

Ambito di impiego 55807417-A09-V01_ITA

O.Z. SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242

Oggetto Ruota speciale 8J x 17 H2 01A33
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE
Pagina 1 di 6

Oggetto Ambito di impiego ruota speciale
Modello RALLY RACING
Tipo 01A33
Misura della ruota 8J x 17 H2
Tipo di centraggio Foro centrale

| Adattamento | Marcatura anello/Anello di centraggio | Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- \varnothing (mm) | Offset (mm) | Carico ruota (kg) | Circonferenza (mm) |
|-------------|---------------------------------------|---|----------------|-------------------------|-----------------------|
| 252 | 01A33 252 / L- \varnothing 65,06 | 4/108/65,06 | 25 | 650 | 1965 |

Marcature

Numero KBA 51507
Marchio del produttore OZ RACING
Tipo ruota e adattamento 01A33 252
Misura ruota 8J x 17 H2
Offset ET 25
Data di produzione Mese e anno

Elementi di fissaggio

| Nr. | Tipo di fissaggio | Invito foro | Coppia di serraggio (Nm) | Lunghezza gambo (mm) | Articolo |
|-----|-------------------|-------------|--------------------------|----------------------|----------|
| S02 | Vite M12x1,25 | Conico 60° | 100 | 26 | 81710365 |

Costruttore veicolo Citroen
Peugeot

Oggetto
 Produttore

 Ruota speciale 8J x 17 H2 01A33
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 6

| Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione | Intervallo di potenze (kW) | Pneumatici | Condizioni e note relative agli pneumatici | Condizioni e note generali |
|--|----------------------------|------------|--|-----------------------------------|
| Citroen C4 (II) N e2*2007/46*0040*..; e2*2007/46*0079*.. | 68-115 | 215/45R17 | R37 T87 T88 | A12 A16 A21 Flh S02 |
| Citroen DS4 N e2*2007/46*0040*.. | 68-147 | 215/55R17 | R70 OET | A12 A16 A21 Flh S02 |
| Citroen DS5 K e2*2007/46*0092*..; e2*2007/46*0093*..; | 82-147 | 225/50R17 | OET | A12 A16 A21 A58 S02 |
| | 82-147 | 245/45R17 | | |
| Peugeot 3008 0U****, 0U e2*2001/116*0377*.., e2*2007/46*0057*.. | 80-122 | 225/50R17 | OET | A12 A16 A21 A58 B03 S02 |
| Peugeot 307 CC 3*...* e2*98/14,2001/116* 0235,0243-244,0290, 0313*.. - Cabrio/Coupé | 80-130 | 215/45R17 | K1b T87 T88 | A12 A16 A21 Cbo V17 S02 |
| Peugeot 308 4****, 4 e2*2001/116*0362*.., e2*2007/46*0101*.. - Fließheck - CabrioCoupé incl. Facelift 2011 | 66-120 | 205/50R17 | R37 R70 T89 T93 | A12 A16 A21 Cbo Flh V17 S02 |
| | 66-120 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | |
| | 66-128 | 225/45R17 | OET | |
| Peugeot 308 Break/SW 4****, 4 e2*2001/116*0362*.., e2*2007/46*0101*.. incl. Facelift 2011 | 66-120 | 205/50R17 | R37 R70 T89 T93 | A12 A16 A21 Car V17 S02 |
| | 66-120 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | |
| | 66-128 | 225/45R17 | T90 OET | |
| | 66-128 | 235/45R17 | R69 | |

Informazioni generali

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 8J x 17 H2 01A33
O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE
Pagina 3 di 6

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo. Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nulla osta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Condizioni e note

A12 Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.

A16 E' possibile applicare alla ruota speciale solo pesi di bilanciatura adesivi sulla faccia interna del canale.

A21 Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo tubeless.

Se il veicolo non è equipaggiato con sensori di pressione, devono essere utilizzate valvole metalliche con serraggio dall'esterno.

Sono ammesse anche valvole in gomma su veicoli aventi velocità massima fino a 210km/h (fare riferimento alla carta di circolazione o alle indicazioni del costruttore del veicolo).

Se vengono utilizzati sensori di pressione devono essere rispettate le prescrizioni del produttore.

Le valvole e sensori devono essere idonei alla pressione di gonfiaggio prevista e alla massima velocità. Le valvole devono essere conformi agli standard ETRTO, Tire and Rim o DIN e inoltre non devono sporgere oltre il bordo del cerchione.

A58 Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.

B03 L'applicazione del sistema con pneumatici quattro stagioni non è consentita su veicoli equipaggiati in origine con ruote di diametro oppure larghezza maggiori.

Car L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria station wagon (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.

F1h L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 2 volumi (3 porte e 5 porte).

K1b L'installatore deve verificare che il parafango assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.

OET possibile equipaggiamento originale

R37 Questa misura di pneumatico non è consentita su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente pneumatici di diametro e/o larghezza maggiori.

R69 L'applicazione è consentita solo su modelli di veicolo dotati di pneumatici di equipaggiamento originale di misura 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 o 235/40R18 (verificare il libretto di circolazione della vettura).

R70 Il montaggio di questo sistema ruota è consentito esclusivamente utilizzando pneumatici omologati dal costruttore del veicolo o dal produttore di pneumatici per questa misura canale.

S02 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).

T87 Pneumatico (LI 87) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1090 kg.

T88 Pneumatico (LI 88) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1120 kg.

T89 Pneumatico (LI 89) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1160 kg.

T90 Pneumatico (LI 90) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1200 kg.

T91 Pneumatico (LI 91) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1230 kg.

T93 Pneumatico (LI 93) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1300 kg.

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 8J x 17 H2 01A33
O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 5 di 6

V17 Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sopra:

| | Asse anteriore | Asse posteriore |
|--------|----------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Ambito di impiego 55807417-A09-V01_ITA

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 8J x 17 H2 01A33
O.Z. Spa

O.Z. SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 6 di 6

Note generali

Le disposizioni del DECRETO MINISTERIALE 10 gennaio 2013, n. 20 possono essere applicate esclusivamente a veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Pertanto non possono essere applicate a veicoli di altre categorie per i quali deve essere rispettata la normativa vigente in merito.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione O.Z. Spa.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all' utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l' omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-6 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione

21. Luglio 2017

00275609.DOC