

**Ambito di impiego 55801208-A23-V01\_ITA**

O.Z.<sup>®</sup> SpA  
Via Bastion 49/4  
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
C.F. e P.IVA 00262760242

Oggetto Ruota speciale 8,5 J X 19 H2 Typ 01803  
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 1 di 5

**Oggetto** **Ambito di impiego ruota speciale**  
Modello Ultraleggera HLT  
Tipo 01803  
Misura della ruota 8,5 J X 19 H2  
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- $\varnothing$ (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
005	01803 005 / Senza Anello	5/130/71,5	49	630	1975

**Marcature**

Numero KBA 50360  
Marchio del produttore O.Z.  
Tipo ruota e adattamento 01803 005  
Misura ruota 8,5 J X 19 H2  
Offset ET 49  
Caratteristica di origine Made in Italy  
Data di produzione Mese e anno

**Elementi di fissaggio**

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo Nr
S02	Vite di serie M14x1,5	Sferico D=28mm	160	29	Serie
S03	Vite di serie M14x1,5	Sferico D=28mm	130	29	Serie

Costruttore veicolo Porsche

Oggetto  
 Produttore

 Ruota speciale 8,5 J X 19 H2 Typ 01803  
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 5

Nome commerciale del veicolo Tipo veicolo Numero Omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Porsche 911 991 e13*2007/46*1187*...- Carrera /-S	257	235/40R19	A12 R02	A07 A16 A21 A58 BnK Cbo Cpe P35 R21 Ska V9P Vn5 VA1 S02
Porsche 911 991 e13*2007/46*1187*...- Carrera /-S	257	245/40R19	A12 R02	A07 A16 A21 A58 BnK Cbo Cpe P35 R21 Ska V9P Vn5 VA1 S02
Porsche 911 991 e13*2007/46*1187*...- Carrera /-S	257-316	235/40R19	A12 M+S R02	A07 A16 A21 A58 BnK Cbo Cpe P35 R21 Ska V9P Vn5 VA1 S02
Porsche 911 991 e13*2007/46*1187*...- Carrera /-S	257-316	245/40R19	A12 M+S R02	A07 A16 A21 A58 BnK Cbo Cpe P35 R21 Ska V9P Vn5 VA1 S02
Porsche 911, 911S 997 e13*2001/116*0137*.	239-300	235/35R19	K1a K1b R02 R35	A12 A16 A21 A58 Cbo Cpe R21 SPo VP9 VA1 S03

\*\* Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

### Informazioni generali:

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura (es. radiale, diagonale) e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale).

In caso di uso pneumatici con diverso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale) tra asse anteriore e posteriore, devono essere osservate le istruzioni del costruttore del veicolo o del produttore pneumatici.

In caso di uso pneumatici con diverso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale) tra asse anteriore e posteriore, devono essere osservate le istruzioni del costruttore del veicolo o del produttore pneumatici.

Oggetto  
Produttore

Ruota speciale 8,5 J X 19 H2 Typ 01803  
O.Z. Spa

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**

Pagina 3 di 5

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

### Condizioni e note

- A07** L'applicazione è consentita esclusivamente con l'utilizzo di elementi di fissaggio di equipaggiamento originale.
- A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.
- A16** E' possibile applicare alla ruota speciale solo pesi di bilanciatura adesivi sulla faccia interna del canale.
- A21** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.  
I sistemi montati su veicoli aventi velocità massima superiore a 210 Km/h devono essere equipaggiati esclusivamente con valvole in metallo.  
Le valvole devono essere garantite per l'utilizzo previsto dal costruttore delle stesse.  
Inoltre non è autorizzato l'uso di valvole che sporgono oltre la sagoma della ruota sostitutiva.
- A58** Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.
- BnK** Le ruote speciali non sono consentite per i modelli di veicolo con freni in materiale ceramico.
- Cbo** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.
- Cpe** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria coupé.
- K1a** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K1b** L'installatore deve verificare che il parafango assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- M+S** L'applicazione del sistema con questa misura di pneumatico è consentita solo con pneumatici M+S.
- P35** L'applicazione non è consentita su modelli di veicoli con freni a disco anteriori di diametro 350 mm.

Oggetto Ruota speciale 8,5 J X 19 H2 Typ 01803  
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE  
Pagina 4 di 5

- R02** Questa misura di pneumatico è permessa solo sull'asse anteriore. Necessario verificare la presenza di una combinazione omologata sull'asse posteriore.
- R21** Gli pneumatici devono avere una capacità di carico idonea all'uso del veicolo in condizioni di massima velocità con il massimo angolo di camber della sospensione. Possono essere utilizzati pneumatici della misura riportata nel presente ambito di impiego solo attenendosi alle prescrizioni del costruttore del veicolo (inclusa la denominazione del profilo quando prevista) o se prescritti dal produttore degli pneumatici appositamente per il veicolo in oggetto.
- R35** L'idoneità alla circolazione di questo sistema deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguito da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.
- S02** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).
- S03** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).
- Ska** Applicazione permessa solo per modelli di veicolo con carrozzeria non allargata
- SPo** "Solo i bulloni della ruota di serie possono essere utilizzati vedi tabella 2elementi di fissaggio"(pagina 1).  
Dal 10/2011 si ha la possibilità di installare a posteriori dell'acquisto del veicolo (modello anni dal 2005 al 2012) bulloneria argentata al posto di quelle serie nero. I bulloni neri devono essere serrati con la coppia di 160 Nm. Non è consentito il montaggio di bulloneria nera e argento sulla stessa ruota contemporaneamente."
- V9P** Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sopra:
- |       | Asse anteriore | Asse posteriore                 |
|-------|----------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 235/40R19      | 285/35R19, 295/35R19            |
| Nr. 2 | 245/35R19      | 295/30R19, 305/30R19            |
| Nr. 3 | 245/40R19      | 295/35R19                       |
| Nr. 4 | 255/35R19      | 305/30R19, 315/30R19, 325/30R19 |
- Sono consentiti pneumatici di un solo costruttore e tipo per asse.  
L'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguito da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.
- VA1** Le combinazioni ruota-pneumatico indicate per l'utilizzo sull'asse anteriore sono consentite esclusivamente in abbinamento con quelle riportate nell'ambito 55802208-A06-V01 (tipo ruota 01806) per l'utilizzo sull'asse posteriore.
- Vn5** Possono essere utilizzate esclusivamente misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore.  
Gli pneumatici dell'asse posteriore devono avere larghezza nominale almeno quintupla rispetto agli pneumatici dell'asse anteriore.
- VP9** Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di

Oggetto  
Produttore

Ruota speciale 8,5 J X 19 H2 Typ 01803  
O.Z. Spa

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**

Pagina 5 di 5

pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sotto:

Asse anteriore Assale posteriore

Nr. 1	235/35R19	295/30R19, 305/30R19, 325/30R19
Nr. 2	245/30R19	275/30R19

Sono consentiti pneumatici di un solo produttore e tipo di profilo per ogni asse.

La combinazione delle misure riportate è possibile quando è prevista nella documentazione di omologazione del veicolo. Qualora non lo sia deve essere confermata dal costruttore del veicolo.

### **Note sulla ruota speciale**

Nessuna

### **Note generali**

Le disposizioni del Decreto Ministeriale 10 gennaio 2013, n. 20 possono essere applicate esclusivamente a veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Pertanto non possono essere applicate a veicoli di altre categorie per i quali deve essere rispettata la normativa vigente in merito.

Per l'esecuzione di una corretta installazione è richiesta la conformità delle prescrizioni di montaggio riportate nel presente ambito di impiego e di quelle indicate nel manuale di montaggio e manutenzione ruote di OZ.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1 di 5 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Gennaio 2008

01 Aprile 2016