



Per il bilanciamento delle ruote speciali possono essere impiegati sul lato esterno del cerchione solo pesi di equilibratura incollati al di sotto del bordo del cerchione

Nota da riportare sulla carta di circolazione:

Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.

Prescrizioni specifiche:

La ruota speciale (con il carico di prova utilizzato) e' permessa in combinazione con queste dimensioni di pneumatici fino ad un carico sull' asse di 1750 kg. In presenza di un carico traino verificare il valore del carico massimo sull' asse. Il valore del carico e' riportato sul libretto di circolazione
La ruota speciale (con il carico di prova utilizzato) e' permessa in combinazione con queste dimensioni di pneumatici fino ad un carico sull' asse di 1760 kg. In presenza di un carico traino verificare il valore del carico massimo sull' asse. Il valore del carico e' riportato sul libretto di circolazione
La ruota speciale (con il carico di prova utilizzato) e' permessa in combinazione con queste dimensioni di pneumatici fino ad un carico sull' asse di 1780 kg. In presenza di un carico traino verificare il valore del carico massimo sull' asse. Il valore del carico e' riportato sul libretto di circolazione
La ruota speciale (con il carico di prova utilizzato) e' permessa in combinazione con queste dimensioni di pneumatici fino ad un carico sull' asse di 1800 kg. In presenza di un carico traino verificare il valore del carico massimo sull' asse. Il valore del carico e' riportato sul libretto di circolazione

Per il fissaggio delle ruote speciali è ammesso l'utilizzo solamente dei bulloni o dadi di serie.

Sono ammessi solo pneumatici senza camera d'aria e valvole in gomma oppure valvole a vite metallica con fissaggio dall'esterno che soddisfano in larga misura le norme DIN, E.T.R.T.O. oppure "Tire and Rim". La valvola non deve sporgere oltre il bordo della ruota.

La combinazione ruota / pneumatico è ammessa solamente su veicoli a trazione integrale (es. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 ecc.).

La combinazione ruota / pneumatico non è ammessa su veicoli a trazione integrale.

La ruota speciale non è ammessa su modelli di veicolo dotati di dischi freno del diametro di 330 mm sull'asse anteriore.

La ruota speciale non è ammessa su modelli di veicolo dotati di dischi freno del diametro di 385 mm sull'asse anteriore.

La ruota speciale non è ammessa su modelli di veicolo dotati di dischi freno del diametro di 356 mm sull'asse anteriore.

La combinazione ruota-pneumatico è ammessa per i veicoli del tipo Avant, Caravan, Kombi, Touring,...

La combinazione ruota-pneumatico è ammessa per versioni di veicolo del tipo Cabriolet, Roadster.

La combinazione ruota-pneumatico è ammessa solo per i veicoli del tipo Coupé.

La combinazione ruota-pneumatico è ammessa su versioni di veicoli del tipo di costruzione "fast back" (3 e 5 porte).

Riguarda solo varianti di veicolo con allargamenti in plastica o allargamenti di parafrangio di serie.

Riguarda solo varianti di veicolo senza allargamenti in plastica o allargamenti di parafrangio di serie.

L'impiego di questa combinazione ruota-pneumatico è ammessa solo per versioni di veicoli con 4 ruote sterzanti.

L'impiego di questa combinazione ruota-pneumatico è ammessa per veicoli con 4 ruote sterzanti.

La combinazione ruota-pneumatico è ammessa per versioni di veicoli con e senza 4 ruote sterzanti.

Questa dimensione di pneumatico è ammessa solo per la versione berlina.

Questa dimensione di pneumatico è ammessa solo per pneumatici M+S.

La ruota speciale non è ammessa su modelli di veicolo dotati di dischi freno del diametro di 410 mm sull'asse anteriore.

Questa dimensione di pneumatico è ammessa solo sull'asse posteriore.

Questa dimensione di pneumatico non è ammessa su versioni di veicoli che sono equipaggiati di serie esclusivamente con pneumatici più grossi e/o più larghi.

La combinazione ruota-pneumatico è solamente ammessa per versioni di veicoli con misura di serie 265/60R18

Possono essere utilizzate misure di pneumatico diverse per asse anteriore e posteriore, a condizione che siano rispettate le combinazioni descritte qui sotto e che le rispettive misure di pneumatico siano singolarmente riportate nella colonna "Pneumatici" della tabella di cui sopra:

	Anteriore	Posteriore
Nr. 01	235/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 02	235/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 03	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 04	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 05	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 06	235/45R19	255/40R19
Nr. 07	235/50R19	255/45R19
Nr. 08	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 09	245/30R19	305/25R19
Nr. 10	245/35R19	265/30R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 11	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 12	245/45R19	275/40R19
Nr. 13	245/50R19	275/45R19
Nr. 14	255/30R19	305/25R19
Nr. 15	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 16	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 17	255/45R19	285/40R19
Nr. 18	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 19	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 20	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 21	265/40R19	295/35R19
Nr. 22	265/50R19	295/45R19
Nr. 23	275/30R19	315/25R19

Sono consentiti pneumatici di un solo costruttore e tipo per asse. L' idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nullaosta del costruttore del veicolo seguito da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.