



AUTOVETTURA		SISTEMA RUOTA								PRESCRIZIONI					
MARCA	MODELLO	TIPO	RANGE kW	NUMERO OMOLOGAZIONE	TIPO	LARGH.	DIAM.	ET	PCD	CODICE ART.	VITE / DADO	COPPIA (Nm)	PNEUMATICI	Generali	Pneumatico
Renault	Renault Laguna	T	81-173	e2*2001/116*0363*...e2*2007/46*0012*...	TEETSUT 18	8	18	40	5x114,3	TEETSUT 18 5R1 / senza anello	VK vite M14x1.5x28 CH17 60°	145	245/40R18	A19 Car Filh L06 V18	
Renault	Renault Laguna Coupé	T	110-175	e2*2001/116*0363*07*...	TEETSUT 18	8	18	40	5x114,3	TEETSUT 18 5R1 / senza anello	VGK vite M14x1.5x30 CH17 60°	145	245/40R18	A19 Cpe L06 V18	
Renault	Renault Laguna Coupé	T	110-175	e2*2001/116*0363*07*...	TEETSUT 18	8	18	40	5x114,3	TEETSUT 18 5R1 / senza anello	VGK vite M14x1.5x30 CH17 60°	145	225/40R18	A19 Cpe L06 V18	
Renault	Renault Laguna Coupé	T	110-175	e2*2001/116*0363*07*...	TEETSUT 18	8	18	40	5x114,3	TEETSUT 18 5R1 / senza anello	VGK vite M14x1.5x30 CH17 60°	145	225/45R18	A19 Cpe L06 V18	
Renault	Renault Laguna Coupé	T	110-175	e2*2001/116*0363*07*...	TEETSUT 18	8	18	40	5x114,3	TEETSUT 18 5R1 / senza anello	VGK vite M14x1.5x30 CH17 60°	145	235/40R18	A19 Cpe L06 V18	
Renault	Renault Laguna Coupé	T	110-175	e2*2001/116*0363*07*...	TEETSUT 18	8	18	40	5x114,3	TEETSUT 18 5R1 / senza anello	VGK vite M14x1.5x30 CH17 60°	145	245/40R18	A19 Cpe L06 V18	
Renault	Renault Megane	Z	78-103	e2*2001/116*0373*... Cabrio	TEETSUT 18	8	18	40	5x114,3	TEETSUT 18 5R1 / senza anello	VGK vite M14x1.5x30 CH17 60°	145	215/40R18	A19 Cpe L06 V18	R37
Renault	Renault Megane	Z	78-132	e2*2001/116*0373*... Cabrio	TEETSUT 18	8	18	40	5x114,3	TEETSUT 18 5R1 / senza anello	VGK vite M14x1.5x30 CH17 60°	145	225/40R18	A19 Cpe L06 V18	
Renault	Renault Megane	Z	63-103	e2*2001/116*0373*... Grandtour	TEETSUT 18	8	18	40	5x114,3	TEETSUT 18 5R1 / senza anello	VGK vite M14x1.5x27 CH17 60°	110	215/40R18	A19 Car V18	R37
Renault	Renault Megane	Z	63-132	e2*2001/116*0373*... Grandtour	TEETSUT 18	8	18	40	5x114,3	TEETSUT 18 5R1 / senza anello	VB vite M12x1.5x27 CH17 60°	110	235/35R18	A19 Car V18	R37
Renault	Renault Megane	Z	63-103	e2*2001/116*0373*... Fließheck- Coupé	TEETSUT 18	8	18	40	5x114,3	TEETSUT 18 5R1 / senza anello	VB vite M12x1.5x27 CH17 60°	110	215/40R18	A19 Car V18	
Renault	Renault Megane	Z	63-132	e2*2001/116*0373*... Fließheck- Coupé	TEETSUT 18	8	18	40	5x114,3	TEETSUT 18 5R1 / senza anello	VB vite M12x1.5x27 CH17 60°	110	225/40R18	A19 Car V18	
Renault	Renault Megane	Z	63-132	e2*2001/116*0373*... Scénic / Gr. Scénic	TEETSUT 18	8	18	40	5x114,3	TEETSUT 18 5R1 / senza anello	VB vite M12x1.5x27 CH17 60°	110	235/35R18	A19 A58 A60 V18	R37
Renault	Renault Scénic III	I/Z	63-118	e2*2001/116*0379*... Scénic / Gr. Scénic	TEETSUT 18	8	18	40	5x114,3	TEETSUT 18 5R1 / senza anello	VB vite M12x1.5x27 CH17 60°	110	225/40R18	A19 A58 A60 V18	
Renault	Renault Scénic III	I/Z	63-118	e2*2001/116*0379*... Scénic / Gr. Scénic	TEETSUT 18	8	18	40	5x114,3	TEETSUT 18 5R1 / senza anello	VB vite M12x1.5x27 CH17 60°	110	235/40R18	A19 A58 A60 V18	
Renault	Renault Scénic III	I/Z	63-118	e2*2001/116*0379*... Scénic / Gr. Scénic	TEETSUT 18	8	18	40	5x114,3	TEETSUT 18 5R1 / senza anello	VB vite M12x1.5x27 CH17 60°	110	245/40R18	A19 A58 A60 V18	

Mauro PIZZAMIGLIO
ETA BETA S.p.A.

Note generali e prescrizioni di montaggio
Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella filmet list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.
Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scollatura.
Quando si utilizzano combinazioni di pneumatici su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti.
Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso e manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sul veicolo con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo. I possessori delle ruote speciali devono rispettare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici prescritta dalla casa costruttrice.
Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e componenti dell'impianto frenante.
E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.
Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubelless".
In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote (allegato al certificato di omologazione del sistema ruota).
Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
La profondità minima di avviamento per bulloni e dadi è di 6,5 giri per M12x1,5 e di 8 giri per M12x1,25 e di 8 giri per M12x1,5 e di 8 giri per M12x1,5 e di 8 giri per M12x1,5 (a meno che il nr. dei giri sia inferiore).
Qualora venisse utilizzata la ruota di scorta di serie, la velocità di marcia deve essere modesta e non superiore a quella necessaria. Devono essere impiegate parti di fissaaggio di serie. Per i veicoli con trazione integrale deve essere utilizzata solo una ruota di scorta con la stessa dimensione di pneumatico oppure con la stessa circonferenza di rotolamento.
Per il bilanciamento delle ruote speciali possono essere impiegati sul lato esterno del cerchio solo pesi di equilibratura Incoltati al di sotto del bordo del cerchio

Nota da riportare sulla carta di circolazione:
Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.



Prescrizioni specifiche:

A19 Sono ammessi solo pneumatici senza camera d'aria e valvole in gomma oppure valvole a vite metallica con fissaggio dall'esterno che soddisfiano in larga misura le norme DIN, E.T.R.T.O. oppure "Tire and Rim". La valvola non deve sporgere oltre il bordo della ruota.
A56 La combinazione ruota / pneumatico è ammessa solamente su veicoli a trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 ecc.).
A57 La combinazione ruota / pneumatico è ammessa su veicoli a trazione anteriore o posteriore e integrale (es. Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 ecc.).
A58 La combinazione ruota / pneumatico non è ammessa su veicoli a trazione integrale.

A60 Ammessa anche su versioni di veicoli con la carrozzeria allungata.

Car La combinazione ruota-pneumatico è ammessa per i veicoli del tipo Avant, Caravan, Kombi, Touring....

Cpe La combinazione ruota-pneumatico è ammessa solo per i veicoli del tipo Coupé.

Fih La combinazione ruota-pneumatico è ammessa su versioni di veicoli del tipo di costruzione "fast back" (3 e 5 porte).

KOV Riguarda solo varianti di veicolo senza allargamenti in plastica o allargamenti di parafango di serie.

L06 L'impiego di questa combinazione ruota-pneumatico è ammessa per veicoli con e senza 4 ruote sterzanti.

R37 Questa dimensione di pneumatico non è ammessa su versioni di veicoli che sono equipaggiati di serie esclusivamente con pneumatici più grossi e/o più larghi.

V18 Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni riportate nella colonna "pneumatici" della tabella di cui sopra:

	Anteriore	Posteriore
Nr. 01	205/40R18	225/35R18
Nr. 02	205/45R18	225/40R18
Nr. 03	215/35R18	255/30R18
Nr. 04	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 05	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 06	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 07	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/30R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 08	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 09	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 14	245/35R18	255/35R18
Nr. 15	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 16	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	245/50R18	275/45R18
Nr. 18	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 19	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 20	255/50R18	285/45R18
Nr. 21	255/55R18	285/50R18
Nr. 22	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Sono consentiti pneumatici di un solo costruttore e tipo per asse. L' idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguito da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.