

Ambito di impiego 55802717-A15-V01_ITA

O.Z. SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242

Oggetto Ruota speciale 5,5Jx14 H2 19284
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 1 di 6

Oggetto Ambito di impiego ruota speciale
Modello MSW X4
Tipo 19284
Misura della ruota 5,5Jx14 H2
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- \varnothing (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
001	19284 001 / ohne Ring	4/108/65,1	24	550	1900

Marcature

Numero KBA 51483
Marchio del produttore O.Z.
Tipo ruota e adattamento 19284 001
Misura ruota 5,5Jx14 H2
Offset ET 24
Data di produzione Mese e anno

Elementi di fissaggio

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo
S02	Vite M12x1,25	Conico 60°	100	26	80910021
S03	Vite M12x1,25	Conico 60°	90	26	80910021

Costruttore veicolo Citroen
Peugeot

Oggetto
 Produttore

 Ruota speciale 5,5Jx14 H2 19284
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 6

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Citroen Berlingo (II) G*...* e2*2001/116* 0275-0278, 0321,0338*..	48-66	175/65R14C	A33 R09 110 OET	A14 A21 A58 B03 S03
	48-66	175/70R14	A33 T84 T88 110 OET	
Citroen Berlingo (II) M59, -GN, -GL L080, L159, L161	44-66	175/65R14C	A33 OET	A14 A21 A58 S03
Citroen C2 J*...* e2*2001/116* 0284-0286, 0316,0339,0344*..	50,54	165/70R14	R37 OET	A11 A14 A21 B03 C25 S02
	50,54,65	175/65R14	OET	
Citroen C2 J*...* e2*2001/116* 0283-0286,0316*..	44,50,54	165/70R14	A11 R37 OET	A14 A21 C24 S02
	44,50,54	175/65R14	A12 OET	
Citroen C3 (I) F*...* e2*98/14,2001/116 *0256,0257,0259, 0289,0317*..	44-54	165/70R14	A63 OET	A14 A21 B03 S02
	44-65	175/65R14	A12 OET	
	44-65	185/60R14	A12 C35	
Citroen Xsara N*...* e2*93/81, 98/14* 0104-0113, 0115,0175,0189*..	42-81	175/65R14	R09 OET	A11 A14 A21 B03 Car Ci1 Cpe Lim S02
	42-81	185/65R14	OET	
	55-81	195/60R14	OET	
Peugeot 1007 K***** e2*2001/116*0300*..	50,54,65	175/65R14	A33 OET	A14 A21 B03 S02
	50,54,65	175/70R14	A90	
	50,54,65	185/65R14	A90	
	50,54,65	195/60R14	A12	
Peugeot 206 2*...* e2*93/81,98/14, 2001/116* 0085, 0168-0174, 0212, 0237-0239, 0250, 0291, 0310, 0311, 0343*..	40-66	175/65R14	OET	A11 A14 A21 B03 Flh S02
	40-66	185/60R14		
	50-80	185/65R14	R09 OET	
Peugeot 206 SW 2*...* e2*98/14,2001/116* 0174, 0212, 0237- 0239, 0250, 0291, 0310, 0311, 0343*..	44-65	175/65R14	R09 OET	A11 A14 A21 B03 Car S02
	50-80	185/65R14	R09 OET	
Peugeot 206+ 2***** e2*2001/116*0374*..; e2*2007/46*0109*..	44-55	175/65R14	A33 OET	A14 A21 Flh S03
	50,54,55	185/65R14	A33 X24	

Oggetto
 Produttore

 Ruota speciale 5,5Jx14 H2 19284
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 3 di 6

Nome commerciale del tipo veicolo e numero di omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Peugeot 306 7*...* e2*93/81,98/14* 0081,86,144-152, 167,190,240-241*..	43-65	175/65R14		A11 A14 A21 B03 Pe4 S03
	43-97,4	185/65R14	R09 OET	
Peugeot 306 7A/7 G264	44-74	165/65R14	R09 T78 T79 T83 OET	A11 A14 A21 B03 Pe4 S03
	44-74	165/70R14	R09 OET	
	44-74	175/65R14	OET	
	44-74	185/60R14		
Peugeot Partner (II) G*...* e2*2001/116* 0279-0282, 0322,0337*..	48-66	175/70R14	A33 T84 T88 110 OET	A14 A21 A58 B03 S03
Peugeot Partner (II) M59, -GL, -GN L083, L162, L163	44-66	175/65R14C	A33 OET	A14 A21 A58 S03

Informazioni generali

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo. Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nulla osta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 5,5Jx14 H2 19284
O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE
Pagina 4 di 6

Condizioni e note

A110 La ruota speciale in relazione a questa misura di pneumatico è consentita solo fino ad un carico per asse ammissibile di 1100 kg.

A11 E' consentito solo l'utilizzo di catene da neve di piccolo spessore sulle ruote motrici, secondo le istruzioni prescritte nel manuale delle catene da neve e in base alle istruzioni previste per l'uso dal manuale del veicolo.

A12 Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.

A14 Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

A21 Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo tubeless.
Se il veicolo non è equipaggiato con sensori di pressione, devono essere utilizzate valvole metalliche con serraggio dall'esterno.
Sono ammesse anche valvole in gomma su veicoli aventi velocità massima fino a 210km/h (fare riferimento alla carta di circolazione o alle indicazioni del costruttore del veicolo).
Se vengono utilizzati sensori di pressione devono essere rispettate le prescrizioni del produttore. Le valvole e sensori devono essere idonei alla pressione di gonfiaggio prevista e alla massima velocità. Le valvole devono essere conformi agli standard ETRTO, Tire and Rim o DIN e inoltre non devono sporgere oltre il bordo del cerchione.

A33 E' permesso l'utilizzo sull'asse anteriore solo di catene da neve con spessore massimo di 12mm (inclusi gli agganci)

A58 Questa combinazione ruota/pneumatico non è consentita su vetture con trazione integrale.

A63 L'uso delle catene da neve è consentito solo se il costruttore del veicolo lo ha autorizzato in relazione al tipo e alle dimensioni degli pneumatici del veicolo. Le indicazioni del costruttore del veicolo devono essere rispettate (vedi istruzioni / manuale).

A90 E' possibile utilizzare solo catene da neve di spessore non superiore a 9mm, montate secondo le istruzioni fornite dal costruttore delle stesse.

B03 L'applicazione del sistema con pneumatici quattro stagioni non è consentita su veicoli equipaggiati in origine con ruote di diametro oppure larghezza maggiori.

C24 Questa combinazione di ruota/pneumatico è valida solo per i modelli di veicoli con un diametro di sterzata di 9,6 m e 3,25 giri del volante. Ruote di equipaggiamento originale 5.5 x14, ET24 (attualmente 1.1 i (44kW) 1.4 i (54 kW), 1.4 Hdi (50kW)).

C25 Questa combinazione di ruota/pneumatico è valida solo per i modelli di veicoli con un diametro di sterzata di 10,7 m e 2,8 giri del volante. Ruote di equipaggiamento originale 5.5 x14, ET24 e 6,0 x15, ET27 e 6,0 x16, ET27 (attualmente 1.4 i (54kW) 1.6 i (80kW), 1.4 Hdi (50kW)).

C35 Questa combinazione ruota/pneumatico è consentita esclusivamente per il modelli 1.4i automatica (54kW), 1.6 16V (80kW), 1,4 HDi 16V (66kW) e 1,4 HDi (50kW) con allestimento Exclusiv [ruote di equipaggiamento originale 6x15 , offset 27, raggio di sterzata 5,65 / rotazioni volante 2,8].

Car L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria station wagon (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Oggetto Ruota speciale 5,5Jx14 H2 19284
Produttore O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 5 di 6

- Ci1** L'applicazione non è permessa per i modelli di veicolo con pinze freno di tipo Lucas 5728/3 (pinza flottante con traversa) abbinata a dischi freno di diametro 266 mm.
- Cpe** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria coupé.
- Flh** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 2 volumi (3 porte e 5 porte).
- Lim** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria berlina.
- OET** possibile equipaggiamento originale
- Pe4** L'applicazione non è consentita per modelli di veicolo dotati di dischi freno anteriori ventilati (diametro 266mm), al fine di evitare interferenze con l'impianto frenante.
- R09** Questa misura di pneumatico è consentita solo se già iscritta nella carta di circolazione del veicolo.
- R37** Questa misura di pneumatico non è consentita su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente pneumatici di diametro e/o larghezza maggiori.
- S02** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).
- S03** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).
- T78** Pneumatico (LI 78) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 850 kg.
- T79** Pneumatico (LI 79) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 874 kg.
- T83** Pneumatico (LI 83) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 974 kg.
- T84** Pneumatico (LI 84) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1000 kg.
- T88** Pneumatico (LI 88) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 1120 kg.
- X24** Questa misura di pneumatico è consentita esclusivamente per vetture aventi pneumatici di equipaggiamento originale della misura 185/60R15 (inclusa la registrazione del veicolo, il certificato di iscrizione, certificato di conformità o manuale).

Note sulla ruota speciale

Nessuna

Ambito di impiego 55802717-A15-V01_ITA

Oggetto
Produttore

Ruota speciale 5,5Jx14 H2 19284
O.Z. Spa

O.Z. SpA
Via Bastion 49/4
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
C.F. e P.IVA 00262760242

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE
Pagina 6 di 6

Note generali

Le disposizioni del DECRETO MINISTERIALE 10 gennaio 2013, n. 20 possono essere applicate esclusivamente a veicoli delle categorie internazionali M1 ed M1G. Pertanto non possono essere applicate a veicoli di altre categorie per i quali deve essere rispettata la normativa vigente in merito.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione O.Z. Spa.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all' utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l' omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-6 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione

14. Marzo 2017

00267253.DOC