

Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18/10/78, n. 625.

# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

## **CERTIFICATO** riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

#### **OMOLOGAZIONE N. NADF037**

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

# Direzione Generale per la Motorizzazione Divisione 3

Costruttore del sistema ruota: OZ
 Designazione del tipo ruota: 01712

Marca: OZ

Categoria della ruota : Speciale Materiali impiegati : lega AlSi7

Metodo di produzione: fusione in bassa pressione Designazione del profilo del cerchio: 8J x 18H2

Offset della ruota : da ET 34 a ET 55 (vedi tabella allegata)

Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. 01712\_001

Portata massima: 675 kg

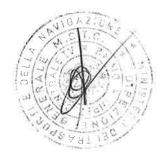
- 3. Indirizzo del costruttore del sistema: OZ S.p.A. via Montebianco, 10
  - S. Martino di Lupari (PD)
- 4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
- 5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 18/10/2013
- 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: DIVISIONE 3
- 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 26 febbraio 2015
- 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 0837/15
- 9. Osservazioni: NON RICORRE
- 10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
- 11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
- 12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. 01712\_001
- 12.2 Tipo funzionale: 01712
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3 NON RICORRE
- 13. Luogo: ROMA
- 14. Data: 26 febbraio 2015

15. Firma

H. DIRETTORE DELLA DIVISIONE (Dott. Ing. Vito Di Santo)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

adattamento	ET	nr.fori	PCD	Massimo carico statico ammissibile [kg]	Massimo rotolamento pneumatico ammissibile [mm]
200	35	5	100	580	2010
205	48	5	100	555	1970
213	40	5	105	650	1990
201	38	5	108	580	2010
212	55	5	108	500	1895
209	38	5	110	650	2040
202	35	5	112	675	2010
203	45	5	112	570	2000
001	50	5	112	650	1990
204	48	5	114,3	615	2010
208	35	5	114,3	675	2010
005	35	5	114,3	620	2140
003	47	5	114,3	615	2010
211	50	5	114,3	570	2000
206	40	5	120	675	2000
207	34	5	120	658	1955



### DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

- 1. VERBALE N. 0837/15
- 2. SCHEDA INFORMATIVA N. 01712\_001
- 3. AUTOCERTFICAZIONE N. 0010-01864-200km / 0011-01865-200km / 0014 \_01815\_200km / 0018-01881-200km
- 4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
- 5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
- 6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 50359
- 7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

