

Oggetto Ruota speciale 8,5 J x20 EH2+ Typ 01875  
Produttore O.Z. Spa**COPIA CONFORME****ALL'ORIGINALE**

Pagina 1 di 5

**Oggetto** **Ambito di impiego ruota speciale**  
Modello Superturismo Dakar  
Tipo 01875  
Misura della ruota 8,5 J x20 EH2+  
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- $\varnothing$ (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
205	01875 205 / XL- $\varnothing$ 72.56	5/120/72,56	40	850	2254

**Marcature**Numero KBA 51083  
Marchio del produttore O.Z.  
Tipo ruota e adattamento 01875 205  
Misura ruota 8,5 J x20 EH2+  
Offset ET 40  
Caratteristica di origine Made in Italy  
Data di produzione Mese e anno**Elementi di fissaggio**

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo Nr
S02	Vite di equipaggiamento originale M14x1,25	Conico 60°	130	27,5	91700043
S03	Vite di equipaggiamento originale M14x1,25	Conico 60°	140	27,5	91700043
S04	Vite M12x1,5	Conico 60°	120	26	81710112
S05	Vite di equipaggiamento originale M14x1,5	Conico 60°	140	32,5	91700043
S06	Vite M14x1,5	Conico 60°	140	32,3	81710311

Costruttore veicolo BMW  
Mini/BMW

Oggetto  
 Produttore

 Ruota speciale 8,5 J x20 EH2+ Typ 01875  
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 5

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
BMW 5er-Reihe 4x4 560X e1*2001/116*0322*..	145-200	245/30R20	T90	A12 A16 A21 A56 Lim S04
BMW X3 X3, X-N1 e1*2007/46*0512*...;e1*2007/46*0454*...- incl. Facelift 2014	100-230	245/40R20	T95 T99	A12 A16 A21 B90 S02
BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*..	100-210	245/35R20	T95	A12 A16 A21 S06
BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*..	100-210	255/35R20	T93 T97	A12 A16 A21 S06
BMW X4 X3, X-N1 e1*2007/46*0512*11-..., 0454*13-..	100-230	245/40R20	T95 T99	A12 A16 A21 B90 S02
BMW X4 X3, X-N1 e1*2007/46*0512*11-..., 0454*13-..- mit M- Paket - Verbreiterungen	100-230	245/40R20	T95 T99	A12 A16 A21 B90 KMV S02
BMW X5 X53 e1*98/14*0153*...;e1*2001/116*0153*..	135-235	255/45R20	K1a R37	A07 A12 A16 A21 S05
BMW X5 X53 e1*98/14*0153*...;e1*2001/116*0153*..	135-235	265/45R20	K1a	A07 A12 A16 A21 S05

\*\* Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

### Informazioni generali:

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura (es. radiale, diagonale) e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale).

In caso di uso pneumatici con diverso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale) tra asse anteriore e posteriore, devono essere osservate le istruzioni del costruttore del veicolo o del produttore pneumatici.

In caso di uso pneumatici con diverso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale) tra asse anteriore e posteriore, devono essere osservate le istruzioni del costruttore del veicolo o del produttore pneumatici.

Oggetto  
Produttore

Ruota speciale 8,5 J x20 EH2+ Typ 01875  
O.Z. Spa

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**

Pagina 3 di 5

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

### Condizioni e note

- A07** L'applicazione è consentita esclusivamente con l'utilizzo di elementi di fissaggio di equipaggiamento originale.
- A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.
- A16** E' possibile applicare alla ruota speciale solo pesi di bilanciatura adesivi sulla faccia interna del canale.
- A21** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.  
I sistemi montati su veicoli aventi velocità massima superiore a 210 Km/h devono essere equipaggiati esclusivamente con valvole in metallo.  
Le valvole devono essere garantite per l'utilizzo previsto dal costruttore delle stesse.  
Inoltre non è autorizzato l'uso di valvole che sporgono oltre la sagoma della ruota sostitutiva.
- A56** Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, etc.)
- B90** La ruota speciale non è consentita su modelli di veicolo dotati di dischi freno del diametro di 356 mm sull'asse anteriore.
- K1a** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- KMV** Riferito solo alle varianti di veicolo dotate come equipaggiamento originale di estensioni plastiche dei passaruota o dei parafanghi.
- Lim** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria berlina.
- R37** Questa misura di pneumatico non è consentita su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente pneumatici di diametro e/o larghezza maggiori.
- S02** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).
- S04** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S04 (vedi pagina 1).

Oggetto Ruota speciale 8,5 J x20 EH2+ Typ 01875  
Produttore O.Z. Spa

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**  
Pagina 4 di 5

- S05** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S05 (vedi pagina 1).
- S06** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S06 (vedi pagina 1).
- T90** Pneumatico (LI 90) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1200 kg.
- T93** Pneumatico (LI 93) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1300 kg.
- T95** Pneumatico (LI 95) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1380 kg.
- T97** Pneumatico (LI 97) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1460 kg.
- T99** Pneumatico (LI 99) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1550 kg.

#### **Note sulla ruota speciale**

Nessuna

#### **Note generali**

Le disposizioni del Decreto Ministeriale 10 gennaio 2013, n. 20 possono essere applicate esclusivamente a veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Pertanto non possono essere applicate a veicoli di altre categorie per i quali deve essere rispettata la normativa vigente in merito.

Per l'esecuzione di una corretta installazione è richiesta la conformità delle prescrizioni di montaggio riportate nel presente ambito di impiego e di quelle indicate nel manuale di montaggio e manutenzione ruote di OZ.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

**Ambito di impiego 55808011-A19-V01\_ITA**

Oggetto  
Produttore

Ruota speciale 8,5 J x20 EH2+ Typ 01875  
O.Z. Spa

**O.Z.** SpA  
Via Bastion 49/4  
C.P. 245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
C.F. e P.IVA 00262760242

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**

Pagina 5 di 5

Il rapporto include le pagine 1-5 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Giugno 2011.

17 Luglio 2016

00251944\_ITA.DOC