



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione,
gli Affari Generali ed il Personale.
Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Roma

Alla **RVS S.r.l.**
Via Per Salvatronda, 60
31033 Castelfranco Veneto (TV)
rvs@pec.it

e p.c.: Al **CPA di Milano**
Via M. U. Traiano, 40
20149 Milano
cpa-milano@pec.mit.gov.it

E alla **Mariani S.p.a.**
Via Balducci, 78
20158 Milano
mariani@pec.omologazioneveicoli.it

OGGETTO: RVS S.r.l. Sistema ruota tipo **AF18 2210** (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che, in riferimento al sistema in oggetto, si è dato corso al seguente provvedimento:

NADN005

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

PER IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 3
(Dott. Ing. Roberto Maria GIACOMINI)

Documento firmato digitalmente

DG

Si trasmette in allegato per il costruttore:

- Certificato di omologazione in bollo.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-OVEST
Centro Prove Autoveicoli di Milano

Milano,

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 3 – Roma

E, P.C. Alla	RVS S.r.l. Via Per Salvatronda, 60 31033 Castelfranco Veneto (TV) rvs@pec.it
E, Alla	Mariani S.p.a. Via Baldinucci, 78 20158 Milano mariani@pec.omologazioneveicoli.it

marche operative n. 10MI-012311 del 10/09/2020

all. vari

OGGETTO: **RVS S.r.l. - Castelfranco Veneto (TV)**
Omologazione di un Sistema Ruota ai sensi DM 20 del 10/01/2013;
Marca: **AVUS RACING** - Tipo: **AF18 2210** - Misura: **10 J x 22 H2**

Si trasmette la documentazione relativa alla Omologazione del Sistema Ruota specificato in oggetto, ai sensi DM 20 del 10/01/2013 del Costruttore RVS S.r.l.

In merito si comunica che sono state effettuate le verifiche e/o prove prescritte che hanno avuto esito positivo.

In allegato si trasmette:

- verbale delle verifiche e prove (numero 00690/MI-20 del 23/12/2020);
- documentazione informativa presentata.

Si attesta infine l'assolvimento dei diritti previsti (n. 1 tariffa 6) e si rimane in attesa delle determinazioni di codesto Ministero.

Responsabile del procedimento: Funzionario Tecnico Angela MARFUGGI

*Firmato digitalmente da
Funzionario del C.P.A. di Milano
Angela MARFUGGI*

*Firmato digitalmente da
Il Direttore del C.P.A. di Milano
ing. Henry DEL GRECO*



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-OVEST
Centro Prove Autoveicoli MILANO

RELAZIONE CONCLUSIVA N° 00690/MI-20

DEL: 23/12/2020

DELLE VERIFICHE E PROVE PER LA:

- **OMOLOGAZIONE**
- ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE
- AGGIORNAMENTO DI OMOLOGAZIONE

DELLE VERIFICHE E PROVE DEL SISTEMA RUOTA AI SENSI DEL DECRETO MINISTERIALE N. 20 del 10/01/2013.

Categoria internazionale:	Non ricorre
Costruttore:	RVS S.r.l. - Castelfranco Veneto (TV)
Marchio:	AVUS RACING
Tipo Cerchio:	AF18 2210
Misura cerchio	10 J x 22 H2
Adattamenti:	Vedi tabella al punto 3 dell'allegato 1 alla relazione conclusiva.
Mandatario Italiano:	Non ricorre
Trasformatore/allestitore:	Non ricorre
Caratteristiche tecniche: scheda informativa n°:	AF18_2210_2020_01

DATI PROCEDIMENTO:

- Responsabile del procedimento: Funz. Tecnico Angela MARFUGGI
- Funzionario omologatore: Funz. Tecnico Angela MARFUGGI
- Protocollo domanda di omologazione: 10MI-012311 del 10/09/2020

CONCLUSIONI

A seguito dell'esame della documentazione presentata dalla Fabbrica costruttrice e dei risultati delle verifiche e prove effettuate, si dichiara che il SISTEMA RUOTA sopra indicato risponde alla normativa vigente e se ne attesta pertanto l'idoneità alla omologazione del tipo.

Milano,

Il responsabile del procedimento (Funz.Tecn. Angela MARFUGGI): _____

Il Direttore del CPA di Milano (ing. Henry DEL GRECO): _____

ALLEGATO 1 ALLA RELAZIONE CONCLUSIVA N° 00690/MI-20

1. SISTEMA RAPPRESENTATIVO PRESENTATO ALLE VERIFICHE E PROVE:

Il sistema è costituito:

Cerchio misura 10 J x 22 H2

- Numero viti di fissaggio: cinque.
- Anello di centraggio: vedere scheda informativa AF18_2210_2020_01 ove richiesto.
- Misura di pneumatico previsto: vedere scheda informativa AF18_2210_2020_01.

2. SISTEMI PRESI A RIFERIMENTO

- 2.1 TIPO: **AF18 2210**
 Omologazione: KBA – ABE 53246*00
 Verbale di riferimento: Test report n.: 55806620
 Prove alle quali si fa riferimento: Vedere tabella Verifiche e Prove – Allegato 1
- 2.2 TIPO: **AC-MB3 7,5J x 17EH2+**
 Omologazione: E1 124R-001028
 Verbale di riferimento: Test report n.: 55806915
 Prove alle quali si fa riferimento: Analisi Chimica Materiali (2.1D)
 Controllo Caratteristiche Meccaniche (2.1E)
 Analisi Metallurgica Strutturale (2.1F)
 Prova di corrosione (2.1G)

3. ADATTAMENTI COPERTI DAL PRESENTE VERBALE:

Costruttore	Marchatura Cerchio / Anelli di Centraggio	Tipo	Versione	Larghezza	Diametro	Fori / PCD / CB	ET	Carico cerchio	Circonferenza	KBA No.
RVS	AF18 2210 9DB	AF18 2210	9DB	10	22	5/112/66,6	20	925	2360	53246*00
	AF18 2210 R2B		R2B			5/112/66,6	21	925	2360	
	AF18 2210 G8B		G8B			5/112/66,6	26	925	2360	
	AF18 2210 31B		31B			5/112/66,6	35	925	2360	



FITMENT LIST AF18 2210 - 10 J x 22 H2

CODICE ART	FORIPCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO ADATTATORE	ACCOPIAMENTO
AF18 2210 9DB	5x112	20	66,6	Senza anello	Sferico R14

COSTRUTTORE	DENOMINAZIONE COMMERCIALE	TIPO	OMOLOGAZIONE EUROPEA	RANGE KW	VITE-DADO	PNEUMATICI	CODICE KIT	TRAZIONE
Audi	Audi Q7	4L, 4L1	el*2001/116*0350*20..;0367*05..;el3*2007/46*1081*06..- con passaruota allargati	155-250	O.E. M4x1,5 I=30	295/35R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi Q7	4L, 4L1	el*2001/116*0350*20..;0367*05..;el3*2007/46*1081*06..- con passaruota allargati	155-250	O.E. M4x1,5 I=30	305/35R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi Q8	4L	el*2001/116*0350*32..	170-250	O.E. M4x1,5 I=30	285/40R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi Q8	4L	el*2001/116*0350*32..	170-250	O.E. M4x1,5 I=30	295/40R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi RS 6 Avant	F2	el*2007/46*1840.. Solo pinze freno ceramiche	441	B. M4x1,5 I=30 K17	285/30R22	K5S17D30R14	4
Audi	Audi RS 6 Avant	F2	el*2007/46*1840.. Solo pinze freno ceramiche	441	B. M4x1,5 I=30 K17	295/30R22	K5S17D30R14	4
Audi	Audi RS 7 Sportback	F2	el*2007/46*1840.. Solo pinze freno ceramiche	441	B. M4x1,5 I=30 K17	285/30R22	K5S17D30R14	4
Audi	Audi RS 7 Sportback	F2	el*2007/46*1840.. Solo pinze freno ceramiche	441	B. M4x1,5 I=30 K17	295/30R22	K5S17D30R14	4
Audi	Audi RS Q8	4L	el*2001/116*0367*06.. Solo pinze freno ceramiche	441	O.E. M4x1,5 I=30	285/40R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi RS Q8	4L	el*2001/116*0367*06.. Solo pinze freno ceramiche	441	O.E. M4x1,5 I=30	295/40R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi SQ7	4L, 4L1	el*2001/116*0350*26..;el3*2007/46*1081*12..	320	O.E. M4x1,5 I=30	285/35R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi SQ7	4L, 4L1	el*2001/116*0350*26..;el3*2007/46*1081*12..	320	O.E. M4x1,5 I=30	295/35R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi SQ7	4L, 4L1	el*2001/116*0350*26..;el3*2007/46*1081*12..	320	O.E. M4x1,5 I=30	305/35R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi SQ8	4L	el*2001/116*0350*37..	320	O.E. M4x1,5 I=30	285/40R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi SQ8	4L	el*2001/116*0350*37..	320	O.E. M4x1,5 I=30	295/40R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi SQ8	4L	el*2001/116*0350*37..	320	O.E. M4x1,5 I=30	305/35R22	O.E. KIT	4
Mercedes-Benz	GLC 43 AMG Coupé solo posteriore	204X	el*2001/116*0480*18..(FIN: W.253..)	270	B. M4x1,5 I=30 K17	285/30R22	K5S17D30R14	4
Mercedes-Benz	GLC 43 AMG Coupé solo posteriore	204X	el*2001/116*0480*18..(FIN: W.253..)	270	B. M4x1,5 I=30 K17	295/30R22	K5S17D30R14	4
Mercedes-Benz	Classe GLC-Coupé solo posteriore	204X	el*2001/116*0480*18..(FIN: W.253..); con passaruota allargati	100-190	B. M4x1,5 I=30 K17	285/30R22	K5S17D30R14	4
Mercedes-Benz	Classe GLC-Coupé solo posteriore	204X	el*2001/116*0480*18..(FIN: W.253..); con passaruota allargati	100-190	B. M4x1,5 I=30 K17	295/30R22	K5S17D30R14	4
Porsche	Porsche Macan	95B	el3*2007/46*1165*10..- da modello anno 2019; no pinze freno ceramiche; no pinze freno 390 mmasse 1	180, 260	O.E. M4x1,5 I=29	285/30R22	O.E. KIT	4
Porsche	Porsche Macan	95B	el3*2007/46*1165*10..- da modello anno 2019; no pinze freno ceramiche; no pinze freno 390 mmasse 1	180, 260	O.E. M4x1,5 I=29	285/35R22	O.E. KIT	4

FITMENT LIST AF18 2210 - 10 J x 22 H2

CODICE ART	FORIPCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO ADATTATORE	ACCOPIAMENTO
AF18 2210 9DB	5x112	20	66,6	Senza anello	Sferico R14

COSTRUTTORE	DENOMINAZIONE COMMERCIALE	TIPO	OMOLOGAZIONE EUROPEA	RANGE KW	VITE-DADO	PNEUMATICI	CODICE KIT	TRAZIONE
Porsche	Porsche Macan	95B	el 3*2007/46*1165*10... da modello anno 2019, no pinze freno ceramiche; no pinze freno 390 mm asse 1	180, 260	O.E. M4x1,5 I=29	295/30R22	O.E. KIT	4
Porsche	Porsche Macan	95B, 95BN	el 3*2007/46*1165*02-09,1164*02-09; no pinze freno ceramiche; no pinze freno 390 mm asse 1	155-324	O.E. M4x1,5 I=29	285/30R22	O.E. KIT	4
Porsche	Porsche Macan	95B, 95BN	el 3*2007/46*1165*02-09,1164*02-09; no pinze freno ceramiche; no pinze freno 390 mm asse 1	155-324	O.E. M4x1,5 I=29	285/35R22	O.E. KIT	4
Porsche	Porsche Macan	95B, 95BN	el 3*2007/46*1165*02-09,1164*02-09; no pinze freno ceramiche; no pinze freno 390 mm asse 1	155-324	O.E. M4x1,5 I=29	295/30R22	O.E. KIT	4
Porsche	Porsche Macan solo posteriore	95B	el 3*2007/46*1165*10... da modello anno 2019, no pinze freno ceramiche; no pinze freno 390 mm asse 1	180, 260	O.E. M4x1,5 I=29	285/30R22	O.E. KIT	4
Porsche	Porsche Macan solo posteriore	95B	el 3*2007/46*1165*10... da modello anno 2019, no pinze freno ceramiche; no pinze freno 390 mm asse 1	180, 260	O.E. M4x1,5 I=29	285/35R22	O.E. KIT	4
Porsche	Porsche Macan solo posteriore	95B	el 3*2007/46*1165*10... da modello anno 2019, no pinze freno ceramiche; no pinze freno 390 mm asse 1	180, 260	O.E. M4x1,5 I=29	295/30R22	O.E. KIT	4
Porsche	Porsche Macan solo posteriore	95B, 95BN	el 3*2007/46*1165*02-09,1164*02-09; no pinze freno ceramiche; no pinze freno 390 mm asse 1	155-324	O.E. M4x1,5 I=29	285/30R22	O.E. KIT	4
Porsche	Porsche Macan solo posteriore	95B, 95BN	el 3*2007/46*1165*02-09,1164*02-09; no pinze freno ceramiche; no pinze freno 390 mm asse 1	155-324	O.E. M4x1,5 I=29	285/35R22	O.E. KIT	4
Porsche	Porsche Macan solo posteriore	95B, 95BN	el 3*2007/46*1165*02-09,1164*02-09; no pinze freno ceramiche; no pinze freno 390 mm asse 1	155-324	O.E. M4x1,5 I=29	295/30R22	O.E. KIT	4



FITMENT LIST AF18 2210 - 10 J x 22 H2

CODICE ART	FORIPCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO ADATTATORE	ACCOPIAMENTO
AF18 2210 R2B	5x112	21	66,6	Senza anello	Sferico R14

COSTRUTTORE	DENOMINAZIONE COMMERCIALE	TIPO	OMOLOGAZIONE EUROPEA	RANGE KW	VITE-DADO	PNEUMATICI	CODICE KIT	TRAZIONE
Audi	Audi Q7	4L, 4L1	el*2001/116*0350*20..;0367*05..;e13*2007/46*1081*06..- con passaruota allargati	155-250	O.E. M4x1,5 I=30	295/35R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi Q7	4L, 4L1	el*2001/116*0350*20..;0367*05..;e13*2007/46*1081*06..- con passaruota allargati	155-250	O.E. M4x1,5 I=30	305/35R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi Q8	4L	el*2001/116*0350*32..	170-250	O.E. M4x1,5 I=30	285/40R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi Q8	4L	el*2001/116*0350*32..	170-250	O.E. M4x1,5 I=30	295/40R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi SQ7	4L, 4L1	el*2001/116*0350*26..;e13*2007/46*1081*12..	320	O.E. M4x1,5 I=30	285/35R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi SQ7	4L, 4L1	el*2001/116*0350*26..;e13*2007/46*1081*12..	320	O.E. M4x1,5 I=30	295/35R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi SQ7	4L, 4L1	el*2001/116*0350*26..;e13*2007/46*1081*12..	320	O.E. M4x1,5 I=30	305/35R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi SQ8	4L	el*2001/116*0350*37..	320	O.E. M4x1,5 I=30	285/40R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi SQ8	4L	el*2001/116*0350*37..	320	O.E. M4x1,5 I=30	295/40R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi SQ8	4L	el*2001/116*0350*37..	320	O.E. M4x1,5 I=30	305/35R22	O.E. KIT	4



FITMENT LIST AF18 2210 - 10 J x 22 H2

CODICE ART	FORIPCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO ADATTATORE	ACCOPIAMENTO
AF18 2210 G8B	5x112	26	66,6	Senza anello	Sferico R14

COSTRUTTORE	DENOMINAZIONE COMMERCIALE	TIPO	OMOLOGAZIONE EUROPEA	RANGE KW	VITE-DADO	PNEUMATICI	CODICE KIT	TRAZIONE
Audi	Audi Q7	4L, 4L1	el*2001/116*0350*20..;0367*05..;el3*2007/46*1081*06..- con passaruota allargati	155-250	O.E. M 4x1,5 I=30	295/35R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi Q7	4L, 4L1	el*2001/116*0350*20..;0367*05..;el3*2007/46*1081*06..- con passaruota allargati	155-250	O.E. M 4x1,5 I=30	305/35R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi Q7	4L, 4L1	el*2001/116*0350*20..;0367*05..;el3*2007/46*1081*06..	155-250	O.E. M 4x1,5 I=30	295/35R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi Q7	4L, 4L1	el*2001/116*0350*20..;0367*05..;el3*2007/46*1081*06..	155-250	O.E. M 4x1,5 I=30	305/35R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi SQ7	4L, 4L1	el*2001/116*0350*26..;el3*2007/46*1081*12..	320	O.E. M 4x1,5 I=30	285/35R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi SQ7	4L, 4L1	el*2001/116*0350*26..;el3*2007/46*1081*12..	320	O.E. M 4x1,5 I=30	295/35R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi SQ7	4L, 4L1	el*2001/116*0350*26..;el3*2007/46*1081*12..	320	O.E. M 4x1,5 I=30	305/35R22	O.E. KIT	4
Mercedes-Benz	GLC 43 AMG Coupé	204X	el*2001/116*0480*18..(FN: W.253..)	270	B M 4x1,5 I=30 K17	285/30R22	K5S17D30R14	4
Mercedes-Benz	GLC 43 AMG Coupé	204X	el*2001/116*0480*18..(FN: W.253..)	270	B M 4x1,5 I=30 K17	295/30R22	K5S17D30R14	4
Mercedes-Benz	Classe GLC-Coupé	204X	el*2001/116*0480*18..(FN: W.253..); con passaruota allargati	100-190	B M 4x1,5 I=30 K17	285/30R22	K5S17D30R14	
Mercedes-Benz	Classe GLC-Coupé	204X	el*2001/116*0480*18..(FN: W.253..); con passaruota allargati	100-190	B M 4x1,5 I=30 K17	295/30R22	K5S17D30R14	
Volkswagen	VWTouareg (III)	CR	el*2007/46*1827..	170-310	O.E. M 4x1,5 I=30	285/35R22	O.E. KIT	4
Volkswagen	VWTouareg (III)	CR	el*2007/46*1827..	170-310	O.E. M 4x1,5 I=30	295/35R22	O.E. KIT	4
Volkswagen	VWTouareg (III)	CR	el*2007/46*1827..	170-310	O.E. M 4x1,5 I=30	305/35R22	O.E. KIT	4

FITMENT LIST AF18 2210 - 10 J x 22 H2

CODICE ART	FORIPCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO ADATTATORE	ACCOPIAMENTO
AF18 2210 31B	5x112	35	66,6	Senza anello	Sferico R13

COSTRUTTORE	DENOMINAZIONE COMMERCIALE	TIPO	OMOLOGAZIONE EUROPEA	RANGE KW	VITE-DADO	PNEUMATICI	CODICE KIT	TRAZIONE
Audi	Audi A8	4H	el*2007/46*0284*..el*2007/46*0396*.. No veicoli antiproiettile	150-368	O.E. M 4x1,5 L=27,5	295/30R22	O.E. KIT	
Audi	Audi S8	4H	el*2007/46*0284*..el*2007/46*0396*.. No veicoli antiproiettile	382, 445	O.E. M 4x1,5 L=27,5	285/30R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi S8	4H	el*2007/46*0284*..el*2007/46*0396*.. No veicoli antiproiettile	382, 445	O.E. M 4x1,5 L=27,5	295/30R22	O.E. KIT	4
Audi	Audi E-Tron	GE	el*2007/46*1914*0-7	158	B. M 4x1,5 L=30 K17	295/35R22	K5S17D30R13	4
Audi	Audi E-Tron	GE	el*2007/46*1914*0-7	158	B. M 4x1,5 L=30 K17	305/35R22	K5S17D30R13	4
Audi	Audi E-Tron Sportback	GE	el*2007/46*1914*5-7	158	B. M 4x1,5 L=30 K17	295/35R22	K5S17D30R13	4
Audi	Audi E-Tron Sportback	GE	el*2007/46*1914*5-7	158	B. M 4x1,5 L=30 K17	305/35R22	K5S17D30R13	4
BMW	BMW X5	G5X	el*2007/46*1918*.. Trazione integrale	155-390	B. M 4x1,25 L=29,5 K17	275/35R22	K5S17F29-K1100	4
BMW	BMW X5	G5X	el*2007/46*1918*.. Trazione integrale	155-390	B. M 4x1,25 L=29,5 K17	285/35R22	K5S17F29-K1100	4
BMW	BMW X5	G5X	el*2007/46*1918*.. Trazione integrale	155-390	B. M 4x1,25 L=29,5 K17	295/35R22	K5S17F29-K1100	4
BMW	BMW X5	G5X	el*2007/46*1918*.. Trazione integrale	155-390	B. M 4x1,25 L=29,5 K17	305/35R22	K5S17F29-K1100	4
Mercedes-Benz	Classe GL	166	el*2007/46*0598*05-17(FIN: WDC1668..)- con passanota allargati	190-320	B. M 4x1,5 L=30 K17	285/40R22	K5S17D30R13	4
Mercedes-Benz	Classe GL	166	el*2007/46*0598*05-17(FIN: WDC1668..)- con passanota allargati	190-320	B. M 4x1,5 L=30 K17	295/35R22	K5S17D30R13	4
Mercedes-Benz	Classe GL	166	el*2007/46*0598*05-17(FIN: WDC1668..)- con passanota allargati	190-320	B. M 4x1,5 L=30 K17	305/35R22	K5S17D30R13	4
Mercedes-Benz	Classe GLS	166	el*2007/46*0598*18*(FIN: WDC1668..)- con passanota allargati, no pinze freno 390 mm asse 1	190-335	B. M 4x1,5 L=30 K17	285/40R22	K5S17D30R13	4
Mercedes-Benz	Classe GLS	166	el*2007/46*0598*18*(FIN: WDC1668..)- con passanota allargati, no pinze freno 390 mm asse 1	190-335	B. M 4x1,5 L=30 K17	295/35R22	K5S17D30R13	4
Mercedes-Benz	Classe GLS	166	el*2007/46*0598*18*(FIN: WDC1668..)- con passanota allargati, no pinze freno 390 mm asse 1	190-335	B. M 4x1,5 L=30 K17	295/40R22	K5S17D30R13	4
Mercedes-Benz	Classe GLS	166	el*2007/46*0598*18*(FIN: WDC1668..)- con passanota allargati, no pinze freno 390 mm asse 1	190-335	B. M 4x1,5 L=30 K17	305/35R22	K5S17D30R13	4
Mercedes-Benz	Classe GLS	166	el*2007/46*0598*18*(FIN: WDC1668..)- con passanota allargati, no pinze freno 390 mm asse 1	190-335	B. M 4x1,5 L=30 K17	305/40R22	K5S17D30R13	4

Note generali e prescrizioni di montaggio :

- Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero “Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna”.
- Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato sul cerchio previsto nella fitment list sopracitata verificandone poi il suo funzionamento.
- Verificare la copia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura di pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportato sulla carta di circolazione
- Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati e su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
- Quando si utilizzano combinazione di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali del dipartimento di trasporti terrestri.
- La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinata alla valutazione preventiva presso gli uffici periferici del dipartimento dei trasporti terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni) . Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 3 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- E' consentito solo l'installazione dei pneumatici costruiti in conformità delle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.
- Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria “Tubeless”.
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10/01/2013 e successive modificazioni.
- Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati sulla carta di circolazione.