

Ambito di impiego 55807417-A36-V01\_ITA

**O.Z.** SpA  
Via Bastion 49/4  
C.P. 245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
C.F. e P.IVA 00262760242

Oggetto Ruota speciale 8J x 17 H2 01A33  
Produttore O.Z. Spa

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**

Pagina 1 di 8

**Oggetto** Ambito di impiego ruota speciale  
Modello RALLY RACING  
Tipo 01A33  
Misura della ruota 8J x 17 H2  
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- $\varnothing$ (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
208	01A33 208 / XL- $\varnothing$ 72,56	5/120/72,56	34	660	2150

#### Marcature

Numero KBA 51507  
Marchio del produttore OZ RACING  
Tipo ruota e adattamento 01A33 208  
Misura ruota 8J x 17 H2  
Offset ET 34  
Data di produzione Mese e anno

#### Elementi di fissaggio

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo
S02	Vite di equipaggiamento originale M14x1,25	Conico 60°	130	27,5	91700043
S03	Vite M12x1,5	Conico 60°	110	26	81710112
S04	Vite M12x1,5	Conico 60°	120	26	81710112
S05	Vite M14x1,5	Conico 60°	140	32,3	81710311

Costruttore veicolo BMW

Oggetto  
 Produttore

 Ruota speciale 8J x 17 H2 01A33  
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 8

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
BMW 3er GT 3-V, 3K-N1 e1*2007/46*0559*..; e24*2007/46*0022*05 -..	100-250	225/55R17	A32 132 OET	A16 A21 A57 AuT BW7 Flh V17 S02
	100-250	235/55R17	A12 132	
	100-250	245/50R17	A12 K2b R03 132	
	100-250	255/50R17	A12 K2b R03 132	
BMW 3er-Reihe 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05	85-225	225/45R17	A10 T90 T91 T93 T94 OET	A16 A21 B29 BM9 Car Lim V17 S03
	85-225	235/45R17	A12 T93 T94	
	85-225	245/40R17	A12 T91 T95	
BMW 3er-Reihe 390L, -/X, 3L, 3K, 3K-N1 e1*2001/116* 0308*09-...,0344*06-.. e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008	85-240	225/45R17	A63 T91 T94 OET	A16 A21 B29 BM9 Car Lim V17 S03
	85-240	245/40R17	A12 R03 T91 T95	
BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*.., e1*2001/116*0344*..; e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio	90-240	225/45R17	A10 T90 T91 132 OET	A16 A21 B29 BM9 Cbo Cpe V17 S03
	90-240	225/45R17	A10 M+S T90 T91 132 OET	
	90-240	235/45R17	A12 T93 132	
	90-240	245/40R17	A12 R03 132	
BMW 3er-Reihe 3L e1*2007/46*0314*05- .. - ab Modell 2012 - incl. Facelift 2015	85-265	225/50R17	A12 K1b K2b 132 OET	A16 A21 A57 AuT BW7 Lim V17 S02
	85-265	245/45R17	A12 K1b K2b 132	
	85-265	255/45R17	A12 K2a K2b R03 132 OET	
BMW 3er-Touring 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06- .. e24*2007/46*0022*03 - - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2015	85-265	225/50R17	K1b K2b 132 OET	A12 A16 A21 A57 AuT BW7 Car V17 S02
	85-265	245/45R17	K1b K2b 132	
	85-265	255/45R17	K2a K2b R03 132 OET	
BMW 4er-GranCoupé 3C e1*2007/46*0316*10- ..	100-250	225/50R17	A12 K2b 132 OET	A16 A21 A57 AuT BW7 Lim V17 S02
	100-250	235/50R17	A12 K1a K2b 132	
	100-250	245/45R17	A12 K2b 132	
	100-250	255/45R17	A12 K1a K2b 132	

Oggetto  
 Produttore

 Ruota speciale 8J x 17 H2 01A33  
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 3 di 8

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
BMW 4er-Reihe 3C e1*2007/46*0316*08- ..	100-250	225/50R17	A12 K2b 132 OET	A16 A21 A57 AuT BW7 Cbo Cpe V17 S02
	100-250	235/50R17	A12 K1a K2b 132	
	100-250	245/45R17	A12 K2b 132	
	100-250	255/45R17	A12 K1a K2b 132	
BMW 5er-Reihe 4x4 560X e1*2001/116*0322*..	145-200	225/50R17	K1a K1b R37 132 OET	A12 A16 A21 A56 B03 Lim S04
	145-200	235/45R17	K1a R37 T93 T94 132	
	145-200	245/45R17	K1a K1b 132 OET	
BMW 5er-Touring 4x4 560X e1*2001/116*0322*..	145-200	225/50R17	K1a K1b R37 T94 T98 132 OET	A12 A16 A21 A56 B03 Car S04
	145-200	235/45R17	K1a R37 T93 T94 T97 132	
	145-200	245/45R17	K1a K1b T95 T99 132 OET	
BMW 6er-Reihe 6C e1*2007/46*0562*..	230, 235	225/55R17	A10 A84 132 OET	A16 A21 A58 Cbo Cpe L06 Y90 S02
BMW X1 X1, X-N1, X1-N1 e1*2007/46*0275*..; e1*2007/46*0454*..; e24*2007/46*0024*..	85-190	225/50R17	A12 OET	A16 A21 B29 BM9 V17 S04
	85-190	255/45R17	A12 R03	
BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*..	100-160	215/60R17	A10 R70 132 OET	A16 A21 B03 S05
	100-160	225/55R17	A12 K1b K2b 132	
	100-200	215/60R17	A10 M+S R37 R70 132 OET	
	100-200	225/55R17	A12 K1b K2b M+S R37 132	
	100-200	235/55R17	A12 K1b K2b 132 OET	
	100-200	245/50R17	A12 K1a K1b K2b 132	
	100-200	245/55R17	A12 K1a K1b K2b 132	
BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*..	110,125	215/45R17	K1a K2b R37	A12 A16 A21 Cbo Cpe V17 S03
	110-160	215/45R17	K1a K2b M+S	
	110-195	225/45R17	K1a K2b OET	

### Informazioni generali

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo. Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nulla osta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Oggetto  
Produttore

Ruota speciale 8J x 17 H2 01A33  
O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE  
Pagina 4 di 8

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

### Condizioni e note

**132** La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1320 kg.

**A10** E' consentito solo l'utilizzo di catene da neve di piccolo spessore sulle ruote posteriori.

**A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.

**A16** E' possibile applicare alla ruota speciale solo pesi di bilanciatura adesivi sulla faccia interna del canale.

**A21** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo tubeless.

Se il veicolo non è equipaggiato con sensori di pressione, devono essere utilizzate valvole metalliche con serraggio dall'esterno.

Sono ammesse anche valvole in gomma su veicoli aventi velocità massima fino a 210km/h (fare riferimento alla carta di circolazione o alle indicazioni del costruttore del veicolo).

Se vengono utilizzati sensori di pressione devono essere rispettate le prescrizioni del produttore.

Le valvole e sensori devono essere idonei alla pressione di gonfiaggio prevista e alla massima velocità. Le valvole devono essere conformi agli standard ETRTO, Tire and Rim o DIN e inoltre non devono sporgere oltre il bordo del cerchione.

**A32** E' permesso l'utilizzo sull'asse posteriore solo di catene da neve con spessore massimo di 12mm (inclusi gli agganci).

**A56** Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, etc.).

**A57** Questa combinazione ruota / pneumatico è permessa su modelli di veicoli con trazione anteriore o posteriore e trazione integrale (per esempio, 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, ecc)

**A58** Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.

**A63** L'uso delle catene da neve è consentito solo se il costruttore del veicolo lo ha autorizzato in relazione al tipo e alle dimensioni degli pneumatici del veicolo. Le indicazioni del costruttore del veicolo devono essere rispettate (vedi istruzioni / manuale).

**A84** E' obbligatorio attenersi alle prescrizioni del costruttore del veicolo relativamente all'utilizzo di pneumatici invernali (M+S) e catene da neve.

**AuT** Per evitare interferenze con l'impianto frenante, l'utilizzo delle ruote speciali non è consentito sui modelli di veicoli con diametro dei dischi freno di 340 mm sull'asse anteriore.

Oggetto Ruota speciale 8J x 17 H2 01A33  
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 5 di 8

- B03** L'applicazione del sistema con pneumatici quattro stagioni non è consentita su veicoli equipaggiati in origine con ruote di diametro oppure larghezza maggiori.
- B29** Per evitare interferenze con l'impianto frenante, l'utilizzo delle ruote speciali non è consentito sui modelli di veicoli con diametro dei dischi freno di 330 mm sull'asse anteriore.
- BM9** Per garantire lo spazio operativo del sistema frenante, l'applicazione non è consentita su veicoli dotati di dischi freno di diametro 348mm all'anteriore e 336mm al posteriore.
- BW7** La ruota speciale non è consentita per i veicoli con diametro dei dischi freno di 370 mm sull'asse anteriore.
- Car** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria station wagon (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- Cbo** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.
- Cpe** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria coupé.
- F1h** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 2 volumi (3 porte e 5 porte).
- K1a** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K1b** L'installatore deve verificare che il parafango assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K2a** L'installatore deve verificare che il parafango assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K2b** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- L06** L'utilizzo di questa combinazione ruota/pneumatico è consentita su veicoli con e senza le quattro ruote sterzanti (4WS).
- Lim** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria berlina.
- M+S** L'applicazione del sistema con questa misura di pneumatico è consentita solo con pneumatici M+S.
- OET** possibile equipaggiamento originale
- R03** Questa misura di pneumatico è permessa solo sull'asse posteriore. Necessario verificare la presenza di una combinazione omologata sull'asse anteriore.
- R37** Questa misura di pneumatico non è consentita su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente pneumatici di diametro e/o larghezza maggiori.
- R70** Il montaggio di questo sistema ruota è consentito esclusivamente utilizzando pneumatici omologati dal costruttore del veicolo o dal produttore di pneumatici per questa misura canale.
- S02** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio di serie No. S02 (vedi pagina 1).

Oggetto  
Produttore

Ruota speciale 8J x 17 H2 01A33  
O.Z. Spa

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**

Pagina 6 di 8

**S03** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).

**S04** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S04 (vedi pagina 1).

**S05** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S05 (vedi pagina 1).

**T90** Pneumatico (LI 90) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1200 kg.

**T91** Pneumatico (LI 91) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1230 kg.

**T93** Pneumatico (LI 93) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1300 kg.

**T94** Pneumatico (LI 94) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1340 kg.

**T95** Pneumatico (LI 95) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1380 kg.

**T97** Pneumatico (LI 97) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1460 kg.

**T98** Pneumatico (LI 98) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1500 kg.

**T99** Pneumatico (LI 99) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1550 kg.

Oggetto  
Produttore

Ruota speciale 8J x 17 H2 01A33  
O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE  
Pagina 7 di 8

**V17** Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sopra:

	Asse anteriore	Asse posteriore
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

**Y90** Per evitare interferenze con l'impianto frenante, l'utilizzo delle ruote speciali non è consentito sui veicoli con dischi freno 348x36 mm sull'asse anteriore.

#### Note sulla ruota speciale

Nessuna

**Ambito di impiego** 55807417-A36-V01\_ITA

Oggetto  
Produttore

Ruota speciale 8J x 17 H2 01A33  
O.Z. Spa

**O.Z.** SpA  
Via Bastion 49/4  
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
C.F. e P.IVA 00262760242

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**  
Pagina 8 di 8

### **Note generali**

Le disposizioni del DECRETO MINISTERIALE 10 gennaio 2013, n. 20 possono essere applicate esclusivamente a veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Pertanto non possono essere applicate a veicoli di altre categorie per i quali deve essere rispettata la normativa vigente in merito.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione O.Z. Spa.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all' utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l' omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-8 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione

21. Luglio 2017

00275672.DOC