



Filamenti List: HERON-K 1020 rev. 00 del 19/12/2017

MARCA	MODELLO	TIPO	RANGE kW	AUTOVETTURA										SISTEMA RUOTA		PRESCRIZIONI					
				NUMERO OMOLOGAZIONE		TIPO		Lunghezza		Offset		PCD		Codice Articolato		Serraggio (Nm)		PNEUMATICI		PRESCRIZIONI Generali	
MERCEDES-BENZ	E	207	120-245	e1*2007/16*0601* (FIN: WD0207...) CABRIO E COUPE*	HERON-K 20	10	20	50	5x112	HERON-K 20	5R2	senza anello	VK	5R2	275/25R20						57F
MERCEDES-BENZ	E	212	100-300	e1*2007/16*0601* ANCHE CON SOSPENSIONE AD ARIA ANCHE MODELLO 2013 (FIN: WD0212...)	HERON-K 20	10	20	50	5x112	HERON-K 20	5R2	senza anello	VK	5R2	275/25R20						57F
MERCEDES-BENZ	E	212, 212K	100-300	e1*2007/16*0601* -incl. ANCHE MODELLO 2013	HERON-K 20	10	20	50	5x112	HERON-K 20	5R2	senza anello	VK	5R2	275/25R20						57F
MERCEDES-BENZ	E500	212, 212K	100-300	e1*2007/16*0601* -incl. ANCHE MODELLO 2013	HERON-K 20	10	20	50	5x112	HERON-K 20	5R2	senza anello	VK	5R2	275/25R20						57F
MERCEDES-BENZ	E dynamic	212	110-245	e1*2007/16*0601*25... (FIN: WD0213...)	HERON-K 20	10	20	50	5x112	HERON-K 20	5R2	senza anello	VK	5R2	275/25R20						57F

Note generali e prescrizioni di montaggio

- Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella filmet list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
- E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia quella omologata dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
- Quando si utilizzano combinazioni di pneumatici su assi anteriori e posteriori diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'identita alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- La scelta, la carrozzata, il gruppo della sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla detestazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinata alla valutazione preventiva presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti.
- Quando la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso e manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e i list di montaggio (in italiano) e le avvertenze della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici in stallati deve essere sempre superiore a quella di riferimento. I pneumatici di scorta non devono regimare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici principali della casa costruttrice.
- Per la pressione di gonfiaggio dei pneumatici in stallati deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pezzi e componenti dell'impianto frenante.
- E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi regolamenti ECE/ONU.
- Sono ammessi pneumatici senza fuso della camera d'aria "Tubeless".
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- La profondità minima di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote (allegato al certificato di omologazione del sistema ruote).
- Sulle ruote di scorta deve essere applicata la sigla "S" e il simbolo di scorta.
- Il pneumatico di scorta deve essere montato sul cerchio di scorta, in attesa di un pneumatico di scorta, la verifica sull'autostrada della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 70 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
- La profondità minima di movimento per bulloni e dadi di 65 mm per M12x1,25 e di 8 mm per filettatura 1/7" UNF (6 mm solo da veicolo in uso, del tipo di filettatura).
- Qualora venisse utilizzata la ruota di scorta di serie, la velocità di marcia deve essere moderata e non superiore a quella necessaria. Devono essere impiegate parti di fissaggio di serie. Per i veicoli con trazione integrale deve essere utilizzata solo una ruota di scorta con la stessa dimensione di pneumatico oppure con la stessa circonferenza di rotolamento.
- Per il bilanciamento delle ruote speciali possono essere impiegati sul lato esterno del cerchione solo pesi di equilibratura incollati al di sotto del bordo del cerchio.

Nota da fissare sulla carta di circolazione:
Non è consentito l'uso di esterne da neve per misurare di pneumatici non previsti in sede di omologazione del costruttore del veicolo e riportati in carta sulla carta di circolazione.

Prescrizioni specifiche

- L'etichetta speciale (con il carico di prova utilizzato) e' permessa in combinazione con queste dimensioni di pneumatici fino ad un carico sull'asse di 1400 kg. In presenza di un cambio traino verificare il valore del carico massimo sull'asse. Il valore del carico e' riportato sul libretto di circolazione.
- L'etichetta speciale (con il carico di prova utilizzato) e' permessa in combinazione con queste dimensioni di pneumatici fino ad un carico sull'asse di 1500 kg. In presenza di un cambio traino verificare il valore del carico massimo sull'asse. Il valore del carico e' riportato sul libretto di circolazione.
- L'etichetta speciale (con il carico di prova utilizzato) e' permessa in combinazione con queste dimensioni di pneumatici fino ad un carico sull'asse di 1520 kg. In presenza di un cambio traino verificare il valore del carico massimo sull'asse. Il valore del carico e' riportato sul libretto di circolazione.
- Questa combinazione ruote-pneumatico è ammessa solo sull'asse anteriore.
- Questa combinazione ruote-pneumatico è ammessa solo sull'asse posteriore.
- Questa dimensione di pneumatico è ammessa solo per pneumatici M+S.



[Signature]
MARIO PIZZAMIGLIO
ETA BETA S.P.A.