



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

**Dipartimento per i trasporti e la navigazione**  
**Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione**  
**Divisione 3**

**CERTIFICATO riguardante:**

**Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013**

## OMOLOGAZIONE N. NADN062

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**  
**Dipartimento per i trasporti e la navigazione**  
**Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese**  
**in materia di trasporti e navigazione - DIVISIONE 3**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Costruttore del sistema ruota:  | <b>O.Z. S.p.A.</b>   |
| 2. Designazione del tipo di ruota:   | <b>19353</b>   |
| Marca:   | <b>MSW</b>   |
| Categoria della ruota:   | <b>Speciale</b>  |
| Materiali impiegati:   | <b>G-AISI7Mg</b>   |
| Metodo di produzione:  | <b>Fusione in bassa pressione</b>  |
| Designazione del profilo del cerchio:  | <b>9 J x 19 H2</b>   |
| Offset della ruota:  | <b>da ET 38 a ET 45 (vedi tabella allegata)</b>  |
| Fissaggio della ruota:   | <b>Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda informativa n. 19353_001</b>   |
| Portata massima:   | <b>780 kg</b>  |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema:  | <b>O.Z. S.p.A. Via Montebianco 10, 35018 San Martino di Lupari (PD)</b>  |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante:  | <b>NON RICORRE</b>   |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione:  | <b>01/10/2020</b>  |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione:   | <b>CPA di Verona</b>   |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:   | <b>08/04/2021</b>  |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:   | <b>13038/V</b>   |
| 9. Osservazioni:   | <b>NON RICORRE</b>   |
| 10. <b>L'omologazione è:</b>   | <b>rilasciata / rifiutata / estesa / revocata</b>  |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione:   | <b>NON RICORRE</b>   |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato:   | <b>M1-M1G</b>  |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca:   | <b>vedi scheda informativa n. 19353_001</b>  |
| 12.2. Tipo funzionale:   | <b>19353</b>   |
| 12.3. Famiglia 1:  | <b>(Vedi tabella allegata)</b>   |
| 12.4. Famiglia 2:  | <b>NON RICORRE</b>   |
| 12.5. Famiglia 3:  | <b>NON RICORRE</b>   |
| 13. Luogo:   | <b>ROMA</b>  |
| 14. Data:  | <b>(vedi firma digitale)</b>   |
| 15. Firma  | <b>IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE</b><br><b>(Dott. Ing. Paolo AMOROSO)</b><br><b><u>Documento firmato digitalmente</u></b> |
| 16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta. |  |



PAOLO AMOROSO  
MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI  
07.05.2021  
12:34:37 UTC

## ADATTAMENTI COPERTI

<b>Tipo ruota: 19353</b>					
<b>IDENTIFICAZIONE RUOTA</b>	<b>ET (mm)</b>	<b>N. fori x PCD (n° x mm)</b>	<b>ØC.B. (mm)</b>	<b>CARICO MASSIMO (Kg)</b>	<b>MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)</b>
500	40	5x112	73,1	780	2250
501	44	5x112	73,1	780	2250
001	38	5x120	72,56	780	2250
002	45	5x120	72,56	780	2250

### **DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:**

1. VERBALE REDATTO dal CPA di VERONA N. 13038/V del 08/04/2021
2. SCHEDA INFORMATIVA N. 19353\_001
3. AUTOCERTIFICAZIONE n.023\_01A23 del 15/03/2018
4. CERTIFICAZIONE ABE KBA 53587
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

Oggetto Ruota speciale 9,0JX19H2 19353  
Produttore O.Z. Spa

**Oggetto** **Ambito di impiego ruota speciale**  
Modello MSW74  
Tipo 19353  
Misura della ruota 9,0JX19H2  
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- $\varnothing$ (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
001	19353 001 / ohne Ring	5/120/72,56	38	780	2250

### Marcature

Numero KBA 53587  
Marchio del produttore MSW  
Tipo ruota e adattamento 19353 001  
Misura ruota 9,0JX19H2  
Offset ET 38  
Data di produzione Mese e anno

### Elementi di fissaggio

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo
S01	Vite di equipaggiamento originale M14x1,25	Conico 60°	130	27,5	Serie
S02	Vite M12x1,5	Conico 60°	110	26	80910173
S03	Vite M12x1,5	Conico 60°	120	26	80910173

Costruttore veicolo BMW

Oggetto  
Produttore

Ruota speciale 9,0JX19H2 19353  
O.Z. Spa

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
BMW 3er GT 3-V, 3K-N1 e1*2007/46*0559*..; e24*2007/46*0022*05 ..	100-265	235/40R19	R03	A12 V19 HA2 S01
	100-265	245/40R19	R03	
	100-265	255/40R19	K2b R03 OET	
	100-265	275/35R19	K2b R03	
BMW 3er-Reihe (V) 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05	85-160	245/30R19	R03	A12 V19 HA2 S02
	85-225	225/35R19	R03 OET	
	85-225	245/30R19	R03	
	85-225	255/30R19	R03 OET	
BMW 3er-Reihe (V) 390L, -/X, 3L, 3K, 3K-N1 e1*2001/116* 0308*09-..,0344*06-.. e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008	85-240	225/35R19	R03	A12 V19 HA2 S02
	85-240	255/30R19	K2b R03	
BMW 3er-Reihe (VI) 3L e1*2007/46*0314*05- .. - ab Modell 2012 - incl. Facelift 2015	85-265	225/40R19	K2b R03 OET	A12 V19 HA2 S01
	85-265	235/35R19	K2b R03	
	85-265	245/35R19	K2b R03	
BMW 3er-Touring (VI) 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06- .. e24*2007/46*0022*03 - - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2015	85-265	225/40R19	K2b R03 OET	A12 V19 HA2 S01
	85-265	235/35R19	K2b R03	
	85-265	245/35R19	K2a K2b R03	
BMW 4er-GranCoupé 3C e1*2007/46*0316*10- ..	100-265	225/40R19	R03 OET	A12 V19 HA2 S01
	100-265	235/35R19	R03	
	100-265	245/35R19	K2b R03	
	100-265	255/35R19	K2b R03 OET	
BMW 4er-Reihe 3C e1*2007/46*0316*08- ..	100-265	225/40R19	R03 OET	A12 V19 HA2 S01
	100-265	235/35R19	R03	
	100-265	245/35R19	K2b R03	
	100-265	255/35R19	K2b R03 OET	
BMW 5er ActiveHybrid HY e1*2007/46*0323*.. - ohne Allradlenkung	225, 235	265/35R19	R03	A12 A58 L05 V19 HA2 S01
	225, 235	275/35R19	K2b R03 OET	

Oggetto  
Produttore

Ruota speciale 9,0JX19H2 19353  
O.Z. Spa

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
BMW 5er-GT GT, K-N1 e1*2007/46*0215*..; e1*2007/46*0508*.. Gran Turismo - ohne Allradlenkung	120-300	275/40R19	R03 156 OET	A12 L05 NBF V19 HA2 S01
BMW 5er-GT GT, K-N1 e1*2007/46*0215*..; e1*2007/46*0508*.. Gran Turismo - mit Allradlenkung	120-300	275/40R19	R03 156 OET	A12 NBF V19 HA2 S01
BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - mit Allradlenkung	100-240	265/35R19	R03	A12 A58 V19 HA2 S01
	100-330	275/35R19	K2b R03 OET	
BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - ohne Allradlenkung	100-240	265/35R19	R03	A12 L05 V19 HA2 S01
	100-330	275/35R19	K2b R03 OET	
BMW 5er-Touring 5K, K-N1 e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*.. - ohne Allradlenkung	100-240	265/35R19	R03 156	A12 L05 V19 HA2 S01
	100-330	275/35R19	K2b R03 156	
BMW 5er-Touring 5K, K-N1 e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*.. - mit Allradlenkung	100-240	265/35R19	R03 156	A12 A58 V19 HA2 S01
	100-330	275/35R19	K2b R03 156	
BMW 6er-Reihe 6C e1*2007/46*0562*.. e1*2007/46*0562*..	230, 235	265/35R19	R03	A12 V19 HA2 S01
	230-330	275/35R19	K2b R03 OET	
BMW 7er (V) ActiveHybrid HY, 3-HY, 7L e1*2007/46*0323*.. e1*2007/46*0586*.. e1*2007/46* 0276*00-09	235	275/40R19	R03 OET	A12 A58 L05 NBF V19 HA2 S01
	235, 330	275/40R19	M+S R03 OET	
BMW 7er-Reihe (V) 701, 7L e1*2001/116*0490*.. e1*2007/46* 0276*00-09 - mit Allradlenkung	155-400	275/40R19	R03 156 OET	A12 NBF V19 HA2 S01
BMW 7er-Reihe (V) 701, 7L e1*2001/116*0490*.. e1*2007/46* 0276*00-09 - ohne Allradlenkung	155-400	275/40R19	R03 156 OET	A12 L05 NBF V19 HA2 S01

Oggetto Ruota speciale 9,0JX19H2 19353  
Produttore O.Z. Spa

Pagina 4 di 8

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
BMW X1 X1, X-N1, X1-N1 e1*2007/46*0275*..; e1*2007/46*0454*..; e24*2007/46*0024*..	85-190	245/35R19	R03	A12 V19 HA2 S03
	85-190	255/35R19	K2b R03 OET	
	85-190	275/30R19	K2b R03	
BMW X3 X3, X-N1 e1*2007/46*0512*..; e1*2007/46*0454*.. - incl. Facelift 2014	100-230	235/45R19	R03	A12 B90 V19 HA2 S01
	100-230	245/45R19	K2b R03 OET	
BMW X4 X3, X-N1 e1*2007/46* 0512*11-..; e1*2007/46* 0454*13-..	100-230	235/45R19	R03	A12 B90 V19 HA2 S01
	100-230	245/45R19	K2b R03 OET	
BMW X4 X3, X-N1 e1*2007/46* 0512*11-..; e1*2007/46* 0454*13-.. - mit M-Paket - Verbreiterungen	100-230	235/45R19	R03	A12 B90 KMV V19 HA2 S01
	100-230	245/45R19	R03 OET	
BMW Z4 Z89, ZR e1*2001/116*0499*.., e1*2007/46*0373*..	115-250	255/30R19	K2b R03 OET	A12 V19 HA2 S02

### Informazioni generali

Il carico ruota (in kg) indicato nel presente certificato (e marcato sulla ruota con la dicitura MAX ... KG) non deve essere inferiore alla metà del "massimo carico ammissibile per asse" del veicolo indicato sulla targhetta identificativa del veicolo.

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.

É consentita solo l'installazione degli pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi regolamenti ECE/ONU.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo tubeless. In caso di valvole senza sensore di pressione TPMS, queste devono essere obbligatoriamente valvole in metallo con serraggio dall'esterno in accordo alle norme: ETRTO, Tire and Rim o DIN.

Sono ammesse anche valvole in gomma su veicoli aventi velocità massima fino a 210km/h (fare riferimento alla carta di circolazione o alle indicazioni del costruttore del veicolo).

Se vengono utilizzati sensori di pressione devono essere rispettate le prescrizioni del produttore.

Le valvole e sensori devono essere idonei alla pressione di gonfiaggio prevista e alla massima velocità. Le valvole devono essere conformi agli standard ETRTO, Tire and Rim o DIN e inoltre non devono sporgere oltre il bordo del cerchione.

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi. Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

Si raccomanda all'installatore di verificare la presenza di uno spazio sufficiente a garantire la rotazione del sistema ruota senza alcuna interferenza con i componenti del veicolo.

I componenti di sospensioni, freni, scocca e carrozzeria devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso.

In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Utilizzare solo elementi di fissaggio indicati nel presente certificato e verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e/o indicata sul libretto di uso e manutenzione.

## Condizioni e note

**156** La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1560 kg.

**A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.

**A58** Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.

**B90** La ruota speciale non è consentita su modelli di veicolo dotati di dischi freno del diametro di 356 mm sull'asse anteriore.

**HA2** Le ruote speciali e / o combinazioni di ruota / pneumatico sono ammesse solo in combinazione con l'asse anteriore indicato nel certificato 55802921-A31-V01 (tipo ruota 19351).

**K2a** L'installatore deve verificare che il parafrangente assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.

**K2b** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.

**KMV** Riferito solo alle varianti di veicolo dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.

**L05** L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su veicoli con tutte le ruote sterzanti (4WS).

**M+S** L'applicazione del sistema con questa misura di pneumatico è consentita solo con pneumatici M+S.

**NBF** La ruota speciale non è consentita per i modelli blindati del veicolo

**OET** possibile equipaggiamento originale

**R03** Questa misura di pneumatico e' permessa solo sull'asse posteriore. Necessario verificare la presenza di una combinazione omologata sull'asse anteriore.

**S01** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio di serie No. S01 (vedi pagina 1).

**S02** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).

**S03** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).



Oggetto  
Produttore

Ruota speciale 9,0JX19H2 19353  
O.Z. Spa

**V19** Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sopra:

	Asse anteriore	Asse posteriore
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 21	255/55R19	275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 23	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 24	265/40R19	295/35R19
Nr. 25	265/45R19	295/40R19
Nr. 26	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Sono ammessi solo pneumatici di un unico produttore, della stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.

### **Note sulla ruota speciale**

Nessuna

## Note generali

Il presente ambito di impiego è stato redatto nel rispetto delle disposizioni del DECRETO MINISTERIALE 10 gennaio 2013, n. 20 e quindi il sistema in oggetto è destinato esclusivamente all'equipaggiamento di veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Qualora l'applicazione di questa ruota speciale fosse possibile su veicoli di altre categorie, deve essere eseguita nel rispetto della normativa vigente in merito.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione O.Z. Spa.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda all'installatore di verificare, prima della circolazione su strada, la corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto, e che il veicolo equipaggiato sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).  
oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente documento non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-8 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione

31. Marzo 2021

00365078.DOC