O.Z SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242
COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

Oggetto	Ruota speciale 6JX15 H2 Typ 19250
Produttore	O.Z. Spa

Oggetto	**Ambito di impiego ruota speciale**
Modello	MSW86
Tipo	19250
Misura della ruota	6JX15 H2
Tipo di centraggio	Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale-ø (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
001	19250 001 / senza anello	4/108/63,4	42	580	1950

Marcature

Numero KBA	50219
Marchio del produttore	O.Z.
Tipo ruota e adattamento	19250 001
Misura ruota	6JX15 H2
Offset	ET 42
Data di produzione	Mese e anno

Elementi di fissaggio

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo Nr
S02	Dado M12x1,5	Conico 60°	110	-	81010003
S03	Dado M12x1,5	Conico 60°	110	-	81010005

Costruttore veicolo	Ford Mazda

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Ford Fiesta JA8, JR8 e9*2001/116*0069*00-10;e9*2007/46*0002*00-06;DE*2007/46*0072*..;e13*2007/46*1058*00-08	44-99	185/55R15	R37	A12 A14 A21 B02 Flh V15 S02
Ford Fiesta JA8, JR8 e9*2001/116*0069*00-10;e9*2007/46*0002*00-06;DE*2007/46*0072*..;e13*2007/46*1058*00-08	44-99	195/50R15		A12 A14 A21 B02 Flh V15 S02
Ford Fiesta JA8, JR8 e9*2001/116*0069*11-..;e9*2007/46*0002*07-..;e13*2007/46*1058*09-..- ab Modell 2013	44-103	185/55R15	R37	A12 A14 A21 B02 Flh V15 S02
Ford Fiesta JA8, JR8 e9*2001/116*0069*11-..;e9*2007/46*0002*07-..;e13*2007/46*1058*09-..- ab Modell 2013	44-103	195/55R15		A12 A14 A21 B02 Flh V15 S02
Ford Fiesta JH1, JD3 e1*98/14*0191*..,e1*2001/116*0210*..	43-74	185/55R15	K2b R37	A12 A14 A21 Flh S02
Ford Fiesta JH1, JD3 e1*98/14*0191*..,e1*2001/116*0210*..	43-74	195/50R15**	K1b K2b	A12 A14 A21 Flh S02

O.Z SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Ford Fiesta ST 150 JD3 e1*2001/116*0210*..	110	185/55R15**	K2b R37	A12 A14 A21 Flh S02
Ford Fiesta ST 150 JD3 e1*2001/116*0210*..	110	195/50R15**	K1b K2b	A12 A14 A21 Flh S02
Ford Fusion JU2 e1*98/14*0194*..	50-74	185/60R15**	K1a K2b R09	A12 A14 A21 S02
Ford Mondeo BAP, BAW e1*95/54*0046*..,e1*98/14*0124*..	66-125	195/60R15**	A11 R09	A14 A21 B02 B03 Fo2 S02
Ford Mondeo BAP, BAW e1*95/54*0046*..,e1*98/14*0124*..	66-125	205/55R15**	A12 Z15	A14 A21 B02 B03 Fo2 S02
Ford Mondeo BAP, BAW e1*95/54*0046*..,e1*98/14*0124*..	66-96	195/55R15	A11 T85 Z14	A14 A21 B02 B03 Fo2 S02

O.Z SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Ford Mondeo BAP, BAW e1*95/54*0046*..,e1*98/14*0124*..	66-96	195/55R15	A11 M+S R09 T85	A14 A21 B02 B03 Fo2 S02
Ford Mondeo BFP, BFW e1*95/54*0045*..,e1*98/14*0125*..	66-125	195/60R15**	A11 R09	A14 A21 B02 B03 Fo2 S02
Ford Mondeo BFP, BFW e1*95/54*0045*..,e1*98/14*0125*..	66-125	205/55R15**	A12 Z15	A14 A21 B02 B03 Fo2 S02
Ford Mondeo BFP, BFW e1*95/54*0045*..,e1*98/14*0125*..	66-96	195/55R15	A11 T85 Z14	A14 A21 B02 B03 Fo2 S02
Ford Mondeo BFP, BFW e1*95/54*0045*..,e1*98/14*0125*..	66-96	195/55R15	A11 M+S R09 T85	A14 A21 B02 B03 Fo2 S02
Ford Mondeo BNP, BNW G387,e1*95/54*0047*..,e1*98/14*0126*..	65-100	195/55R15	A11 T85 T89 Z14	A12 A14 A21 B02 B03 Fo2 S02

O.Z SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Ford Mondeo BNP, BNW G387,e1*95/54*0047*..,e1*98/14*0126*..	65-100	195/55R15	A11 M+S R09 T85 T89	A12 A14 A21 B02 B03 Fo2 S02
Ford Mondeo BNP, BNW G387,e1*95/54*0047*..,e1*98/14*0126*..	65-125	195/60R15**	A11 R09 T86 T87 T88	A12 A14 A21 B02 B03 Fo2 S02
Ford Mondeo BNP, BNW G387,e1*95/54*0047*..,e1*98/14*0126*..	65-125	205/55R15**	A12 T87 T88 Z15	A12 A14 A21 B02 B03 Fo2 S02
Mazda 2 DY e1*2001/116*0212*..	50-74	185/55R15	R37	A12 A14 A21 Flh S03
Mazda 2 DY e1*2001/116*0212*..	50-74	195/50R15**		A12 A14 A21 Flh S03

** Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

Informazioni generali:

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.
Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.
Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nulla osta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.
Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.
Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Condizioni e note

A11 E' consentito solo l'utilizzo di catene da neve di piccolo spessore sulle ruote motrici, secondo le istruzioni prescritte nel manuale delle catene da neve e in base alle istruzioni previste per l'uso dal manuale del veicolo.

A12 Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.

A14 Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni).
Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

A21 Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
I sistemi montati su veicoli aventi velocità massima superiore a 210 Km/h devono essere equipaggiati esclusivamente con valvole in metallo.
Le valvole devono essere garantite per l'utilizzo previsto dal costruttore delle stesse.
Inoltre non è autorizzato l'uso di valvole che sporgono oltre la sagoma della ruota sostitutiva.

B02 L'applicazione del sistema è consentita solo dopo aver rimosso eventuali pioli di centraggio, viti di fissaggio o anelli di trattenimento dal piano di montaggio del mozzo auto.

B03 Non è consentita l'applicazione del sistema con pneumatici quattro stagioni (non pneumatici invernali) su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente ruote di diametro oppure larghezza maggiori.

O.Z SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Flh L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 2 volumi (3 porte e 5 porte).

Fo2 L'applicazione non è consentita sui modelli di veicolo dotati di dischi freno anteriori ventilati di diametro 278mm.

K1a L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.

K1b L'installatore deve verificare che il parafango assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.

K2b L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al c entro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.

M+S L'applicazione del sistema con questa misura di pneumatico è consentita solo con pneumatici M+S.

R09 Questa misura di pneumatico è consentita solo se già iscritta nella carta di circolazione del veicolo.

R37 Questa misura di pneumatico non è consentita su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente pneumatici di diametro e/o larghezza maggiori.

S02 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).

S03 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).

T85 Pneumatico (LI 85) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1030 kg.

T86 Pneumatico (LI 86) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1060 kg.

T87 Pneumatico (LI 87) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1090 kg.

T88 Pneumatico (LI 88) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1120 kg.

T89 Pneumatico (LI 89) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1160 kg.

V15 Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sopra:

	Asse anteriore	Asse posteriore
Nr. 1	175/55R15	195/50R15
Nr. 2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15

OZ SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Nr. 3	195/45R15	215/40R15, 245/35R15
Nr. 4	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr. 5	195/55R15	215/50R15
Nr. 6	205/45R15	215/40R15
Nr. 7	205/55R15	225/50R15
Nr. 8	205/60R15	225/55R15
Nr. 9	205/65R15	225/60R15
Nr. 10	215/40R15	245/35R15

Sono consentiti pneumatici di un solo costruttore e tipo per asse.
L'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguito da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.

Z14 L'applicazione è consentita esclusivamente per veicoli dotati come equipaggiamento originale di pneumatici estivi da 14".

Z15 L'applicazione è consentita esclusivamente per veicoli dotati come equipaggiamento originale di pneumatici estivi da 15".

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Note generali

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote OZ.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-8 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Dicembre 2014.

08 Maggio 2015