solo alle varianti di veicolo non dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.
- P42** L'applicazione non è consentita esclusivamente sui modelli di veicolo dotati di dischi freno anteriori di diametro 420 mm.
- S02** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).
- S03** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).
- T01** Pneumatico (LI 101) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1650 kg.

Oggetto Ruota speciale 9.5 J x 20 H2 Typ 19262
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 5 di 5

T05 Pneumatico (LI 105) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1850 kg.

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Note generali

Le disposizioni del Decreto Ministeriale 10 gennaio 2013, n. 20 possono essere applicate esclusivamente a veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Pertanto non possono essere applicate a veicoli di altre categorie per i quali deve essere rispettata la normativa vigente in merito.

Per l'esecuzione di una corretta installazione è richiesta la conformità delle prescrizioni di montaggio riportate nel presente ambito di impiego e di quelle indicate nel manuale di montaggio e manutenzione ruote di OZ.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-5 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Dicembre 2015.

31 Marzo 2016