

Oggetto Ruota speciale 6,5Jx16 H2 19341
Produttore O.Z. Spa

Oggetto **Ambito di impiego ruota speciale**
Modello MSW 48
Tipo 19341
Misura della ruota 6,5Jx16 H2
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- \varnothing (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
001	19341 001 / ohne Ring	6/130/84,1	62	1350	2275

Marcature

Numero KBA 53393
Marchio del produttore MSW
Tipo ruota e adattamento 19341 001
Misura ruota 6,5Jx16 H2
Offset ET 62
Data di produzione Mese e anno

Elementi di fissaggio

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo
S01	Vite M14x1,5	Sfera D=28mm	180	53	80910434

Costruttore veicolo Mercedes-Benz
Volkswagen

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 6,5Jx16 H2 19341
O.Z. Spa

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
MB Sprinter 2 906 AC30/35, - KA30/35, -JC35 e1*2001/116* 0353, 0354*00-20, 0425*.., L765, L766, e1*2007/46*0569*.. (FIN: WDB906...) - geschl. Aufbau (Kastenwagen)	65-190	205/75R16C	A10 R09 T10 T13 OET	A14 A21 A58 S01
	65-190	225/75R16C	A10 R09 OET	
	65-190	235/65R16C	A10 OET	
MB Sprinter 2/2 906BB30, /35, /35G e1*2007/46* 0279,0298, 0301*00-15,0556*.. (FIN: WDB906...) - geschl. Aufbau (Kastenwagen)	70-190	205/75R16C	A10 R09 T10 T13 OET	A14 A21 A58 S01
	70-190	225/75R16C	A10 R09 OET	
	70-190	235/65R16C	A10 OET	
MB Sprinter 3 906AC35 e1*2001/116* 0354*21-.. (FIN: W..907...) - Heckantrieb (Einzel) - geschl. Aufbau (Kastenwagen)	84-140	205/75R16C	A10 R09 T10 T13 OET	A14 A21 A58 AHa Z16 S01
	84-140	235/65R16	A10 R31 R32 T07	
	84-140	235/65R16C	A10 R31 R32 OET	
MB Sprinter 3 906BB35 e1*2007/46* 0301*16-.. (FIN: W..907...) - Heckantrieb (Einzel) - geschl. Aufbau (Kastenwagen)	84-140	205/75R16C	A10 R09 T10 T13 OET	A14 A21 A58 AHa S01
	84-140	235/65R16	A10 R31 R32 T07	
	84-140	235/65R16C	A10 R31 R32 OET	
MB Sprinter 3 906BB50 e1*2007/46* 0296*09-.. (FIN: W..907...) - Heckantrieb (Einzel) - geschl. Aufbau (Kastenwagen)	84-140	235/65R16C	A10 R32 OET	A14 A21 A58 AHa S01
VW Crafter (I) 2EC., 2EKE. e1*2001/116* 0355, 0356*..; L769; L770; e1*2007/46* 0513, 0514, 0515*.. - geschl. Aufbau (Kastenwagen)	65-120	205/75R16C	A10 R09 T10 T13 OET	A14 A21 A58 S01
	65-120	225/75R16C	A10 R09 OET	
	65-120	235/65R16C	A10 OET	

Informazioni generali

Il carico ruota (in kg) indicato nel presente certificato (e marcato sulla ruota con la dicitura MAX ... KG) non deve essere inferiore alla metà del "massimo carico ammissibile per asse" del veicolo indicato sulla targhetta identificativa del veicolo.

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.

È consentita solo l'installazione degli pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi regolamenti ECE/ONU.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo tubeless. In caso di valvole senza sensore di pressione TPMS, queste devono essere obbligatoriamente valvole in metallo con serraggio dall'esterno in accordo alle norme: ETRTO, Tire and Rim o DIN.

Sono ammesse anche valvole in gomma su veicoli aventi velocità massima fino a 210km/h (fare riferimento alla carta di circolazione o alle indicazioni del costruttore del veicolo).

Se vengono utilizzati sensori di pressione devono essere rispettate le prescrizioni del produttore.

Le valvole e sensori devono essere idonei alla pressione di gonfiaggio prevista e alla massima velocità. Le valvole devono essere conformi agli standard ETRTO, Tire and Rim o DIN e inoltre non devono sporgere oltre il bordo del cerchione.

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi. Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

Si raccomanda all'installatore di verificare la presenza di uno spazio sufficiente a garantire la rotazione del sistema ruota senza alcuna interferenza con i componenti del veicolo.

I componenti di sospensioni, freni, scocca e carrozzeria devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso.

In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Utilizzare solo elementi di fissaggio indicati nel presente certificato e verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e/o indicata sul libretto di uso e manutenzione.

Condizioni e note

A10 E' consentito solo l'utilizzo di catene da neve di piccolo spessore sulle ruote posteriori.

A14 Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni).
Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

A21 Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo tubeless.
Se il veicolo non è equipaggiato con sensori di pressione, devono essere utilizzate valvole metalliche con serraggio dall'esterno.

Sono ammesse anche valvole in gomma su veicoli aventi velocità massima fino a 210km/h (fare riferimento alla carta di circolazione o alle indicazioni del costruttore del veicolo).
Se vengono utilizzati sensori di pressione devono essere rispettate le prescrizioni del produttore.
Le valvole e sensori devono essere idonei alla pressione di gonfiaggio prevista e alla massima velocità. Le valvole devono essere conformi agli standard ETRTO, Tire and Rim o DIN e inoltre non devono sporgere oltre il bordo del cerchione.

A58 Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.

AHa L'applicazione è consentita per i modelli di veicolo dotati di trazione posteriore.

OET possibile equipaggiamento originale

R09 Questa misura di pneumatico è consentita solo se già iscritta nella carta di circolazione del veicolo.

R31 L'applicazione è consentita solo su veicoli dotati di pneumatici di equipaggiamento originale di misura 205/75R16 (verificare sul libretto di circolazione della vettura).

R32 L'applicazione è consentita solo su veicoli dotati di pneumatici di equipaggiamento originale di misura 235/65R16 o 235/60R17 (verificare sul libretto di circolazione della vettura).

S01 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S01 (vedi pagina 1).

T07 Pneumatico (LI 107) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1950 kg.

T10 Pneumatico (LI 110) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 2120 kg.

T13 Pneumatico (LI 113) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 2300 kg.

Z16 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita per i veicoli con dimensione dei pneumatici di equipaggiamento originale da 16".

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Note generali

Il presente ambito di impiego è stato redatto nel rispetto delle disposizioni del DECRETO MINISTERIALE 10 gennaio 2013, n. 20 e quindi il sistema in oggetto è destinato esclusivamente all'equipaggiamento di veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Qualora l'applicazione di questa ruota speciale fosse possibile su veicoli di altre categorie, deve essere eseguita nel rispetto della normativa vigente in merito.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione O.Z. Spa.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda all'installatore di verificare, prima della circolazione su strada, la corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto, e che il veicolo equipaggiato sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).
oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente documento non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-5 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione

13. Luglio 2020

00346977.DOC