

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a fine fascicolo

AUTOVEETTURA					SISTEMA RUOTA									
MARCA	MODELLO	TIPO	RANGE KW	NUMERO OMOLOGAZIONE	CODICE RUOTA	PCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO	VITE / DADO	CODICE KIT	TRAZIONE	PNEUMATICI	
Seat	Seat Toledo / Leon	1M	50-150	e9*97/27*0026*...e9*98/14*0026*. No pinze Brembo in combinazione con disco freno diametro 323x28 asse 1	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		215/45R18	
Seat	Seat Toledo / Leon	1M	50-150	e9*97/27*0026*...e9*98/14*0026*. No pinze Brembo in combinazione con disco freno diametro 323x28 asse 1	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		225/40R18	
Seat	Seat Toledo / Leon	1M	50-150	e9*97/27*0026*...e9*98/14*0026*. No pinze Brembo in combinazione con disco freno diametro 323x28 asse 1	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		235/40R18	
Seat	Seat Toledo / Leon	1M	50-150	e9*97/27*0026*...e9*98/14*0026*. No pinze Brembo in combinazione con disco freno diametro 323x28 asse 1	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		245/35R18	
Seat	Seat Toledo / Leon	1M	50-150	e9*97/27*0026*...e9*98/14*0026*. No pinze Brembo in combinazione con disco freno diametro 323x28 asse 1	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		245/40R18	
Volkswagen	VW T-Cross	C1	70, 85	e13*2007/46*1985*.. No versione integrale	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		215/45R18	
Volkswagen	VW T-Cross	C1	70, 85	e13*2007/46*1985*.. No versione integrale	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		225/40R18	
Volkswagen	VW T-Cross	C1	70, 85	e13*2007/46*1985*.. No versione integrale	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		225/45R18	
Volkswagen	VW T-Cross	C1	70, 85	e13*2007/46*1985*.. No versione integrale	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		235/40R18	
Volkswagen	VW T-Cross	C1	70, 85	e13*2007/46*1985*.. No versione integrale	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		235/45R18	
Volkswagen	VW T-Cross	C1	70, 85	e13*2007/46*1985*.. No versione integrale	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		245/40R18	
Audi	Audi A1 Sportback	8X	60-141	e1*2007/46*0414*...e1*2007/46*0509*.. No versione integrale; sospensioni semirigide	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		215/40R18	
Audi	Audi A1 Sportback	8X	60-141	e1*2007/46*0414*...e1*2007/46*0509*.. No versione integrale; sospensioni semirigide	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		225/35R18	
Audi	Audi A1 Sportback	8X	60-141	e1*2007/46*0414*...e1*2007/46*0509*.. No versione integrale; sospensioni semirigide	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		245/35R18	
Audi	Audi A3 S3	8L	154-180	e1*98/14*0042*..	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		225/40R18	
Audi	Audi A3 S3	8L	154-180	e1*98/14*0042*..	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		235/40R18	
Audi	Audi A3 S3	8L	154-180	e1*98/14*0042*..	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		245/35R18	
Audi	Audi A3 S3	8L	154-180	e1*98/14*0042*..	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		245/40R18	
Audi	Audi S1	8X	170	e1*2007/46*0414*.. sospensioni indipendenti	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT	4	225/35R18	
Audi	Audi S1	8X	170	e1*2007/46*0414*.. sospensioni indipendenti	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT	4	245/35R18	
Audi	Audi TT (I)	8N	110-140	e1*97/27,98/14,2001/116*0089, 0247*..	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		215/40R18	
Audi	Audi TT (I)	8N	110-140	e1*97/27,98/14,2001/116*0089, 0247*..	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		215/45R18	
Audi	Audi TT (I)	8N	110-140	e1*97/27,98/14,2001/116*0089, 0247*..	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		225/40R18	
Audi	Audi TT (I)	8N	110-140	e1*97/27,98/14,2001/116*0089, 0247*..	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		235/40R18	
Audi	Audi TT (I)	8N	110-140	e1*97/27,98/14,2001/116*0089, 0247*..	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		245/35R18	
Audi	Audi TT (I)	8N	110-140	e1*97/27,98/14,2001/116*0089, 0247*..	AF18 1880 2E4	5x100	35	Ø57,1	Senza anello	O.E. (B. M14x1,5 L=27 Sferico R13)	O.E. KIT		245/40R18	

**Note generali e prescrizioni di montaggio :**

- Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECC R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna".
- Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato sul cerchio previsto nella fitment list sopraccitata verificandone poi il suo funzionamento.
- Verificare la copia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura di pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportato sulla carta di circolazione
- Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati e su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'ide nico disegno di scolpitura.
- Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore de l veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali del dipartimento di trasporti terrestri.
- La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinata alla valutazione preventiva presso gli uffici periferici del dipartimento dei trasporti terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le pre scrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico ( lato freni ) . Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 3 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- E' consentito solo l'installazione dei pneumatici costruiti in conformità delle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a fine fascicolo

- Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10/01/2013 e successive modificazioni.
- Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati sulla carta di circolazione.