

Oggetto Ruota speciale 9.5JX20H2 01C41  
Produttore O.Z. Spa

**Oggetto** **Ambito di impiego ruota speciale**  
Modello SUPERTURISMO AERO HLT  
Tipo 01C41  
Misura della ruota 9.5JX20H2  
Tipo di centraggio Foro centrale

| Adattamento | Marcatura anello/Anello di centraggio | Numero fori/<br>PCD (mm)/<br>Foro centrale- $\varnothing$<br>(mm) | Offset<br>(mm) | Carico<br>ruota<br>(kg) | Circonferenza<br>(mm) |
|-------------|---------------------------------------|---|----------------|-------------------------|-----------------------|
| 001         | 01C41 001 / ohne Ring                 | 5/114,3/64,12   | 45             | 750                     | 2175                  |

### Marcature

Numero KBA 53539  
Marchio del produttore O.Z. Racing  
Tipo ruota e adattamento 01C41 001  
Misura ruota 9.5JX20H2  
Offset ET 45  
Data di produzione Mese e anno

### Elementi di fissaggio

| Nr. | Tipo di fissaggio                         | Invito foro | Coppia di serraggio<br>(Nm) | Lunghezza<br>gambo (mm) | Articolo |
|-----|---|-------------|-----------------------------|-------------------------|----------|
| S01 | Dado di equipaggiamento originale M14x1,5 | Conico 60°  | 175                         | -                       | Serie    |

Costruttore veicolo Tesla

Oggetto Ruota speciale 9.5JX20H2 01C41  
Produttore O.Z. Spa

| Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione   | Intervallo di potenze (kW) | Pneumatici | Condizioni e note relative agli pneumatici | Condizioni e note generali |
|--|----------------------------|------------|--|----------------------------|
| Tesla Model Y<br>003<br>e4*2007/46*1293*19-<br>..<br>- ohne Performance-<br>Bremse<br>(Variante/Version:<br>Y.../..b...) | 100-155                    | 255/40R20  | A32 150 OET                                | V20 S01                    |

### Informazioni generali

Il carico ruota (in kg) indicato nel presente certificato (e marcato sulla ruota con la dicitura MAX ... KG) non deve essere inferiore alla metà del "massimo carico ammissibile per asse" del veicolo indicato sulla targhetta identificativa del veicolo.

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.  
Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.

È consentita solo l'installazione degli pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi regolamenti ECE/ONU.  
Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo tubeless. In caso di valvole senza sensore di pressione TPMS, queste devono essere obbligatoriamente valvole in metallo con serraggio dall'esterno in accordo alle norme: ETRTO, Tire and Rim o DIN.

Sono ammesse anche valvole in gomma su veicoli aventi velocità massima fino a 210km/h (fare riferimento alla carta di circolazione o alle indicazioni del costruttore del veicolo).

Se vengono utilizzati sensori di pressione devono essere rispettate le prescrizioni del produttore. Le valvole e sensori devono essere idonei alla pressione di gonfiaggio prevista e alla massima velocità. Le valvole devono essere conformi agli standard ETRTO, Tire and Rim o DIN e inoltre non devono sporgere oltre il bordo del cerchione.

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi. Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

Si raccomanda all'installatore di verificare la presenza di uno spazio sufficiente a garantire la rotazione del sistema ruota senza alcuna interferenza con i componenti del veicolo.

I componenti di sospensioni, freni, scocca e carrozzeria devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso.

In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Utilizzare solo elementi di fissaggio indicati nel presente certificato e verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e/o indicata sul libretto di uso e manutenzione.

### **Condizioni e note**

**150** La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1500 kg.

**A32** E' permesso l'utilizzo sull'asse posteriore solo di catene da neve con spessore massimo di 12mm (inclusi gli agganci).

**OET** possibile equipaggiamento originale

**S01** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio di serie No. S01 (vedi pagina 1).

Oggetto  
Produttore

Ruota speciale 9.5JX20H2 01C41  
O.Z. Spa

**V20** Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sopra:

|        | Asse anteriore | Asse posteriore                 |
|--------|----------------|---------------------------------|
| Nr. 1  | 225/35R20      | 255/30R20, 265/30R20            |
| Nr. 2  | 235/30R20      | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3  | 235/35R20      | 265/30R20, 275/30R20            |
| Nr. 4  | 235/45R20      | 255/40R20, 265/40R20            |
| Nr. 5  | 235/50R20      | 255/45R20                       |
| Nr. 6  | 245/30R20      | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7  | 245/35R20      | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8  | 245/40R20      | 275/35R20, 285/35R20            |
| Nr. 9  | 245/45R20      | 275/40R20, 285/40R20            |
| Nr. 10 | 255/30R20      | 295/25R20, 305/25R20            |
| Nr. 11 | 255/35R20      | 285/30R20, 295/30R20            |
| Nr. 12 | 255/40R20      | 285/35R20, 295/35R20            |
| Nr. 13 | 255/45R20      | 285/40R20                       |
| Nr. 14 | 265/30R20      | 305/25R20, 325/25R20            |
| Nr. 15 | 265/35R20      | 295/30R20, 305/30R20            |
| Nr. 16 | 265/40R20      | 295/35R20, 305/35R20            |
| Nr. 17 | 265/45R20      | 295/40R20                       |
| Nr. 18 | 265/50R20      | 295/45R20                       |
| Nr. 19 | 275/35R20      | 305/30R20                       |
| Nr. 20 | 275/40R20      | 305/35R20, 315/35R20            |
| Nr. 21 | 275/45R20      | 305/40R20                       |
| Nr. 22 | 275/50R20      | 305/45R20                       |
| Nr. 23 | 285/35R20      | 335/30R20                       |
| Nr. 24 | 285/40R20      | 325/35R20                       |
| Nr. 25 | 295/35R20      | 335/30R20, 345/30R20            |

Sono ammessi solo pneumatici di un unico produttore, della stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.

#### **Note sulla ruota speciale**

Nessuna

## Note generali

Il presente ambito di impiego è stato redatto nel rispetto delle disposizioni del DECRETO MINISTERIALE 10 gennaio 2013, n. 20 e quindi il sistema in oggetto è destinato esclusivamente all'equipaggiamento di veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Qualora l'applicazione di questa ruota speciale fosse possibile su veicoli di altre categorie, deve essere eseguita nel rispetto della normativa vigente in merito.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione O.Z. Spa.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda all'installatore di verificare, prima della circolazione su strada, la corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto, e che il veicolo equipaggiato sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).  
oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente documento non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-5 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione

12. Ottobre 2021

00377991.DOC