



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione - Divisione 3

Prot. in ingresso: 15598 W 1048

Roma, 11 Luglio 2016

Prot. in uscita: 15687

Alla **ETA BETA S.p.A. Unipersonale**
Via Brescia 53/a
25014 Castenedolo (BS)

e p.c.: **CPA di Milano.**
Via M. U. Traiano, 40
20149 Milano (MI)

OGGETTO: ETA BETA S.p.A
Sistema ruota tipo **EROS 17 75** (D.M. n. 20 del 10.01.2013)

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

NADG198 del 11 LUGLIO 2016

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

Si trasmette in allegato per il costruttore:

- documentazione informativa in carta semplice;
- certificato di omologazione in bollo
- disegni
- documentazione ed istruzioni per il montaggio



Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
L. 18.10.78 n° 625
e succ. mod. fic.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione - Divisione 3

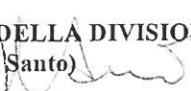
CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADG198

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione,
gli Affari Generali ed il Personale
DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: ETA BETA S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: EROS 17 75
Marca: ETA BETA
Categoria della ruota: Speciale
Materiali impiegati: lega G-ALSi10
Metodo di produzione: fusione a gravità
Designazione del profilo del cerchio: 7,5 J x 17 H2
Offset della ruota: da ET 28 a ET 55 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica (cfr. sch inf. n. EROS_17_75_2016_01)
Portata massima: 825 kg (vedi tabella allegata)
3. Indirizzo del costruttore del sistema: ETA BETA S.p.A.
Via Brescia, 53/a - 25014 Castenedolo, BRESCIA (Italia)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 22/02/2016
6. Servizio tecnico incaricato delle prove per l'omologazione: CENTRO PROVA AUTOVEICOLI - MILANO
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 03/03/2016
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 00273/MI-16
9. Osservazioni: NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-MIG
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. EROS_17_75_2016_01
- 12.2 Tipo funzionale: vedi scheda informativa n. EROS_17_75_2016_01
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3: NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 11 Luglio 2016
15. Firma: 
IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)
16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.



DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL FASCICOLO D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE N. 00273/MI-16 del 03/03/2016
2. SCHEDA INFORMATIVA N. EROS_17_75_2016_01
3. AUTOCERTIFICAZIONI:
 - EROS_17_75_01: Veicolo Rappresentativo;
 - EROS_17_75_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
 - ETABETA_03: Programma prove su strada.
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 50156*01
7. CERTIFICAZIONE ECE N. E1 124R-000750
8. ELENCO PRESCRIZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.

TIPI COPERTI

<i>ADATTAMENTO</i>	<i>ET (mm)</i>	<i>PCD (mm)</i>	<i>Circonferenza amm. (mm)</i>	<i>Fv (kg)</i>	<i>N. fori</i>
5P3 / senza anelli	28	112	2255	725	5
5G2 / senza anelli	32	120	2255	725	5
5G1 / senza anelli	34	120	2110	825	5
5G3 / senza anelli	35	120	2110	825	5
5P2 / senza anelli	37	112	2255	725	5
5G4 / senza anelli	37	120	2255	725	5
5P1 / senza anelli	40	112	2255	725	5
5P9 / senza anelli	45	112	2255	725	5
5PA / senza anelli	45	112	2255	725	5
5R3 / senza anelli	45	112	2255	725	5
5C1 / senza anelli	46	114,3	2255	725	5
5R / senza anelli	47	112	2255	725	5
5R1 / senza anelli	47,5	112	2255	725	5
5E2 / senza anelli	49	108	2255	725	5
5E / senza anelli	52,5	108	2255	725	5
5R2 / senza anelli	52,5	112	2255	725	5
5X1 / senza anelli	53	120	2110	825	5
5E1 / senza anelli	55	108	2255	725	5

