

Ambito di impiego 55802207-A14-V01_ITA

Oggetto Ruota speciale 8,5 J X 20 H2 Typ 01715
Produttore O.Z. Spa

O.Z. SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242

COPIA CONFORME**ALL'ORIGINALE**

Pagina 1 di 5

Oggetto **Ambito di impiego ruota speciale**
Modello Ultraleggera
Tipo 01715
Misura della ruota 8,5 J X 20 H2
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- \varnothing (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
007	01715007 / Senza Anello	5/130/71,5	50	610	2095

Marcature

Numero KBA 50570
Marchio del produttore O.Z.
Tipo ruota e adattamento 01715 007
Misura ruota 8,5 J X 20 H2
Offset ET 50
Caratteristica di origine Made in Italy
Data di produzione Mese e anno

Elementi di fissaggio

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo Nr
S02	Vite di serie M14x1,5	Sferico D=28mm	160	29	Serie
S03	Vite di serie M14x1,5	Sferico D=28mm	130	29	Serie

Costruttore veicolo Porsche

Oggetto
 Produttore

 Ruota speciale 8,5 J X 20 H2 Typ 01715
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 5

Nome commerciale del veicolo Tipo veicolo Numero Omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Porsche 911 991 e13*2007/46*1187*..- Carrera /-S	257	235/35R20	R02	A07 A12 A15 A18 A58 BnK Cbo Cpe P35 R21 Ska V0P Vn5 VA1 S02
Porsche 911 991 e13*2007/46*1187*..- Carrera /-S	257-316	235/35R20	M+S R02	A07 A12 A15 A18 A58 BnK Cbo Cpe P35 R21 Ska V0P Vn5 VA1 S02
Porsche 911 991 e13*2007/46*1187*..- Carrera /-S	257-316	245/35R20	R02	A07 A12 A15 A18 A58 BnK Cbo Cpe P35 R21 Ska V0P Vn5 VA1 S02
Porsche 911 991 e13*2007/46*1187*..- Carrera /-S	257-316	245/35R20	M+S R02	A07 A12 A15 A18 A58 BnK Cbo Cpe P35 R21 Ska V0P Vn5 VA1 S02
Porsche 911, 911S 997 e13*2001/116*0137*.	239-300	235/30R20	K1a K1b R02	A12 A15 A18 A58 Cbo Cpe R21 SPo VP0 VA1 S03

** Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

Informazioni generali:

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura (es. radiale, diagonale) e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale).

In caso di uso pneumatici con diverso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale) tra asse anteriore e posteriore, devono essere osservate le istruzioni del costruttore del veicolo o del produttore pneumatici.

In caso di uso pneumatici con diverso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale) tra asse anteriore e posteriore, devono essere osservate le istruzioni del costruttore del veicolo o del produttore pneumatici.

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 8,5 J X 20 H2 Typ 01715
O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE
Pagina 3 di 5

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Condizioni e note

- A07** L'applicazione è consentita esclusivamente con l'utilizzo di elementi di fissaggio di equipaggiamento originale.
- A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.
- A15** E' possibile scegliere di applicare alla ruota speciale pesi di bilanciatura serrati o adesivi. Nel caso di utilizzo di pesi adesivi sulla faccia interna del canale, è necessario assicurare che ci sia sufficiente distanza rispetto alla pinza freno.
- A18** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchione.
- A58** Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.
- BnK** Le ruote speciali non sono consentite per i modelli di veicolo con freni in materiale ceramico.
- Cbo** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.
- Cpe** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria coupé.
- K1a** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K1b** L'installatore deve verificare che il parafango assicuri la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- M+S** L'applicazione del sistema con questa misura di pneumatico è consentita solo con pneumatici M+S.
- P35** L'applicazione non è consentita su modelli di veicoli con freni a disco anteriori di diametro 350 mm.
- R02** Questa misura di pneumatico è permessa solo sull'asse anteriore.

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 8,5 J X 20 H2 Typ 01715
O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 4 di 5

Necessario verificare la presenza di una combinazione omologata sull'asse posteriore.

R21 Gli pneumatici devono avere una capacità di carico idonea all'uso del veicolo in condizioni di massima velocità con il massimo angolo di camber della sospensione. Possono essere utilizzati pneumatici della misura riportata nel presente ambito di impiego solo attenendosi alle prescrizioni del costruttore del veicolo (inclusa la denominazione del profilo quando prevista) o se prescritti dal produttore degli pneumatici appositamente per il veicolo in oggetto.

S02 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).

S03 Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).

Ska Applicazione permessa solo per modelli di veicolo con carrozzeria non allargata

SPo Solo i bulloni della ruota di serie possono essere utilizzati vedi tabella 2elementi di fissaggio""(pagina 1). Dal 10/2011 si ha la possibilità di installare a posteriori dell'acquisto del veicolo (modello anni dal 2005 al 2012) bulloneria argentata al posto di quelle serie nero. I bulloni neri devono essere serrati con la coppia di 160 Nm. Non è consentito il montaggio di bulloneria nera e argento sulla stessa ruota contemporaneamente."

V0P Le seguenti combinazioni di pneumatici sono possibili se le misure di pneumatici sono elencati:

Asse anteriore Assale posteriore

Nr. 1	235/35R20	295/30R20
Nr. 2	245/30R20	315/25R20
Nr. 3	245/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 4	255/30R20	325/25R20, 335/25R20

Sono consentiti pneumatici di un solo produttore e tipo di profilo per ogni asse.

La combinazione delle misure riportate è possibile quando è prevista nella documentazione di omologazione del veicolo. Qualora non lo sia deve essere confermata dal costruttore del veicolo.

VA1 Le combinazioni ruota-pneumatico indicate per l'utilizzo sull'asse anteriore sono consentite esclusivamente in abbinamento con quelle riportate nell'ambito 55806007-A02-V01 (tipo ruota 0952) per l'utilizzo sull'asse posteriore..

Vn5 Possono essere utilizzate esclusivamente misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore. Gli pneumatici dell'asse posteriore devono avere larghezza nominale almeno quintupla rispetto agli pneumatici dell'asse anteriore.

VP0 "Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sotto:

Asse anteriore Assale posteriore

Nr. 1	235/30R20	305/25R20, 325/25R20
-------	-----------	----------------------

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 8,5 J X 20 H2 Typ 01715
O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE
Pagina 5 di 5

Sono consentiti pneumatici di un solo produttore e tipo di profilo per ogni asse.

La combinazione delle misure riportate è possibile quando è prevista nella documentazione di omologazione del veicolo. Qualora non lo sia deve essere confermata dal costruttore del veicolo."

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Note generali

Le disposizioni del Decreto Ministeriale 10 gennaio 2013, n. 20 possono essere applicate esclusivamente a veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Pertanto non possono essere applicate a veicoli di altre categorie per i quali deve essere rispettata la normativa vigente in merito.

Per l'esecuzione di una corretta installazione è richiesta la conformità delle prescrizioni di montaggio riportate nel presente ambito di impiego e di quelle indicate nel manuale di montaggio e manutenzione ruote di OZ.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1 di 5 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Marzo 2012

01 Aprile 2016

00232089_ITA.DOC