



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Dipartimento per i trasporti e la navigazione
Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione
Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADN062

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese
in materia di trasporti e navigazione - DIVISIONE 3

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Costruttore del sistema ruota: | O.Z. S.p.A. |
| 2. Designazione del tipo di ruota: | 19353 |
| Marca: | MSW |
| Categoria della ruota: | Speciale |
| Materiali impiegati: | G-AISI7Mg |
| Metodo di produzione: | Fusione in bassa pressione |
| Designazione del profilo del cerchio: | 9 J x 19 H2 |
| Offset della ruota: | da ET 38 a ET 45 (vedi tabella allegata) |
| Fissaggio della ruota: | Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda informativa n. 19353_001 |
| Portata massima: | 780 kg |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema: | O.Z. S.p.A. Via Montebianco 10, 35018 San Martino di Lupari (PD) |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | NON RICORRE |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione: | 01/10/2020 |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: | CPA di Verona |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 08/04/2021 |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 13038/V |
| 9. Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. L'omologazione è: | rilasciata / rifiutata / estesa / revocata |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione: | NON RICORRE |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: | M1-M1G |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca: | vedi scheda informativa n. 19353_001 |
| 12.2. Tipo funzionale: | 19353 |
| 12.3. Famiglia 1: | (Vedi tabella allegata) |
| 12.4. Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5. Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. Luogo: | ROMA |
| 14. Data: | (vedi firma digitale) |
| 15. Firma | IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE (Dott. Ing. Paolo AMOROSO) <u>Documento firmato digitalmente</u> |
| 16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta. | |



PAOLO AMOROSO
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
07.05.2021
12:34:37 UTC

ADATTAMENTI COPERTI

| Tipo ruota: 19353 | | | | | |
|------------------------------|----------------|--------------------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------------|
| IDENTIFICAZIONE RUOTA | ET (mm) | N. fori x PCD (n° x mm) | ØC.B. (mm) | CARICO MASSIMO (Kg) | MASSIMO ROTOLAMENTO (mm) |
| 500 | 40 | 5x112 | 73,1 | 780 | 2250 |
| 501 | 44 | 5x112 | 73,1 | 780 | 2250 |
| 001 | 38 | 5x120 | 72,56 | 780 | 2250 |
| 002 | 45 | 5x120 | 72,56 | 780 | 2250 |

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di VERONA N. 13038/V del 08/04/2021
2. SCHEDA INFORMATIVA N. 19353_001
3. AUTOCERTIFICAZIONE n.023_01A23 del 15/03/2018
4. CERTIFICAZIONE ABE KBA 53587
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

Oggetto Ruota speciale 9,0JX19H2 19353
Produttore O.Z. Spa

Oggetto **Ambito di impiego ruota speciale**
Modello MSW74
Tipo 19353
Misura della ruota 9,0JX19H2
Tipo di centraggio Foro centrale

| Adattamento | Marcatura anello/Anello di centraggio | Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- \emptyset (mm) | Offset (mm) | Carico ruota (kg) | Circonferenza (mm) |
|-------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------|
| 002 | 19353 002 / ohne Ring | 5/120/72,56 | 45 | 780 | 2250 |

Marcature

Numero KBA 53587
Marchio del produttore MSW
Tipo ruota e adattamento 19353 002
Misura ruota 9,0JX19H2
Offset ET 45
Data di produzione Mese e anno

Elementi di fissaggio

| Nr. | Tipo di fissaggio | Invito foro | Coppia di serraggio (Nm) | Lunghezza gambo (mm) | Articolo |
|-----|--------------------------------------------|-------------|-----------------------------|-------------------------|----------|
| S01 | Vite di equipaggiamento originale M14x1,25 | Conico 60° | 130 | 27,5 | Serie |
| S02 | Vite M12x1,5 | Conico 60° | 110 | 26 | 80910173 |
| S03 | Vite di equipaggiamento originale M14x1,5 | Conico 60° | 140 | 32,5 | Serie |
| S04 | Vite M14x1,5 | Conico 60° | 140 | 32,3 | 80910050 |

Costruttore veicolo BMW

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 9,0JX19H2 19353
O.Z. Spa

| Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione | Intervallo di potenze (kW) | Pneumatici | Condizioni e note relative agli pneumatici | Condizioni e note generali |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|--------------------------------------------|----------------------------|
| BMW 1er-Reihe 1K2 e1*2007/46*0273*04- .. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015 - 3 Türer | 70-175 | 225/35R19 | K2a K2b R03 OET | A12 V19 HA2 S01 |
| BMW 1er-Reihe 1K4 e1*2007/46*0283*04- .. - ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015 - 5 Türer | 70-175 | 225/35R19 | K2a K2b R03 OET | A12 V19 HA2 S01 |
| BMW 2er-Reihe 1C e1*2007/46*0277*08- .. | 100-185 | 225/35R19 | K2a K2b R03 OET | A12 V19 HA2 S01 |
| BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*.. | 100-210 | 235/45R19 | R03 OET | A12 V19 HA2 S04 |
| | 100-210 | 245/40R19 | R03 | |
| | 100-210 | 255/40R19 | R03 OET | |
| BMW X5 (I) X53 e1*98/14*0153*.. e1*2001/116*0153*.. | 135-235 | 255/50R19 | R03 156 OET | A12 V19 HA2 S03 |
| | 135-235 | 285/45R19 | R03 156 OET | |
| BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*.. | 110-195 | 225/35R19 | R03 | A12 V19 HA2 S02 |
| | 110-195 | 245/30R19 | K2b R03 | |
| | 110-195 | 255/30R19 | K2b R03 | |
| | 110-195 | 265/30R19 | K2b R03 | |

Informazioni generali

Il carico ruota (in kg) indicato nel presente certificato (e marcato sulla ruota con la dicitura MAX ... KG) non deve essere inferiore alla metà del "massimo carico ammissibile per asse" del veicolo indicato sulla targhetta identificativa del veicolo.

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.

Oggetto Ruota speciale 9,0JX19H2 19353
Produttore O.Z. Spa

É consentita solo l'installazione degli pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi regolamenti ECE/ONU.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo tubeless. In caso di valvole senza sensore di pressione TPMS, queste devono essere obbligatoriamente valvole in metallo con serraggio dall'esterno in accordo alle norme: ETRTO, Tire and Rim o DIN.

Sono ammesse anche valvole in gomma su veicoli aventi velocità massima fino a 210km/h (fare riferimento alla carta di circolazione o alle indicazioni del costruttore del veicolo).

Se vengono utilizzati sensori di pressione devono essere rispettate le prescrizioni del produttore.

Le valvole e sensori devono essere idonei alla pressione di gonfiaggio prevista e alla massima velocità. Le valvole devono essere conformi agli standard ETRTO, Tire and Rim o DIN e inoltre non devono sporgere oltre il bordo del cerchione.

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi. Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

Si raccomanda all'installatore di verificare la presenza di uno spazio sufficiente a garantire la rotazione del sistema ruota senza alcuna interferenza con i componenti del veicolo.

I componenti di sospensioni, freni, scocca e carrozzeria devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso.

In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Utilizzare solo elementi di fissaggio indicati nel presente certificato e verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e/o indicata sul libretto di uso e manutenzione.

Condizioni e note

156 La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1560 kg.

A12 Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.

HA2 Le ruote speciali e / o combinazioni di ruota / pneumatico sono ammesse solo in combinazione con l'asse anteriore indicato nel certificato 55802921-A37-V01 (tipo ruota 19351).

K2a L'installatore deve verificare che il parafango assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.

K2b L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.

OET possibile equipaggiamento originale

R03 Questa misura di pneumatico e' permessa solo sull'asse posteriore. Necessario verificare la presenza di una combinazione omologata sull'asse anteriore.

Oggetto Ruota speciale 9,0JX19H2 19353
Produttore O.Z. Spa

S01 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio di serie No. S01 (vedi pagina 1).

S02 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).

S03 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio di serie No. S03 (vedi pagina 1).

S04 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S04 (vedi pagina 1).

V19 Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sopra:

| | Asse anteriore | Asse posteriore |
|--------|----------------|--------------------------------------------|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Sono ammessi solo pneumatici di un unico produttore, della stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Note generali

Il presente ambito di impiego è stato redatto nel rispetto delle disposizioni del DECRETO MINISTERIALE 10 gennaio 2013, n. 20 e quindi il sistema in oggetto è destinato esclusivamente all'equipaggiamento di veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Qualora l'applicazione di questa ruota speciale fosse possibile su veicoli di altre categorie, deve essere eseguita nel rispetto della normativa vigente in merito.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione O.Z. Spa.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda all'installatore di verificare, prima della circolazione su strada, la corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto, e che il veicolo equipaggiato sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).
oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente documento non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-5 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione

31. Marzo 2021

00365082.DOC