

**Ambito di impiego 55807410-A02-V01\_ITA**

**O.Z.** SpA  
Via Bastion 49/4  
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
C.F. e P.IVA 00262760242

Oggetto Ruota speciale 10J x 20 H2 Tipo 01864  
Produttore O.Z. Spa

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**

Pagina 1 di 3

**Oggetto** **Ambito di impiego ruota speciale**  
Modello Superturismo Dakar  
Tipo 01864  
Misura della ruota 10J x 20 H2  
Tipo di centraggio Foro centrale

| Adattamento | Marcatura anello/Anello di centraggio | Numero fori/<br>PCD (mm)/<br>Foro centrale- $\varnothing$<br>(mm) | Offset<br>(mm) | Carico<br>ruota<br>(kg) | Circonferenza<br>(mm) |
|-------------|---------------------------------------|---|----------------|-------------------------|-----------------------|
| 201         | 01864 201 / XL- $\varnothing$ 66.46   | 5/112/66,46   | 43             | 850                     | 2300                  |

**Marcature**

Numero KBA 50363  
Marchio del produttore O.Z.  
Tipo ruota e adattamento 01864 201  
Misura ruota 10J x 20 H2  
Offset ET 43  
Caratteristica di origine Made in Italy  
Data di produzione Mese e anno

**Elementi di fissaggio**

| Nr. | Tipo di fissaggio | Invito foro       | Coppia di serraggio (Nm) | Lunghezza gambo (mm) | Articolo n° |
|-----|-------------------|-------------------|--------------------------|----------------------|-------------|
| S02 | Vite M14x1,5      | Sferico<br>D=24mm | 150                      | 40                   | 81710260    |

Costruttore veicolo Mercedes-Benz

Oggetto  
 Produttore

 Ruota speciale 10J x 20 H2 Tipo 01864  
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 3

| Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione           | Intervallo di potenze (kW) | Pneumatici  | Condizioni e note relative agli pneumatici | Condizioni e note generali |
|--|----------------------------|-------------|--|----------------------------|
| ML 63 AMG<br>164, 164 AMG<br>e1*2001/116*0315*..;e1*2001/116*0403*.. | 375                        | 295/40R20** |  | A12 A16 A21<br>KMV S02     |
| ML 63 AMG<br>166, 166AMG<br>e1*2007/46*0598*..;e1*2007/46*0826*..;   | 386, 410                   | 265/45R20** | 172  | A12 A16 A21<br>A56 S02     |

\*\* Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

### Informazioni generali:

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

### Condizioni e note

**172** La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1720 kg.

**A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.

**A16** E' possibile applicare alla ruota speciale solo pesi di bilanciatura adesivi sulla faccia interna del

Oggetto Ruota speciale 10J x 20 H2 Tipo 01864  
Produttore O.Z. Spa

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**

Pagina 3 di 3

canale.

- A21** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.  
I sistemi montati su veicoli aventi velocità massima superiore a 210 Km/h devono essere equipaggiati esclusivamente con valvole in metallo.  
Le valvole devono essere garantite per l'utilizzo previsto dal costruttore delle stesse.  
Inoltre non è autorizzato l'uso di valvole che sporgono oltre la sagoma della ruota sostitutiva.
- A56** Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, etc.)
- KMV** Riferito solo alle varianti di veicolo dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.
- S02** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).

#### **Note sulla ruota speciale**

Nessuna

#### **Note generali**

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote OZ.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-3 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Giugno 2010.

18 Marzo 2015