

AUTOVEETTURA				NUMERO OMOLOGAZIONE										CODICE RUOTA	PCD	ET	CENTRAGGIO	ANELLO RIDUZIONE	VITE / DADO	CODICE KIT	TRAZIONE	PNEUMATICI	
Chevrolet	Chevrolet Captiva	KLAC, KLAD	93-135	e4*2001/116*0113*...e4*2001/116*0117*...-incl. Facelift 2011	AF9 59H	5x115	40	Ø70,3	Senza anello	Dado M12x1,5 Conico 60°	K5D6										215/70R16	225/65R16	
Chevrolet	Chevrolet Captiva	KLAC, KLAD	93-190	e4*2001/116*0113*...e4*2001/116*0117*...-incl. Facelift 2011	AF9 59H	5x115	40	Ø70,3	Senza anello	Dado M12x1,5 Conico 60°	K5D6										215/70R16	225/65R16	
Chevrolet	Chevrolet Cruze /SW	KL11	92-120	e4*2001/116*0140*..	AF9 59H	5x115	40	Ø70,3	Senza anello	Dado M12x1,5 Conico 60°	K5D6										205/60R16	215/55R16	
Chevrolet	Chevrolet Orlando	KL1Y, KL1YN	96-120	e4*2007/46*0224*...e4*2007/46*0295*..	AF9 59H	5x115	40	Ø70,3	Senza anello	Dado M12x1,5 Conico 60°	K5D6										215/60R16	215/55R16	
Opel	Opel Ampera	D10J	111	e13*2007/46*1159*..	AF9 59H	5x115	40	Ø70,3	Senza anello	Dado M12x1,5 Conico 60°	K5D6										205/60R16	215/55R16	
Opel	Opel Antara	L-A	93-135	e4*2001/116*0118*...-incl. Facelift 2011	AF9 59H	5x115	40	Ø70,3	Senza anello	Dado M12x1,5 Conico 60°	K5D6										215/70R16	225/65R16	
Opel	Opel Antara	L-A	93-190	e4*2001/116*0118*...-incl. Facelift 2011	AF9 59H	5x115	40	Ø70,3	Senza anello	Dado M12x1,5 Conico 60°	K5D6										215/70R16	225/65R16	
Opel	Opel Astra-J	P-J, -JV	81,92	e1*2007/46*0141*...e4*2007/46*0309*..	AF9 59H	5x115	40	Ø70,3	Senza anello	Dado M12x1,5 Conico 60°	K5D6										205/55R16		
Opel	Opel Astra-J	P-J, -JV	81,92-143	e1*2007/46*0141*...e4*2007/46*0309*..	AF9 59H	5x115	40	Ø70,3	Senza anello	Dado M12x1,5 Conico 60°	K5D6										205/60R16	205/65R16	
Opel	Opel Astra-J	P-J/SW, -JV	74, 81, 92	e4*2007/46*0204*...e4*2007/46*0308*...- Sports Tourer- Station Wagon	AF9 59H	5x115	40	Ø70,3	Senza anello	Dado M12x1,5 Conico 60°	K5D6										215/55R16	215/60R16	
Opel	Opel Astra-J	P-J/SW, -JV	74-132	e4*2007/46*0204*...e4*2007/46*0308*...- Sports Tourer- Station Wagon	AF9 59H	5x115	40	Ø70,3	Senza anello	Dado M12x1,5 Conico 60°	K5D6										205/60R16	205/65R16	
Opel	Opel Zafira Tourer	P-J/SW, -JV	81-110	e4*2007/46*0204*...e4*2007/46*0308*..	AF9 59H	5x115	40	Ø70,3	Senza anello	Dado M12x1,5 Conico 60°	K5D6										215/55R16	215/60R16	

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna".
- Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato sul cerchio previsto nella fitment list sopracitata verificandone poi il suo funzionamento.
- Verificare la copia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura di pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportato sulla carta di circolazione
- Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati e su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
- Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'identità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali del dipartimento di trasporti terrestri.
- La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinata alla valutazione preventiva presso gli uffici periferici del dipartimento dei trasporti terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 3 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- E' consentito solo l'installazione dei pneumatici costruiti in conformità delle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.
- Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autoveicolo della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10/01/2013 e successive modificazioni.
- Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati sulla carta di circolazione.