

Suzuki	Suzuki SX4	GY	79-82,88	e4*2001/116*0124*..e4*2007/46*0291*...con passaruota allargati	AF15 6A6	5x114,3	45	Ø73,1	Ø73,1 - Ø60,1	Dado M12x1,25 CH21	K5D2731601	225/35R19	235/35R19
Suzuki	Suzuki SX4 S-Cross	JY	82-103	Omologazioni consentite a partire da: e4*2007/46*0779*04	AF15 6A6	5x114,3	45	Ø73,1	Ø73,1 - Ø60,1	Bullone M12x1,5 L26 CH17 Conico 60°	K5B12731601	225/40R19	
Suzuki	Suzuki Vitara	LY	88-103	e4-2007/46*0928*..	AF15 6A6	5x114,3	45	Ø73,1	Ø73,1 - Ø60,1	Bullone M12x1,5 L26 CH17 Conico 60°	K5B12731601	225/40R19	
Toyota	Toyota Auris	E15..	66-130	e11*2001/116*0299*...omologazioni consentite fino a: e11*2001/116*0305*13; e11*2007/46*0019*03; omologazioni consentite a partire da: e11*2001/116*0305*14; omologazioni consentite a partire da: e11*2007/46*0109*06;	AF15 6A6	5x114,3	45	Ø73,1	Ø73,1 - Ø60,1	Dado M12x1,25 CH19	K5D2731601	215/35R19	225/35R19
Toyota	Toyota Auris Hybrid	HE15..	66-130	Omologazioni consentite a partire da: e11*2007/46*0018*05;	AF15 6A6	5x114,3	45	Ø73,1	Ø73,1 - Ø60,1	Dado M12x1,25 CH19	K5D2731601	215/35R19	225/35R19
Toyota	Toyota Avenis	T25	110-130	e11*2007/46*0196*..	AF15 6A6	5x114,3	45	Ø73,1	Ø73,1 - Ø60,1	Dado M12x1,5 CH21	K5D8731601	225/35R19	
Toyota	Toyota Avenis	T27 /MS1	91-130	e11*2001/116*0331*..e11*2007/46*0236*...-incl. Facelift 2012	AF15 6A6	5x114,3	45	Ø73,1	Ø73,1 - Ø60,1	Dado M12x1,5 CH21	K5D8731601	225/40R19	235/35R19
Toyota	Toyota Avenis	T27 /MS1	91-130	e11*2001/116*0331*..e11*2007/46*0236*...-incl. Facelift 2012	AF15 6A6	5x114,3	45	Ø73,1	Ø73,1 - Ø60,1	Dado M12x1,5 CH21	K5D8731601	235/40R19	245/35R19
Toyota	Toyota Avenis	T27 /MS1	91-130	e11*2001/116*0331*..e11*2007/46*0236*...-incl. Facelift 2012	AF15 6A6	5x114,3	45	Ø73,1	Ø73,1 - Ø60,1	Dado M12x1,5 CH21	K5D8731601	255/35R19	
Toyota	Toyota C-HR	AX1T	72-85	e11*2007/46*3641*...; e13*2007/46*1765*..	AF15 6A6	5x114,3	45	Ø73,1	Ø73,1 - Ø60,1	Dado M12x1,5 CH21	K5D8731601	225/45R19	
Toyota	Toyota RAV 4	XA3(a)	100-130	Omologazioni consentite fino a: e6*2001/116*0105*08	AF15 6A6	5x114,3	45	Ø73,1	Ø73,1 - Ø60,1	Dado M12x1,5 CH21	K5D8731601	235/45R19	245/45R19
Toyota	Toyota RAV 4	XA3(a)	100-130	Omologazioni consentite fino a: e6*2001/116*0105*08	AF15 6A6	5x114,3	45	Ø73,1	Ø73,1 - Ø60,1	Dado M12x1,5 CH21	K5D8731601	255/45R19	
Toyota	Toyota RAV 4	XA3(a)	91-114	Omologazioni consentite a partire da: e6*2001/116*0105*09	AF15 6A6	5x114,3	45	Ø73,1	Ø73,1 - Ø60,1	Dado M12x1,5 CH21	K5D8731601	225/50R19	235/50R19
Toyota	Toyota RAV 4	XA3(a)	91-114	Omologazioni consentite a partire da: e6*2001/116*0105*09	AF15 6A6	5x114,3	45	Ø73,1	Ø73,1 - Ø60,1	Dado M12x1,5 CH21	K5D8731601	245/45R19	255/45R19

Note generali e prescrizioni di montaggio :

- Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna".
- Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato sul cerchio previsto nella fitment list sopraccitata verificandone poi il suo funzionamento.
- Verificare la copia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura di pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportato sulla carta di circolazione
- Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati e su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di sciolitura.
- Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali del dipartimento di trasporti terrestri.
- La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinata alla valutazione preventiva presso gli uffici periferici del dipartimento dei trasporti terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 3 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- E' consentito solo l'installazione dei pneumatici costruiti in conformità delle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.
- Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autoveettura della corretta applicazione funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10/01/2013 e successive modificazioni.
- Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati sulla carta di circolazione.