

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a fine fascicolo

AUTOVEETTURA				SISTEMA RUOTA										
MARCA	MODELLO	TIPO	RANGE KW	NUMERO OMOLOGAZIONE	CODICE RUOTA	PCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO	VITE / DADO		CODICE KIT	TRAZIONE	PNEUMATICI
Alfa Romeo	Alfa Brera Spider	939	120-147	e3*2001/116*0212*.. no versione integrale; eliminare perni di centraggio; no pinze freno 330 mm asse 1	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M14x1,5 L=28,3 K17 Conico 60°)		K5B13		225/45R19
Alfa Romeo	Alfa Brera Spider	939	120-147	e3*2001/116*0212*.. no versione integrale; eliminare perni di centraggio; no pinze freno 330 mm asse 1	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M14x1,5 L=28,3 K17 Conico 60°)		K5B13		245/40R19
Alfa Romeo	Alfa Brera Spider	939	120-147	e3*2001/116*0212*.. no versione integrale; eliminare perni di centraggio; no pinze freno 330 mm asse 1; solo pneumatici 18 di serie	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M14x1,5 L=28,3 K17 Conico 60°)		K5B13		225/45R19
Alfa Romeo	Alfa Brera Spider	939	120-147	e3*2001/116*0212*.. no versione integrale; eliminare perni di centraggio; no pinze freno 330 mm asse 1; solo pneumatici 18 di serie	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M14x1,5 L=28,3 K17 Conico 60°)		K5B13		245/40R19
Alfa Romeo	Alfa Giulia	952	100-132	e3*2007/46*0382*.. No versione integrale	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M14x1,5 L=30 K17 Conico 60°)		K5C17D30		225/40R19
Alfa Romeo	Alfa Giulia	952	100-132	e3*2007/46*0382*.. No versione integrale	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M14x1,5 L=30 K17 Conico 60°)		K5C17D30		235/35R19
Alfa Romeo	Alfa Giulia	952	100-132	e3*2007/46*0382*.. No versione integrale	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M14x1,5 L=30 K17 Conico 60°)		K5C17D30		235/40R19
Alfa Romeo	Alfa Giulia	952	100-132	e3*2007/46*0382*.. No versione integrale	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M14x1,5 L=30 K17 Conico 60°)		K5C17D30		245/35R19
Alfa Romeo	Alfa Giulia	952	100-132	e3*2007/46*0382*.. No versione integrale	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M14x1,5 L=30 K17 Conico 60°)		K5C17D30		245/40R19
Alfa Romeo	Alfa Giulia	952	100-206	e3*2007/46*0382*..	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M14x1,5 L=30 K17 Conico 60°)		K5C17D30		225/40R19
Alfa Romeo	Alfa Giulia	952	100-206	e3*2007/46*0382*..	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M14x1,5 L=30 K17 Conico 60°)		K5C17D30		235/35R19
Alfa Romeo	Alfa Giulia	952	100-206	e3*2007/46*0382*..	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M14x1,5 L=30 K17 Conico 60°)		K5C17D30		235/40R19
Alfa Romeo	Alfa Giulia	952	100-206	e3*2007/46*0382*..	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M14x1,5 L=30 K17 Conico 60°)		K5C17D30		245/35R19
Alfa Romeo	Alfa Giulia	952	100-206	e3*2007/46*0382*..	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M14x1,5 L=30 K17 Conico 60°)		K5C17D30		245/40R19
Alfa Romeo	Alfa Stelvio	949	110-206	e3*2007/46*0435*.. eliminare perni di centraggio	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M14x1,5 L=30 K17 Conico 60°)		K5C17D30		245/40R19
Alfa Romeo	Alfa Stelvio	949	110-206	e3*2007/46*0435*.. eliminare perni di centraggio	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M14x1,5 L=30 K17 Conico 60°)		K5C17D30		245/50R19
Alfa Romeo	Alfa Stelvio	949	110-206	e3*2007/46*0435*.. eliminare perni di centraggio	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M14x1,5 L=30 K17 Conico 60°)		K5C17D30		255/50R19
Alfa Romeo	Alfa Stelvio	949	110-206	e3*2007/46*0435*.. eliminare perni di centraggio	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M14x1,5 L=30 K17 Conico 60°)		K5C17D30		265/50R19
Chrysler	Jeep Compass	MX	88-125	e11*2007/46*4037*..e1*2007/46*1410*..	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,25 L=26 K17 Conico 60°)		K5C17B26		225/45R19
Chrysler	Jeep Compass	MX	88-125	e11*2007/46*4037*..e1*2007/46*1410*..	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,25 L=26 K17 Conico 60°)		K5C17B26		235/45R19
Chrysler	Jeep Compass	MX	88-125	e11*2007/46*4037*..e1*2007/46*1410*..	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,25 L=26 K17 Conico 60°)		K5C17B26		235/50R19
Chrysler	Jeep Compass	MX	88-125	e11*2007/46*4037*..e1*2007/46*1410*..	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,25 L=26 K17 Conico 60°)		K5C17B26		245/45R19
Chrysler	Jeep Compass	MX	88-125	e11*2007/46*4037*..e1*2007/46*1410*..	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,25 L=26 K17 Conico 60°)		K5C17B26		255/45R19
Chrysler	Jeep Renegade 2WD	BU	81-103	e3*2007/46*0300*.. no versione integrale	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,25 L=26 K17 Conico 60°)		K5C17B26		225/45R19
Chrysler	Jeep Renegade 2WD	BU	81-103	e3*2007/46*0300*.. no versione integrale	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,25 L=26 K17 Conico 60°)		K5C17B26		235/45R19
Chrysler	Jeep Renegade 2WD	BU	81-103	e3*2007/46*0300*.. no versione integrale	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,25 L=26 K17 Conico 60°)		K5C17B26		235/50R19
Chrysler	Jeep Renegade 2WD	BU	81-103	e3*2007/46*0300*.. no versione integrale	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,25 L=26 K17 Conico 60°)		K5C17B26		245/45R19
Chrysler	Jeep Renegade 4WD	BU	88-125	e3*2007/46*0300*.. solo trazione integrale	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,25 L=26 K17 Conico 60°)		K5C17B26	4	225/45R19
Chrysler	Jeep Renegade 4WD	BU	88-125	e3*2007/46*0300*.. solo trazione integrale	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,25 L=26 K17 Conico 60°)		K5C17B26	4	235/45R19
Chrysler	Jeep Renegade 4WD	BU	88-125	e3*2007/46*0300*.. solo trazione integrale	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,25 L=26 K17 Conico 60°)		K5C17B26	4	235/50R19
Chrysler	Jeep Renegade 4WD	BU	88-125	e3*2007/46*0300*.. solo trazione integrale	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,25 L=26 K17 Conico 60°)		K5C17B26	4	245/45R19
Chrysler	Jeep Renegade 4WD	BU	88-125	e3*2007/46*0300*.. solo trazione integrale	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,25 L=26 K17 Conico 60°)		K5C17B26	4	255/45R19
Opel	Opel Meriva-B	S-D / Monocab B / V	55-103	e4*2007/46*0165*..e4*2007/46*0271*..incl. Facelift 2014; solo pneumatici 18 di serie	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,5 L=26 K17 Conico 60°)		K5B12		235/35R19
Opel	Opel Meriva-B	S-D / Monocab B / V	55-103	e4*2007/46*0165*..e4*2007/46*0271*..incl. Facelift 2014; solo pneumatici 18 di serie	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,5 L=26 K17 Conico 60°)		K5B12		245/35R19
Opel	Opel Meriva-B	S-D / Monocab B / V	55-103	e4*2007/46*0165*..e4*2007/46*0271*..incl. Facelift 2014; no veicoli con motore diesel	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,5 L=26 K17 Conico 60°)		K5B12		235/35R19
Opel	Opel Meriva-B	S-D / Monocab B / V	55-103	e4*2007/46*0165*..e4*2007/46*0271*..incl. Facelift 2014; no veicoli con motore diesel	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,5 L=26 K17 Conico 60°)		K5B12		245/35R19
Opel	Opel Zafira-B	A-H / Monocab / V	74-147	e1*2001/116*0325*..;e1*2007/46*0497*..;e1*2007/46*0595*..	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,5 L=26 K17 Conico 60°)		K5B12		235/35R19
Opel	Opel Zafira-B	A-H / Monocab / V	74-177	e1*2001/116*0325*..;e1*2007/46*0497*..;e1*2007/46*0595*..	AC-518 1980 C1A	5x110	33	Ø65,1	Senza anello	B. (M12x1,5 L=26 K17 Conico 60°)		K5B12		245/35R19

Note generali e prescrizioni di montaggio:

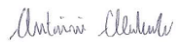
- Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna".
- Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato sul cerchio previsto nella fitment list sopracitata verificandone poi il suo funzionamento.
- Verificare la copia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura di pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportato sulla carta di circolazione
- Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati e su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'ide nico disegno di scolpitura.
- Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali del dipartimento di trasporti terrestri.
- La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinata alla valutazione preventiva presso gli uffici periferici del dipartimento dei trasporti terrestri.

 Alessandro ANTONINI
 RVS S.r.l.

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a fine fascicolo

trasporti terrestri.

- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 3 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- E' consentito solo l'installazione dei pneumatici costruiti in conformità delle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.
- Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10/01/2013 e successive modificazioni.
- Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati sulla carta di circolazione.



Alessandro ANTONINI
RVS S.r.l.