

Oggetto Ruota speciale 7,0J x 17H2 Typ 01709
Produttore O.Z. Spa**COPIA CONFORME****ALL'ORIGINALE**
Pagina 1 di 7**Oggetto** **Ambito di impiego ruota speciale**
Modello Ultraleggera
Tipo 01709
Misura della ruota 7,0J x 17H2
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- \varnothing (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
005	01709 005 / senza Anello	4/98/58,1	35	500	2010

MarcatureNumero KBA 50356
Marchio del produttore O.Z.
Tipo ruota e adattamento 01709 005
Misura ruota 7,0J x 17H2
Offset ET 35
Caratteristica di origine Made in Italy
Data di produzione Mese e anno**Elementi di fissaggio**

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo Nr
S02	Vite di equipaggiamento originale M12x1,25	Conico 60°	110	22,5	Serie
S03	Vite di equipaggiamento originale M12x1,25	Conico 60°	100	22,5	Serie
S04	Vite di equipaggiamento originale M12x1,25	Conico 60°	90	22,5	Serie

Costruttore veicolo Alfa Romeo
Citroen
Fiat
Ford
Lancia
Peugeot

Oggetto
 Produttore

 Ruota speciale 7,0J x 17H2 Typ 01709
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 7

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Alfa Mito 955 e3*2001/116*0278*..	51-125	205/45R17	100	A12 A15 A18 B02 B31 Flh S04
Alfa Mito 955 e3*2001/116*0278*..	51-125	215/45R17	100	A12 A15 A18 B02 B31 Flh S04
Citroen Nemo A, 225L e3*2001/116*0273*..;e3*2007/46*0013*..; N130	50,54,55	205/45R17	K1a K1b	A12 A15 A18 B02 S03
Fiat 500 /-C 312 e3*2001/116*0261*..;e3*2007/46*0064*..; e3*2007/46*0071*..	51-74	205/40R17		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Cbo Flh R52 S03
Fiat 500 Abarth /-C 312 e3*2001/116*0261*..;e3*2007/46*0064*..	99,103,1 18	205/40R17		A12 A15 A18 B02 Cbo Flh S04
Fiat Bravo 198 e3*2001/116*0248*..;e3*2001/116*0288*..; e3*2007/46*0022*..	66-121	205/50R17	100	A12 A15 A18 B02 Flh V17 S04
Fiat Bravo 198 e3*2001/116*0248*..;e3*2001/116*0288*..; e3*2007/46*0022*..	66-121	215/45R17	100	A12 A15 A18 B02 Flh V17 S04
Fiat Bravo 198 e3*2001/116*0248*..;e3*2001/116*0288*..; e3*2007/46*0022*..	66-121	225/45R17	100	A12 A15 A18 B02 Flh V17 S04
Fiat Fiorino/Qubo 225, 225L e3*2001/116*0271*..;e3*2007/46*0011*..; N157	51-70	205/45R17	K1a K1b	A12 A15 A18 B02 S03
Fiat Idea 350 e3*2001/116*0153*..	51-88	205/45R17	T84 T88 100	A12 A15 A18 B02 S04
Fiat Idea 350 e3*2001/116*0153*..	51-88	215/40R17	T83 T85 100	A12 A15 A18 B02 S04
Fiat Linea 323 e3*2001/116*0260*..	57-94	205/45R17	K2b T84 T88 100	A12 A15 A18 B02 Sth S04
Lancia Musa 350 e3*2001/116*0153*..	51-88	205/45R17	T84 T88 100	A12 A15 A18 B02 S04
Lancia Musa 350 e3*2001/116*0153*..	51-88	215/40R17	T83 T85 100	A12 A15 A18 B02 S04

Oggetto
 Produttore

 Ruota speciale 7,0J x 17H2 Typ 01709
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 3 di 7

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Lancia Ypsilon 843 e3*2001/116*0149*..	44-77	205/40R17	83	A12 A15 A18 B02 S04
Peugeot Bipper A, 225L e3*2001/116*0272*...;e3*2007/46*0012*...; N127	50,54,55	205/45R17	K1a K1b	A12 A15 A18 B02 S03

** Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

Informazioni generali:

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura (es. radiale, diagonale) e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale).

In caso di uso pneumatici con diverso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale) tra asse anteriore e posteriore, devono essere osservate le istruzioni del costruttore del veicolo o del produttore pneumatici.

In caso di uso pneumatici con diverso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale) tra asse anteriore e posteriore, devono essere osservate le istruzioni del costruttore del veicolo o del produttore pneumatici.

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 7,0J x 17H2 Typ 01709
O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE
Pagina 4 di 7

Condizioni e note

- 83** La ruota speciale associata a questo pneumatico è concessa solo fino ad un carico asse di 830 kg.
- 100** La ruota speciale associata a questo pneumatico è concessa solo fino ad un carico asse di 1000 kg.
- A02** È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per questa applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.
- A04** Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.
Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.
- A05** Il telaio, inclusa la carrozzeria, le sospensioni e l'impianto frenante, devono essere conformi alla dotazione originale. L'ammissibilità di modifiche deve essere valutata separatamente a seguito di nullaosta del costruttore del veicolo e successivo aggiornamento della carta di circolazione.
- A08** Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.
Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.
Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- A09** La pressione di gonfiaggio deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.
- A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.
- A14** Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni).
Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- A15** E' possibile scegliere di applicare alla ruota speciale pesi di bilanciatura serrati o adesivi. Nel caso di utilizzo di pesi adesivi sulla faccia interna del canale, è necessario assicurare che ci sia sufficiente distanza rispetto alla pinza freno.
- A18** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchione.
- A21** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
-

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 7,0J x 17H2 Typ 01709
O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 5 di 7

I sistemi montati su veicoli aventi velocità massima superiore a 210 Km/h devono essere equipaggiati esclusivamente con valvole in metallo.
Le valvole devono essere garantite per l'utilizzo previsto dal costruttore delle stesse.
Inoltre non è autorizzato l'uso di valvole che sporgono oltre la sagoma della ruota sostitutiva.

- B02** L'applicazione del sistema è consentita solo dopo aver rimosso eventuali pioli di centraggio, viti di fissaggio o anelli di trattenimento dal piano di montaggio del mozzo auto.
- B31** A causa della mancanza di spazio per i freni, le ruote speciali non sono ammesse su veicoli con diametro dei dischi anteriori di 305mm.
- Cbo** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.
- F1h** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 2 volumi (3 porte e 5 porte).
- K1a** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicurino la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K1b** L'installatore deve verificare che il parafango assicurino la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K2b** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicurino la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- F1h** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 2 volumi (3 porte e 5 porte).
- S03** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).
- S04** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S04 (vedi pagina 1).
- R52** Il montaggio di questo sistema è consentito esclusivamente su veicoli dotati di servosterzo elettrico
- Sth** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 3 volumi.
- T83** Pneumatico (LI 83) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 974 kg.
- T84** Pneumatico (LI 84) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1000 kg.
- T85** Pneumatico (LI 85) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1030 kg.
- T88** Pneumatico (LI 88) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1120 kg.
- V17** Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 7,0J x 17H2 Typ 01709
O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 6 di 7

pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sopra:

	Asse anteriore	Asse posteriore
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17

Sono consentiti pneumatici di un solo produttore e tipo di profilo per ogni asse.

La combinazione delle misure riportate è possibile quando è prevista nella documentazione di omologazione del veicolo. Qualora non lo sia deve essere confermata dal costruttore del veicolo.

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Note generali

Le disposizioni del Decreto Ministeriale 10 gennaio 2013, n. 20 possono essere applicate esclusivamente a veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G.

Pertanto non possono essere applicate a veicoli di altre categorie per i quali deve essere rispettata la normativa vigente in merito.

Per l'esecuzione di una corretta installazione è richiesta la conformità delle prescrizioni di montaggio riportate nel presente ambito di impiego e di quelle indicate nel manuale di montaggio e manutenzione ruote di OZ.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Ambito di impiego 55800715-A19-V01_ITA

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 7,0J x 17H2 Typ 01709
O.Z. Spa

O.Z. SpA
Via Bastion 49/4
C.P. 245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 7 di 7

Il rapporto include le pagine 1-6 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Febbraio 2016.

22 Agosto 2016

00252894_ITA.DOC