





UTOVETTURA

Note generali e prescrizioni di montaggio
Qualora sia presente il sistema di monitoragg

Non è comunque possibile garantire la durata di funzionamento del dispositivo. Qualora si sia presente un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchione previsto nella fittimet list sopracitata, verificandone poi il suo funzionamento.

l'aggregazione della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico prevista in applicazione non sia quella analogale dal costege dell'autostrada e non superi i valori previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare identico diegno di scorrimento. Quando si utilizzano combinazioni di pneumatici su asse anteriore e posteriore diverse da quelle consigliate dal costruttore del veicolo, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante del veicolo devono essere conformi alla dotazione originale. Quando si utilizza una ruota di scorta prevista nel manuale di istruzioni del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso e manutenzione ed effettuare le manutenzioni ed i controlli indicati nel manuale di istruzioni del veicolo.

La presenza di un serraggio o di un lucchetto sulle pietre di sostegno del muretto di cinta costituisce una prova che il muretto è stato costruito per impedire l'accesso alla strada. In questo caso si deve riconoscere la presenza di un ostacolo artificiale.

Il concorrente, col linguaggio di documenti contenuti in conformità allo stesso ETDTO, nomina CLIMA a esaudire secondo lo disposto ECE n. 15 (notificati Documenti ECE/ANII) l'impianto fornito.

Le informazioni sono state raccolte da un precedente controllo di inspezione o, oppure, sono state fornite dalla persona che ha svolto l'attività.

In caso di assenza o debolezza della messinsaggezza, il dispositivo può essere utilizzato per la messa in moto del motore.

AVVERTENZA: Il sistema di monitoraggio della pressione pneumatica necessita di essere installato e funzionante per essere utilizzato. In caso contrario, non è possibile garantire la sicurezza dell'autostrada.

e valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote (allegato al certificato di omologazione del sistema ruota).

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Il riconoscimento dell'installatore, prima della circolazione, la verifica sull'autovettura delle corrette applicazioni e funzionalità del sistema sostitutivo al oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

È tuttavia l'impianto frenante non sono consente modifiche.

La profondità minima di avvitamento per i buloni e i dadi è di 1,65 giri per M14x1,5; 7,5 giri per M14x1,25 o M14x1,5 e di 8 giri per filettatura 1/2" UNF (a meno che di serie il nr. dei giri sia inferiore).

Qualunque valvola deve essere utilizzata a quota di scorruta di serie. Per i veicoli con trazione integrale deve essere utilizzata solo una ruota di scorruta con la stessa dimensione.

È innanzitutto onnire con la stessa circonferenza di confronto.



Per il bilanciamento delle ruote speciali possono essere impiegate sul lato esterno del cerchione solo pesi di equilibratura incollati al di sotto del bordo del cerchione

Nota: da riportare sulla carta di circolazione:

Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.

Prestazioni specifiche:

La ruota speciale (con il carico di prova utilizzato) è permessa in combinazione con queste dimensioni di pneumatici fino ad un carico sull'asse di 1750 kg. In presenza di un gancio traino verificare il valore del carico massimo sull'asse. Il valore del carico e' riportato sul libretto di circolazione
La ruota speciale (con il carico di prova utilizzato) è permessa in combinazione con queste dimensioni di pneumatici fino ad un carico sull'asse di 1760 Kg. In presenza di un gancio traino verificare il valore del carico massimo sull'asse. Il valore del carico e' riportato sul libretto di circolazione
La ruota speciale (con il carico di prova utilizzato) è permessa in combinazione con queste dimensioni di pneumatici fino ad un carico sull'asse di 1780 Kg. In presenza di un gancio traino verificare il valore del carico massimo sull'asse. Il valore del carico e' riportato sul libretto di circolazione
La ruota speciale (con il carico di prova utilizzato) è permessa in combinazione con queste dimensioni di pneumatici fino ad un carico sull'asse di 1800 Kg. In presenza di un gancio traino verificare il valore del carico massimo sull'asse. Il valore del carico e' riportato sul libretto di circolazione

Per il fissaggio delle ruote speciali è ammesso l'utilizzo solamente dei bulloni da 8 dadi di 16 mm.

Sono ammessi solo pneumatici senza camera d'aria e valvole in gomma oppure valvole a vite metallica con fissaggio dall'esterno che soddisfano in larga misura le norme DIN, E.T.R.T.O. oppure "Tire and Rim". La valvola non deve sporgere oltre il bordo della ruota.

La combinazione ruota/pneumatico è ammessa solamente su veicoli a trazione integrale es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 ecc..

A55 La combinazione ruota/pneumatico non è ammessa su veicoli a trazione integrale.

A58 La ruota speciale non è ammessa su modelli di veicolo dotati di dischi freno del diametro di 330 mm sull'asse anteriore.

B29 La ruota speciale non è ammessa su modelli di veicolo dotati di dischi freno del diametro di 365 mm sull'asse anteriore.

B72 La ruota speciale non è ammessa su modelli di veicolo dotati di dischi freno del diametro di 356 mm sull'asse anteriore.

B90 La combinazione ruota-pneumatico è ammessa per i veicoli del tipo Avant, Caravan, Kombi, Touring,...

car La combinazione ruota-pneumatico è ammessa per versioni di veicoli del tipo Cabriolet, Roadster,

cpe La combinazione ruota-pneumatico è ammessa solo per i veicoli del tipo Coupé.

F16 La combinazione ruota-pneumatico è ammessa su versioni di veicoli del tipo di costruzione "fast back" (3 e 5 porte).

R10 Rijada solo varianti di veicolo con un allungamento in plastica o allargamenti di parafanghi di serie.

KOV L'impiego di questa combinazione ruota-pneumatico è ammesso solo per i veicoli del tipo Avant, Caravan, Kombi, Touring,...

U04 L'impiego di questa combinazione ruota-pneumatico è ammesso solo per versioni di veicoli con 4 ruote sterzanti.

L05 L'impiego di questa combinazione ruota-pneumatico non è ammesso per veicoli con 4 ruote sterzanti.

L06 L'impiego di questa combinazione ruota-pneumatico è ammesso solo per i veicoli con e senza 4 ruote sterzanti.

Lum La combinazione ruota-pneumatico è ammessa per la versione berlina.

M+S Questa dimensione di pneumatico è ammessa solo per la versione berlina.

F03 La ruota speciale non è ammessa su modelli di veicolo dotati di dischi freno del diametro di 410 mm sull'asse anteriore.

F03 Questa dimensione di pneumatico è ammessa solo sull'asse posteriore.

F37 Questa dimensione di pneumatico non è ammessa su versioni di veicoli che sono equipaggiati di serie esclusivamente con pneumatici più grossi e/o più larghi.

R82 La combinazione ruota-pneumatico è solamente ammessa per versioni di veicoli con misure di serie 255/60R18

V19 Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sopra:

	Anteriore	Posteriore
Nr. 01	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 02	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 03	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 04	225/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 05	235/40R19	255/35R19, 275/35R19
Nr. 06	235/45R19	255/40R19, 255/45R19
Nr. 07	235/50R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 08	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 09	245/30R19	305/30R19
Nr. 10	245/35R19	265/30R19, 275/30R19, 285/30R19, 305/30R19
Nr. 11	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 12	245/45R19	275/40R19
Nr. 13	245/50R19	275/45R19
Nr. 14	255/30R19	305/30R19
Nr. 15	255/35R19	285/30R19, 285/30R19, 295/30R19
Nr. 16	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 17	255/45R19	285/40R19
Nr. 18	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 19	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 20	265/35R19	285/30R19, 305/30R19
Nr. 21	265/40R19	295/35R19
Nr. 22	265/50R19	295/45R19
Nr. 23	275/30R19	315/25R19

Sono consentiti pneumatici di un solo costruttore e tipo per asse. L'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguito da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.