

Ambito di impiego 55800504-A12-V01_ITA

Oggetto Ruota speciale 7 J x 17 H2 Tipo 01672
Produttore O.Z. Spa

O.Z. SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242

COPIA CONFORME**ALL'ORIGINALE**

Pagina 1 di 4

Oggetto **Ambito di impiego ruota speciale**
Modello Superturismo GT
Tipo 01672
Misura della ruota 7 J x 17 H2
Tipo di centraggio Foro centrale

| Adattamento | Marcatura Ruota/Anello di centraggio | Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- \varnothing (mm) | Offset (mm) | Carico ruota (kg) | Circonferenza (mm) |
|-------------|--------------------------------------|---|----------------|-------------------------|-----------------------|
| 252 | 01672252 / L- \varnothing 63,4 | 4/108/63,4 | 48 | 520 | 1910 |

Marcature

Numero KBA 45677
Marchio del produttore OZ
Tipo ruota e applicazione 01672 252
Misura ruota 7 J x 17 H2
Offset ET 48
Provenienza Made in Italy
Data di produzione Mese e anno

Elementi di fissaggio

| Nr. | Tipo di fissaggio | Invito foro | Coppia di serraggio (Nm) | Lunghezza gambo (mm) |
|-----|-------------------|-------------|--------------------------|----------------------|
| S01 | Dado M12x1,5 | Conico 60° | 110 | - |

Costruttore veicolo Ford

Oggetto
 Produttore

 Ruota speciale 7 J x 17 H2 Tipo 01672
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 4

| Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione | Intervallo di potenze (kW) | Pneumatici | Condizioni e note relative agli pneumatici | Condizioni e note generali |
|---|----------------------------|-------------|--|---|
| Ford Cougar BCV e9*96/79*0027*.. | 125-151 | 215/45R17** | 104 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| Ford Focus D . W, D . X e13*97/27*, 98/91*, 98/14*0037-0040*.., 0056-0058*.. | 55-96 | 205/40R17 | T80 T81 T84 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Car Flh Sth S01 |
| | 55-96 | 215/40R17** | T83 T85 | |
| Ford Focus ST 170 DA1, DB1, DN1 e13*98/14*0081*.., e13*98/14*0082*.., e13*98/14*0095*.. | 127 | 215/45R17** | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Car Flh S01 |
| Ford Fusion JU2 e1*98/14*0194*.. | 50-74 | 205/40R17 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | | | | |
| Ford Mondeo BAP, BAW e1*95/54*0046*.., e1*98/14*0124*.. | 66-125 | 215/40R17 | T83 T85 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| | | | | |
| Ford Mondeo BFP, BFW e1*95/54*0045*.., e1*98/14*0125*.. | 66-125 | 215/40R17 | T83 T85 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| | | | | |
| Ford Mondeo BNP, BNW G387, e1*95/54*0047*.., e1*98/14*0126*.. | 65-125 | 215/40R17 | 104 T83 T85 T87 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| | | | | |

** Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

Condizioni e note

104 La ruota speciale associata a questo pneumatico è concessa solo fino ad un carico asse di 1040 kg.

A02 È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per questa applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

A04 Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo. Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 7 J x 17 H2 Tipo 01672
O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 3 di 4

A05 Il telaio, inclusa la carrozzeria, le sospensioni e l'impianto frenante, devono essere conformi alla dotazione originale. L'ammissibilità di modifiche deve essere valutata separatamente a seguito di nullaosta del costruttore del veicolo e successivo aggiornamento della carta di circolazione.

A08 Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

A09 La pressione di gonfiaggio deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

A12 Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.

A14 Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni).

Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

A21 Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.

I sistemi montati su veicoli aventi velocità massima superiore a 210 Km/h devono essere equipaggiati esclusivamente con valvole in metallo.

Le valvole devono essere garantite per l'utilizzo previsto dal costruttore delle stesse.

Inoltre non è autorizzato l'uso di valvole che sporgono oltre la sagoma della ruota sostitutiva.

B02 L'applicazione del sistema è consentita solo dopo aver rimosso eventuali pioli di centraggio, viti di fissaggio o anelli di trattenimento dal piano di montaggio del mozzo auto.

Car L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria station wagon (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Fih L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 2 volumi (3 porte e 5 porte).

S01 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S01 (vedi pagina 1).

Sth L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 3 volumi.

T80 Pneumatico (LI 80) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 900 kg.

T81 Pneumatico (LI 81) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 924 kg.

T83 Pneumatico (LI 83) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 974 kg..

T84 Pneumatico (LI 84) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1000 kg.

T85 Pneumatico (LI 85) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1030 kg.

Ambito di impiego 55800504-A12-V01_ITA

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 7 J x 17 H2 Tipo 01672
O.Z. Spa

O.Z. SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 4 di 4

T87 Pneumatico (LI 87 consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1090 kg.

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Note generali

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote OZ.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-4 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Novembre 2003.

11 Dicembre 2013