

Oggetto Ruota speciale 9 J x 19 H2 Typ 01804
Produttore O.Z. Spa**COPIA CONFORME****ALL'ORIGINALE**

Pagina 1 di 6

Oggetto **Ambito di impiego ruota speciale**
Modello Ultraleggera HLT
Tipo 01804
Misura della ruota 9 J x 19 H2
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- \varnothing (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
200	01804 200 / XL- \varnothing 72,56	5/120/72,56	40	660	1985

MarcatureNumero KBA 51007
Marchio del produttore O.Z.
Tipo ruota e adattamento 01804 200
Misura ruota 9 J x 19 H2
Offset ET 40
Caratteristica di origine Made in Italy
Data di produzione Mese e anno**Elementi di fissaggio**

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo Nr
S02	Vite di equipaggiamento originale M14x1,25	Conico 60°	130	27,5	91700043
S03	Vite M12x1,5	Conico 60°	110	26	81710112
S04	Vite M12x1,5	Conico 60°	120	26	81710112

Costruttore veicolo BMW

Oggetto
 Produttore

 Ruota speciale 9 J x 19 H2 Typ 01804
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 6

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
BMW 3er-Reihe 390L, -/X e1*2001/116*0308*00-08,0344*00-05	85-225	225/35R19	Lim R03 T84 T88	A12 A16 A21 V19 HA2 S03
BMW 3er-Reihe 390L, -/X e1*2001/116*0308*00-08,0344*00-05	85-225	255/30R19	Car Lim R03 T91	A12 A16 A21 V19 HA2 S03
BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*...;e1*2001/116*0344*...; e1*2007/46*0316*00-07- Coupé/Cabrio	90-240	225/35R19	Cpe R03 T84 T88 132	A12 A16 A21 V19 HA2 S03
BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*...;e1*2001/116*0344*...; e1*2007/46*0316*00-07- Coupé/Cabrio	90-240	235/35R19	Cbo Cpe R03 T87 T91 132	A12 A16 A21 V19 HA2 S03
BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*...;e1*2001/116*0344*...; e1*2007/46*0316*00-07- Coupé/Cabrio	90-240	255/30R19	Cbo Cpe R03 T91 132	A12 A16 A21 V19 HA2 S03
BMW 3er-Reihe 3L e1*2007/46*0314*05-...- ab Modell 2012- incl. Facelift 2015	85-265	225/40R19	R03 T89 T93 130	A12 A16 A21 A57 Lim V19 HA2 S02
BMW 3er-Reihe 3L e1*2007/46*0314*05-...- ab Modell 2012- incl. Facelift 2015	85-265	245/35R19	K2b R03 T89 T93 131	A12 A16 A21 A57 Lim V19 HA2 S02
BMW 3er-Reihe 3L e1*2007/46*0314*05-...- ab Modell 2012- incl. Facelift 2015	85-265	255/35R19	A03 K2a K2b R03 T92 130	A12 A16 A21 A57 Lim V19 HA2 S02
BMW 3er-Touring 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06- ..e24*2007/46*0022*03-- ab Modell 2013- incl. Facelift 2015	85-265	225/40R19	R03 T89 T93 130	A12 A16 A21 A57 Car V19 HA2 S02
BMW 3er-Touring 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06- ..e24*2007/46*0022*03-- ab Modell 2013- incl. Facelift 2015	85-265	245/35R19	K2b R03 T89 T93 131	A12 A16 A21 A57 Car V19 HA2 S02
BMW 3er-Touring 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06- ..e24*2007/46*0022*03-- ab Modell 2013- incl. Facelift 2015	85-265	255/35R19	K2a K2b R03 T92 130	A12 A16 A21 A57 Car V19 HA2 S02
BMW 4er-Reihe 3C e1*2007/46*0316*08-..	100-250	225/40R19	Cbo Cpe R03 T89 T93 130	A12 A16 A21 A57 V19 HA2 S02
BMW 4er-Reihe 3C e1*2007/46*0316*08-..	100-250	245/35R19	Cbo Cpe K2b R03 T89 T93 131	A12 A16 A21 A57 V19 HA2 S02

Oggetto
 Produttore

 Ruota speciale 9 J x 19 H2 Typ 01804
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 3 di 6

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
BMW 4er-Reihe 3C e1*2007/46*0316*08-..	100-250	255/35R19	Cbo Cpe K2b R03 130	A12 A16 A21 A57 V19 HA2 S02
BMW X1 X1, X-N1, X1-N1 e1*2007/46*0275*...;e1*2007/46*0454*...;e2 4*2007/46*0024*..	85-190	245/35R19	R03 T89 T93	A12 A16 A21 V19 HA2 S04
BMW X1 X1, X-N1, X1-N1 e1*2007/46*0275*...;e1*2007/46*0454*...;e2 4*2007/46*0024*..	85-190	255/35R19	R03 T92 T96	A12 A16 A21 V19 HA2 S04
BMW Z4 Z89, ZR e1*2001/116*0499*...;e1*2007/46*0373*..	115-250	255/30R19	R03	A12 A16 A21 Cbo V19 HA2 S03

** Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

Informazioni generali:

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura (es. radiale, diagonale) e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale).

In caso di uso pneumatici con diverso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale) tra asse anteriore e posteriore, devono essere osservate le istruzioni del costruttore del veicolo o del produttore pneumatici.

In caso di uso pneumatici con diverso tipo di profilo (es. battistrada asimmetrico, direzionale) tra asse anteriore e posteriore, devono essere osservate le istruzioni del costruttore del veicolo o del produttore pneumatici.

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Condizioni e note

- 130** La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1300 kg.
- 131** La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1310 kg.
- 132** La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1320 kg.
- A03** Il corretto stato del veicolo dopo l'installazione delle ruote speciali rientra nel campo di applicazione della valutazione per ottenere l'approvazione per singoli veicoli ai sensi del § 21 norme di circolazione di ottenere una certificazione da parte di un esperto di licenza.
- A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.
- A16** E' possibile applicare alla ruota speciale solo pesi di bilanciatura adesivi sulla faccia interna del canale.
- A21** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
I sistemi montati su veicoli aventi velocità massima superiore a 210 Km/h devono essere equipaggiati esclusivamente con valvole in metallo.
Le valvole devono essere garantite per l'utilizzo previsto dal costruttore delle stesse.
Inoltre non è autorizzato l'uso di valvole che sporgono oltre la sagoma della ruota sostitutiva.
- A57** Questa combinazione ruota / pneumatico è ha permessa su modelli di veicoli con trazione anteriore o posteriore e trazione integrale (per esempio, 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, ecc)
- Car** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria station wagon (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- Cbo** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.
- Cpe** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria coupé.
- HA2** Le combinazioni ruota-pneumatico indicate per l'utilizzo sull'asse posteriore sono consentite esclusivamente in abbinamento con quelle riportate nell'ambito 55010215-A25-V01 (tipo ruota 19252) per l'utilizzo sull'asse anteriore.
- K2a** L'installatore deve verificare che il parafango assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K2b** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicuri la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- Lim** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria berlina.
- R03** Questa misura di pneumatico è permessa solo sull'asse posteriore.

Oggetto Ruota speciale 9 J x 19 H2 Typ 01804
 Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 5 di 6

Necessario verificare la presenza di una combinazione omologata sull'asse anteriore.

- S02** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).
- S03** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).
- S04** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S04 (vedi pagina 1).
- T84** Pneumatico (LI 84) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1000 kg.
- T87** Pneumatico (LI 87) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1090 kg.
- T88** Pneumatico (LI 88) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1120 kg.
- T89** Pneumatico (LI 89) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1160 kg.
- T91** Pneumatico (LI 91) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1230 kg.
- T92** Pneumatico (LI 92) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1260 kg.
- T93** Pneumatico (LI 93) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1300 kg.
- T96** Pneumatico (LI 96) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1420 kg.
- V19** Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sopra:

Asse anteriore Asse posteriore

Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 9 J x 19 H2 Typ 01804
O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 6 di 6

Sono consentiti pneumatici di un solo produttore e tipo di profilo per ogni asse.

La combinazione delle misure riportate è possibile quando è prevista nella documentazione di omologazione del veicolo. Qualora non lo sia deve essere confermata dal costruttore del veicolo.

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Note generali

Le disposizioni del Decreto Ministeriale 10 gennaio 2013, n. 20 possono essere applicate esclusivamente a veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Pertanto non possono essere applicate a veicoli di altre categorie per i quali deve essere rispettata la normativa vigente in merito.

Per l'esecuzione di una corretta installazione è richiesta la conformità delle prescrizioni di montaggio riportate nel presente ambito di impiego e di quelle indicate nel manuale di montaggio e manutenzione ruote di OZ.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-6 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Marzo 2008.

09 Luglio 2016