Via/Bastion 49/4
C.P.245, 36061/BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e/P.IV/200262760242

Oggetto Ruota speciale 11,5J x 21 EH2+ 01934

Produttore O.Z. Spa COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE 1 di 5

Oggetto Ambito di impiego ruota speciale

BMW

Modello Superturismo Dakar

Tipo 01934

Misura della ruota 11,5J x 21 EH2+ Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale-ø (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
200	01934200 / XL-Ø 74,06	5/120/74,06	38	900	2275

Marcature

Numero KBA 50306 Marchio del produttore O.Z. Tipo ruota e adattamento 01934 200

Misura ruota 11,5J x 21 EH2+

Offset ET 38
Data di produzione ET 38
Mese e anno

Elementi di fissaggio

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di	Lunghezza	Articolo
			serraggio (Nm)	gambo (mm)	
S02	Vite M14x1,25	Conico 60°	140	27,7	81710389
S03	Vite di	Conico 60°	140	27,5	81710581
	equipaggiamento orginale M14x1,25				

Costruttore veicolo

Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IV 200262760242

Oggetto Ruota speciale 11,5J x 21 EH2+ 01934

Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE 2 di 5

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
BMW X5 X5, X-N1 e1*2007/46*0421*10- e1*2007/46*0454*11- - ab Modell 2014 - mit Radhaus- Verbreiterungen	155-330 155-330	325/30R21 325/30R21	K2b R03 T04 T08 180 OET K2h R03 T04 T08 180 OET	A12 A16 A21 A56 KMV NBF V21 HA2 S03
BMW X5 X70, X5, X-N1 e1*2001/116*0420*; e1*2007/46* 0421*00-09; e1*2007/46* 0454*00-10 - mit Radhaus- Verbreiterungen	155 - 330	325/30R21	R03 T04 T08 180 OET	A12 A16 A21 KMV NBF V21 HA2 S02
BMW X6 X6	155-330	295/35R21	R03	A12 A16 A21 KOV V21
e1*2007/46*0412*08- - ab MJ 2015	155-330 155-330	325/30R21 325/30R21	K2b R03 OET K2h R03 OET	HA2 S03

Informazioni generali

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo. Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nulla osta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061/8ASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IV 200262760242

Oggetto Ruota speciale 11,5J x 21 EH2+ 01934

Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE
3 di 5

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Condizioni e note

- 180 La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1800 kg.
- A12 Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.
- **A16** E' possibile applicare alla ruota speciale solo pesi di bilanciatura adesivi sulla faccia interna del canale.
- A21 Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo tubeless.

Se il veicolo non è equipaggiato con sensori di pressione, devono essere utilizzate valvole metalliche con serraggio dall'esterno.

Sono ammesse anche valvole in gomma su veicoli aventi velocità massima fino a 210km/h (fare riferimento alla carta di circolazione o alle indicazioni del costruttore del veicolo).

Se vengono utilizzati sensori di pressione devono essere rispettate le prescrizione del produttore. Le valvole e sensori devono essere idonei alla pressione di gonfiaggio prevista e alla massima velocità. Le valvole devono essere conformi agli standard ETRTO, Tire and Rim o DIN e inoltre non devono sporgere oltre il bordo del cerchione.

- **A56** Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, etc.).
- **HA2** Le ruote speciali e / o combinazioni di ruota / pneumatico sono ammesse solo in combinazione con l'asse anteriore indicato nel certificato 55808814-A04-V02 (tipo ruota 01932).
- **K2b** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nellintervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- **K2h** La combinazione ruota / pneumatico è ammessa per i modelli di veicoli con assessori copri cerchi di primo equipaggiamento all'asse 2 nella zona di 50 °dietro il centro della ruota (copertura della ruota, para spruzzi, ...).

KMV Riferito solo alle varianti di veicolo dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.

KOV Riferito solo alle varianti di veicolo non dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.

NBF La ruota speciale non è consentita per i modelli blindati del veicolo

OET possibile equipaggiamento originale

Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVI 200262760242

Oggetto Ruota speciale 11,5J x 21 EH2+ 01934

Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGNALE 4 di 5

R03 Questa misura di pneumatico e' permessa solo sull'asse posteriore. Necessario verificare la presenza di una combinazione omologata sull'asse anteriore.

S02 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).

\$03 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio di serie No. \$03 (vedi pagina 1).

T04 Pneumatico (LI 104) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1800 kg.

T08 Pneumatico (LI 108) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 2000 kg.

V21 Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sopra:

Asse anteriore Asse posteriore

Nr. 1	245/30R21	295/25R21
Nr. 2	245/35R21	275/30R21, 285/30R21
Nr. 3	245/40R21	275/35R21
Nr. 4	255/30R21	295/25R21, 305/25R21
Nr. 5	255/35R21	285/30R21, 295/30R21
Nr. 6	255/40R21	285/35R21
Nr. 7	255/50R21	285/45R21
Nr. 8	265/35R21	305/30R21, 315/30R21
Nr. 9	265/40R21	295/35R21
Nr.10	265/45R21	295/40R21
Nr.11	275/35R21	315/30R21, 325/30R21
Nr.12	275/45R21	315/40R21
Nr.13	285/35R21	325/30R21
Nr.14	285/45R21	315/40R21, 325/40R21

Sono consentiti pneumatici di un solo produttore e tipo di profilo per ogni asse. La combinazione delle misure riportate è possibile quando è prevista nella documentazione di omologazione del veicolo. Qualora non lo sia deve essere confermata dal costruttore del veicolo.

Note sulla ruota speciale

Nessuna

stion 49/4 C.P.245, 36061/BASSANO DEL GRAPPA (VI) C.F. e P.IV 200262760242

Ruota speciale 11,5J x 21 EH2+ 01934 Oggetto

Produttore O.Z. Spa COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE 5 di 5

Note generali

Le disposizioni del DECRETO MINISTERIALE 10 gennaio 2013, n. 20 possono essere applicate esclusivamente a veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Pertanto non possono essere applicate a veicoli di altre categorie per i quali deve essere rispettata la normativa vigente in merito.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione O.Z. Spa.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove esequite non vi sono obiezioni tecniche all' utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-5 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione

17. Agosto 2017

00276699.DOC