

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a fine fascicolo

AUTOVETTURA						SISTEMA RUOTA								
MARCA	MODELLO	TIPO	RANGE KW	NUMERO OMOLOGAZIONE		CODICE RUOTA	PCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO	VITE / DADO	CODICE KIT	TRAZIONE	PNEUMATICI
Ford	Ford Edge	SBF	132-155	e1*2007/46*1524*00-02;		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	D. (M14x1,5 Conico 60° CI Resistenza 10)	K5D8D	4	245/45R21
Ford	Ford Kuga (II)	DM2	85-178	e13*2001/116*0109*31-... da modello 2013- incl. Facelift 2016		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	D. (M12x1,5 Conico 60°)	K5D6		255/35R21
Jaguar	Jaguar F-Pace	DC	120-280	e11*2007/46*3324*...;e5*2007/46*1047*..		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	D. (M14x1,5 Conico 60°)	K5D8D		275/45R21
Jaguar	Jaguar XF	CC9	120-283	e11*2001/116*0323*..		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	D. (M12x1,5 Conico 60°)	K5D6		245/35R21
Jaguar	Jaguar XF	JB	120-280	e11*2007/46*2981*...;e5*2007/46*1048*.. No versione integrale		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	D. (M12x1,5 Conico 60°)	K5D6		265/30R21
Land Rover	Land Rover Discovery Sport	LC	110-177	e11*2007/46*1659*..		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	D. (M14x1,5 Conico 60°)	K5D8D		245/40R21
Land Rover	Land Rover Discovery Sport	LC	110-177	e11*2007/46*1659*..		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	D. (M14x1,5 Conico 60°)	K5D8D		245/45R21
Land Rover	Land Rover Discovery Sport	LC	110-177	e11*2007/46*1659*..		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	D. (M14x1,5 Conico 60°)	K5D8D		255/40R21
Land Rover	Land Rover Range-Rover Evoque	LV, LV-A	110-177	e11*2007/46*0223*...;e3*2007/46*0221*..		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	D. (M14x1,5 Conico 60°)	K5D8D		245/40R21
Land Rover	Land Rover Range-Rover Evoque	LV, LV-A	110-177	e11*2007/46*0223*...;e3*2007/46*0221*..		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	D. (M14x1,5 Conico 60°)	K5D8D		245/45R21
Land Rover	Land Rover Range-Rover Evoque	LV, LV-A	110-177	e11*2007/46*0223*...;e3*2007/46*0221*..		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	D. (M14x1,5 Conico 60°)	K5D8D		255/40R21
Land Rover	Land Rover Range-Rover Velar	LY	132-280	e11*2007/46*3954*..		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	D. (M14x1,5 Conico 60°)	K5D8D	4	245/45R21
Land Rover	Land Rover Range-Rover Velar	LY	132-280	e11*2007/46*3954*..		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	D. (M14x1,5 Conico 60°)	K5D8D	4	265/45R21
Land Rover	Land Rover Range-Rover Velar	LY	132-280	e11*2007/46*3954*..		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	D. (M14x1,5 Conico 60°)	K5D8D	4	275/45R21
Volvo	Volvo S60 CC, V60 CC	F	110-187	e9*2007/46*0023*.. Con passaruota allargati		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35		245/35R21
Volvo	Volvo S60 CC, V60 CC	F	110-187	e9*2007/46*0023*.. Con passaruota allargati		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35		255/35R21
Volvo	Volvo S90, V90	P	110-235	e4*2007/46*1067*.. No passaruota allargati; no veicoli ibridi		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35		245/35R21
Volvo	Volvo S90, V90 /T8	P	235	e4*2007/46*1067*..- Twin Engine Hybrid; no passaruota allargati; solo pneumatici 20 di serie		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35	4	245/35R21
Volvo	Volvo S90, V90 /T8	P	235	e4*2007/46*1067*..- Twin Engine Hybrid; no passaruota allargati; solo pneumatici 20 di serie		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35	4	255/35R21
Volvo	Volvo V90 CC	P	140-235	e4*2007/46*1067*01-.. Con passaruota allargati; no veicoli ibridi		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35	4	245/40R21
Volvo	Volvo V90 CC	P	140-235	e4*2007/46*1067*01-.. Con passaruota allargati; no veicoli ibridi		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35	4	255/40R21
Volvo	Volvo XC40	X	110-184	e9*2007/46*3146*.. No pinze freno 345 mm asse 1; no veicoli ibridi		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35		245/40R21
Volvo	Volvo XC40	X	110-184	e9*2007/46*3146*.. No pinze freno 345 mm asse 1; no veicoli ibridi		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35		255/40R21
Volvo	Volvo XC60	U	110-240	e4*2007/46*1220*..- con passaruota allargati da 21" di serie; no veicoli ibridi; solo pneumatici 21 di serie		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35		245/40R21
Volvo	Volvo XC60	U	110-240	e4*2007/46*1220*..- con passaruota allargati da 21" di serie; no veicoli ibridi; solo pneumatici 21 di serie		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35		245/45R21
Volvo	Volvo XC60	U	110-240	e4*2007/46*1220*..- con passaruota allargati da 21" di serie; no veicoli ibridi; solo pneumatici 21 di serie		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35		255/40R21
Volvo	Volvo XC60	U	110-240	e4*2007/46*1220*..- con passaruota allargati da 22" di serie; no veicoli ibridi; solo pneumatici 22 di serie		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35		245/40R21
Volvo	Volvo XC60	U	110-240	e4*2007/46*1220*..- con passaruota allargati da 22" di serie; no veicoli ibridi; solo pneumatici 22 di serie		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35		255/40R21
Volvo	Volvo XC60 T8	U	223-235	e4*2007/46*1220*..- Twin Engine Hybrid- con passaruota allargati da 21" di serie; solo pneumatici 21 di serie		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35	4	245/40R21
Volvo	Volvo XC60 T8	U	223-235	e4*2007/46*1220*..- Twin Engine Hybrid- con passaruota allargati da 21" di serie; solo pneumatici 21 di serie		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35	4	245/45R21
Volvo	Volvo XC60 T8	U	223-235	e4*2007/46*1220*..- Twin Engine Hybrid- con passaruota allargati da 21" di serie; solo pneumatici 21 di serie		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35	4	255/40R21
Volvo	Volvo XC60 T8	U	223-235	e4*2007/46*1220*..- Twin Engine Hybrid- con passaruota allargati da 22" di serie; solo pneumatici 22 di serie		AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35	4	245/40R21

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a fine fascicolo

Volvo	Volvo XC60 T8	U	223-235	e4*2007/46*1220*...- Twin Engine Hybrid- con passaruota allargati da 22" di serie; solo pneumatici 22 di serie	AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35	4	245/45R21
Volvo	Volvo XC60 T8	U	223-235	e4*2007/46*1220*...- Twin Engine Hybrid- con passaruota allargati da 22" di serie; solo pneumatici 22 di serie	AF16 2185 678	5x108	45	Ø63,4	Senza anello	B. (M14x1,5 L=35 Conico 60°)	K5C17D35	4	255/40R21

Note generali e prescrizioni di montaggio :

- Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna".
- Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato sul cerchio previsto nella fitment list sopraccitata verificandone poi il suo funzionamento.
- Verificare la copia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura di pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportato sulla carta di circolazione
- Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
- Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali del dipartimento di trasporti terrestri.
- La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinata alla valutazione preventiva presso gli uffici periferici del dipartimento dei trasporti terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni) . Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 3 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- E' consentito solo l'installazione dei pneumatici costruiti in conformità delle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.
- Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10/01/2013 e successive modificazioni.
- Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati sulla carta di circolazione.