

Ambito di impiego 55801315-A03-V01_ITA

Oggetto Ruota speciale 8 J X 18 H2 Tipo 01712
Produttore O.Z. Spa

O.Z. SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242

COPIA CONFORME**ALL'ORIGINALE**

Pagina 1 di 5

Oggetto **Ambito di impiego ruota speciale**
Modello Ultraleggera
Tipo 01712
Misura della ruota 8 J x 18 H2
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- \varnothing (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
200	01712200 / S- \varnothing 57.06	5/100/57,06	35	580	2010

Marcature

Numero KBA 50359
Marchio del produttore O.Z.
Tipo ruota e adattamento 01712 200
Misura ruota 8 J x 18 H2
Offset ET 35
Caratteristiche origine Made in Italy
Data di produzione Mese e anno

Elementi di fissaggio

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo N°
S02	Vite M14x1,25	Conico 60°	120	28,3	81710018
S03	Dado M12x1,25	Conico 60°	120	-	81710291

Costruttore veicolo Audi
Chrysler

Oggetto
 Produttore

 Ruota speciale 8 J X 18 H2 Tipo 01712
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 5

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Audi A1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*..; e1*2007/46*0509*..	63-136	215/35R18	T80 T84	A12 A15 A18 A58 F23 Flh V18 S02
Audi A1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*..; e1*2007/46*0509*..	63-136	225/35R18**		A12 A15 A18 A58 F23 Flh V18 S02
Audi S1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*..	170	215/35R18	T84	A12 A15 A18 A56 F24 Flh S02
Audi S1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*..	170	225/35R18**		A12 A15 A18 A56 F24 Flh S02
Audi TT 8N e1*97/27,98/14,2001/116*0089, 0247*..	110-140	215/40R18	R37 T85	A12 A15 A18 Cbo Cpe V18 S02
Audi TT 8N e1*97/27,98/14,2001/116*0089, 0247*..	110-180	225/40R18**	L02	A12 A15 A18 Cbo Cpe V18 S02
Audi TT 3,2 8N e1*2001/116*0089*..	184	225/40R18**	L02	A12 A15 A18 Cbo Cpe V18 S02
Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*..- con cambio manual	85-164	215/40R18	K1a K2b T85	A12 A15 A18 B02 Cbo Flh V18 S03
Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*..- con cambio manual	85-164	225/40R18	K1a K2b T88	A12 A15 A18 B02 Cbo Flh V18 S03

** Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

Informazioni generali

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 8 J X 18 H2 Tipo 01712
O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 3 di 5

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Condizioni e note

A12 Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.

A15 E' possibile scegliere di applicare alla ruota speciale pesi di bilanciatura serrati o adesivi. Nel caso di utilizzo di pesi adesivi sulla faccia interna del canale, è necessario assicurare che ci sia sufficiente distanza rispetto alla pinza freno.

A18 Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchione.

A56 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita solo su veicoli con trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, etc.)

A58 Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.

B02 L'applicazione del sistema è consentita solo dopo aver rimosso eventuali pioli di centraggio, viti di fissaggio o anelli di trattenimento dal piano di montaggio del mozzo auto.

Cbo L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.

Cpe L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria coupé.

F23 Applicazione consentita solo per vetture dotate di sospensione posteriore a ponte torcente.

F24 Applicazione consentita solo per vetture con sospensioni multilink.

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 8 J X 18 H2 Tipo 01712
O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 4 di 5

- Flh** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 2 volumi (3 porte e 5 porte).
- K1a** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K2b** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- L02** E' necessario garantire una sufficiente libertà di movimento alla combinazione ruota/pneumatico mediante limitazione dell'angolo di sterzo o mediante misure adeguate.
- R37** Questa misura di pneumatico non è consentita su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente pneumatici di diametro e/o larghezza maggiori.
- S02** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).
- S03** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).
- T80** Pneumatico (LI 80) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 900 kg.
- T84** Pneumatico (LI 84) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1000 kg.
- T85** Pneumatico (LI 85) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1030 kg.
- T88** Pneumatico (LI 88) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1120 kg.
- Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sopra:

Asse anteriore Asse posteriore

- | | | | |
|------------|--------|-----------|-------------------------------------------------------|
| V18 | Nr. 1 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| | Nr. 2 | 215/35R18 | 245/30R18, 255/30R18 |
| | Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18 |
| | Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| | Nr. 5 | 225/35R18 | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18 |
| | Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| | Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| | Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18 |
| | Nr. 9 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| | Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18 |
| | Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| | Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18, 265/35R18 |
| | Nr. 13 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| | Nr. 14 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |

Oggetto Ruota speciale 8 J X 18 H2 Tipo 01712
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 5 di 5

Nr. 15 245/50R18 275/45R18
Nr. 16 255/40R18 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 17 255/45R18 275/40R18, 285/40R18
Nr. 18 255/50R18 285/45R18
Nr. 19 255/55R18 285/50R18
Nr. 20 265/35R18 295/30R18, 315/30R18

Sono consentiti pneumatici di un solo costruttore e tipo per asse.
L'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguito da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Note generali

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote OZ.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-5 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Giugno 2005.

17 Luglio 2015