

Ambito di impiego 55063811-A01-V01_ITA

Oggetto Ruota speciale 6,5 J x 15 H2 Tipo 85046
Produttore O.Z. Spa

Pagina 1 di 4

Oggetto **Ambito di impiego ruota speciale**
Modello X-2
Tipo 85046
Misura della ruota 6,5 J x 15 H2
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- \varnothing (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
001	85046 001 / senza anello	3/112/57,0	30	330	1860

Marcature

Numero KBA 48530
Marchio del produttore O.Z.
Tipo ruota e adattamento 85046 001
Misura ruota 6,5 J x 15 H2
Offset ET 30
Data di produzione Anno e mese

Elementi di fissaggio

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)
S01	Vite di equipaggiamento originale M12x1,5	Conico	110	25

Costruttore veicolo Smart / MCC / Daimler

Oggetto
ProduttoreRuota speciale 6,5 J x 15 H2 Tipo 85046
O.Z. Spa

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
smart fortwo 451 e1*2001/116*0413 *	33-62	195/50R15**	R03	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A14 A21 Cbo Cpe S15 VA2 Vn2 S01
smart fortwo 451 e1*2001/116*0413 *	33-75	195/50R15**	M+S R03	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A14 A21 Cbo Cpe S15 VA2 Vn2 S01

** Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

Condizioni e note

L'applicazione è consentita esclusivamente in abbinamento con la ruota speciale 5,5 J x15" H2, tipo 85045001 ET30 dell'azienda O.Z. sull'asse anteriore.

Le misure di pneumatico e le condizioni relative all'asse anteriore sono sostituite da quanto riportato nell'omologazione n.48529 (Ambito d'impiego 55063711-A01-V01).

- A02** È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per questa applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.
- A04** Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo. Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.
- A05** Il telaio, inclusa la carrozzeria, le sospensioni e l'impianto frenante, devono essere conformi alla dotazione originale. L'ammissibilità di modifiche deve essere valutata separatamente.
- A07** L'applicazione è consentita esclusivamente con l'utilizzo di elementi di fissaggio di equipaggiamento originale.
- A08** Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile. Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa. Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Oggetto Ruota speciale 6,5 J x 15 H2 Tipo 85046
Produttore O.Z. Spa

- A09** La pressione di gonfiaggio deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.
- A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.
- A14** Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- A21** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO. I sistemi montati su veicoli aventi velocità massima superiore a 210 Km/h devono essere equipaggiati esclusivamente con valvole in metallo. Le valvole devono essere garantite per l'utilizzo previsto dal costruttore delle stesse. Inoltre non è autorizzato l'uso di valvole che sporgono oltre la sagoma della ruota sostitutiva.
- Cbo** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.
- Cpe** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria coupé.
- M+S** L'applicazione del sistema con questa misura di pneumatico è consentita solo con pneumatici M+S.
- R02** Questa misura di pneumatico è permessa solo sull'asse anteriore
- S01** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S01 (vedi pagina 1).
- S15** Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sopra:
- | | Asse posteriore | Asse anteriore |
|-------|-----------------|----------------|
| Nr. 1 | 155/60R15 | 175/55R15 |
| Nr. 2 | 175/55R15 | 195/50R15 |
| Nr. 3 | 195/50R15 | 215/45R15 |
- Sono consentiti pneumatici di un solo costruttore e tipo per asse.
L'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguito da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.
- VA1** L'applicazione è consentita esclusivamente sull'asse anteriore.
- Vn2** Possono essere utilizzate esclusivamente misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore.
Gli pneumatici dell'asse posteriore devono avere larghezza nominale almeno doppia rispetto agli pneumatici dell'asse anteriore.
-

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 6,5 J x 15 H2 Tipo 85046
O.Z. Spa

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Note generali

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote OZ.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-4 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Maggio 2011.

29 Aprile 2014

00168622_ITA.DOC
