



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali ed il personale.
Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. in ingresso: 7265 W-1064

Roma, 07 Marzo 2019

Prot. in uscita: 7288 W-1064

Alla **ETA BETA S.p.A.**
Via Brescia, 53/A
25014 Castenedolo (BS)


e p.c.: Al **CPA di Milano**
Via M.U. Traiano, 40
20149 Milano

OGGETTO: ETA BETA S.p.A. Sistema ruota marca 18-013 (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

NADL049 del 07 Marzo 2019

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto FEDELE)

Si trasmette in allegato per il costruttore:
- documentazione informativa in carta semplice;
- certificato di omologazione in bollo
- disegni
- documentazione ed istruzioni per il montaggio.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione - Divisione 3

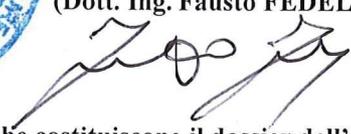
CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADL049

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione,
gli Affari Generali ed il Personale
DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: ETA BETA S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: 18-013
Marca: ETA BETA
Categoria della ruota: Speciale
Materiali impiegati: lega G-ALSi10
Metodo di produzione: fusione a gravità
Designazione del profilo del cerchio: 8,5 J x 19 H2
Offset della ruota: da ET 25 a ET 47 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica (cfr. sch inf. n. 18-013_19_85_2018_01)
Portata massima: 753 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: ETA BETA S.p.A.
Via Brescia, 53/a – 25014 Castenedolo, BRESCIA (Italia)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 26/11/2018
6. Servizio tecnico incaricato delle prove per l'omologazione: CENTRO PROVA AUTOVEICOLI - MILANO
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 14/02/2019
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 00134/MI-19
9. Osservazioni: NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. 18-013_19_85_2018_01
- 12.2 Tipo funzionale: vedi scheda informativa n. 18-013_19_85_2018_01
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3: NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 07/03/19
15. Firma: IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto FEDELE)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.



TIPI COPERTI

<i>ADATTAMENTO</i>	<i>ET (mm)</i>	<i>PCD (mm)</i>	<i>Circonferenza amm. (mm)</i>	<i>Fv (kg)</i>	<i>N. fori</i>
18-013 5A / Ø66,55 - Ø57,1	32	100	2175	753	5
18-013 5E / Ø67,1 - Ø60,1	47	108	2175	753	5
18-013 5E1 / senza anello	47	108	2175	753	5
18-013 5E / Ø67,1 - Ø63,4	47	108	2175	753	5
18-013 5E / Ø67,1 - Ø65,1	47	108	2175	753	5
18-013 5E / senza anello	47	108	2175	753	5
18-013 5P2 / Ø66,55 - Ø57,1	25	112	2175	753	5
18-013 5P2A / Ø66,55 - Ø57,1	25	112	2175	753	5
18-013 5B / Ø66,55 - Ø57,1	32	112	2175	753	5
18-013 5BA / Ø66,55 - Ø57,1	32	112	2175	753	5
18-013 5BV / senza anello	32	112	2175	753	5
18-013 5R / Ø66,55 - Ø57,1	40	112	2175	753	5
18-013 5RA / Ø66,55 - Ø57,1	40	112	2175	753	5
18-013 5RV / senza anello	40	112	2175	753	5
18-013 5R2 / Ø66,55 - Ø57,1	47	112	2175	753	5
18-013 5R2A / Ø66,55 - Ø57,1	47	112	2175	753	5
18-013 5R2V / senza anello	47	112	2175	753	5
18-013 5P2 / senza anello	25	112	2175	753	5
18-013 5P2A / senza anello	25	112	2175	753	5
18-013 5B / senza anello	32	112	2175	753	5
18-013 5BA / senza anello	32	112	2175	753	5
18-013 5R / senza anello	40	112	2175	753	5
18-013 5RA / senza anello	40	112	2175	753	5
18-013 5R2 / senza anello	47	112	2175	753	5
18-013 5R2A / senza anello	47	112	2175	753	5
18-013 5C2 / Ø67,1 - Ø56,1	47	114,3	2175	753	5
18-013 5C2 / Ø67,1 - Ø60,1	47	114,3	2175	753	5
18-013 5C2 / Ø67,1 - Ø64,1	47	114,3	2175	753	5
18-013 5C2 / senza anello	47	114,3	2175	753	5

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL FASCICOLO D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE N. 00134/MI-19 del 14/02/2019
2. SCHEDA INFORMATIVA N. 18-013_19_85_2018_01
3. AUTOCERTIFICAZIONI:
 - 18-013_19_85_01: Veicolo Rappresentativo;
 - 18-013_19_85_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
 - ETABETA_03: Programma prove su strada.
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 52363*00
7. CERTIFICAZIONE ECE N. E1 124R-000750
8. ELENCO PRESCRIZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.





Scheda Informativa
relativa all'omologazione di un sistema ruota
Tipo: 18-013

Scheda N.
18-013_19_85_2018_01

Pag. 1

- 1 *Descrizione del sistema ruota:*
- 1.1 *Marca (denominazione commerciale del costruttore del sistema):* ETA BETA
- 1.2 *Tipo (codice costruttore del sistema):* 18-013
- 1.3 *Disegni: in triplice copia, sufficientemente dettagliati per consentire l'individuazione del tipo di ruota e indicanti altresì la posizione prevista per il marchio di omologazione e per la marcatura della ruota.* Disegni:
EB.342.01 20.04.2018, EB.342.01.5A 05.05.2018,
EB.342.01.5B 05.05.2018, EB.342.01.5BA 05.05.2018,
EB.342.01.5BV 05.05.2018, EB.342.01.5C2 05.05.2018,
EB.342.01.5E 05.05.2018, EB.342.01.5E1 05.05.2018,
EB.342.01.5P2 05.05.2018, EB.342.01.5P2A 05.05.2018,
EB.342.01.5R 05.05.2018, EB.342.01.5RA 05.05.2018,
EB.342.01.5RV 05.05.2018, EB.342.01.5R2 05.05.2018,
EB.342.01.5R2A 05.05.2018, EB.342.01.5R2V 05.05.2018
- 2 *Descrizione tecnica:*
- 2.1 *Categoria delle ruote (sostitutive/speciali):* Speciali
- 2.2 *Designazione del profilo del cerchio:* 8,5 J X 19 H2
- Offset della ruota:* ET minimo 25
ET massimo 47
Vedere elenco "Allegato A"
- Precisazioni sul fissaggio delle ruote:* Utilizzo di bulloneria specifica o di bulloneria originale (riferimento a "LISTA DI APPLICABILITA'").
- 2.3 *Coppia di serraggio per colonnette e dadi:* Vedere istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
- 2.4 *Metodo di fissaggio dei pesi di equilibratura:* Utilizzo di pesi adesivi secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
- 2.5 *Accessori necessari per il montaggio:* Utilizzo di boccole di centraggio (vedere "Allegato A") secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
- 2.6 *Riferimento a una norma internazionale (profilo cerchio):* ETRTO
- 2.7 *Idoneità al montaggio degli pneumatici tubeless (si/no):* SI, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
- 2.8 *Tipi di valvole adatte:* In gomma o metalliche, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
- 2.9 *Portata massima:* Vedere elenco "Allegato A"
- 2.10 *Pressione di gonfiaggio massima:* Secondo quanto prescritto dal produttore degli pneumatici.
- 2.11 *Specificazione dei materiali inclusa la composizione chimica:* G-AISI10
- 2.12 *Designazioni dimensionali dello pneumatico (precisare se già prevista o non prevista in dotazione originale del veicolo):* Vedere "LISTA APPLICABILITA'" (in allegato).



Mauro PIZZAMIGLIO
ETA BETA S.p.A.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE - DIV 3

OMOLOGATO

Con atto n°

NADU049

- 7 MAR. 2019

del



Scheda Informativa
relativa all'omologazione di un sistema ruota
Tipo: 18-013

Scheda N.
18-013_19_85_2018_01
Pag. 2

2.13	<i>Documentazione e controlli relativi all'equipaggiamento del veicolo al quale il sistema ruota è destinato:</i>	
2.13.1	<i>caratteristiche del veicolo:</i>	Vedere " LISTA APPLICABILITA' " (in allegato).
2.13.2	<i>ulteriori caratteristiche (UNECE 124 ALL. 10, PAR. 1.3);</i>	Vedere " LISTA APPLICABILITA' " (in allegato).
2.13.3	<i>istruzioni per il montaggio (UNECE 124 all. 10, par. 1.4);</i>	Vedere istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.13.4	<i>supplementari (UNECE 124 all. 10, par. 2);</i> <i>- Controllo dell'ingombro ruota:</i> <i>- Controllo dei fori di ventilazione:</i>	Conformità degli ingombri interni verificata a disegno. Non sono stati ritenuti necessari test comparativi per il controllo della trasmissione del calore dall'impianto frenante in quanto il sistema montato non altera significativamente la superficie dei fori di ventilazione rispetto agli equipaggiamenti originari del veicolo, né presenta geometria ad effetto "mulinello".
	<i>- Fissaggio della ruota:</i>	La bulloneria prevista e il disegno della relativa sede sulla ruota, consentono il fissaggio in conformità ai requisiti di UNECE 124 allegato 10, par. 2.3, garantendo un numero di filetti in presa ritenuto sufficiente secondo le normali modalità di buona progettazione.
	<i>- Sporgenze esterne:</i>	Sono rispettate le prescrizioni del Regolamento ECE-R26.
	<i>- Varie:</i>	//
2.13.5	<i>Verifiche supplementari come da allegato C (se ruota speciale);</i> <i>punto 1.1:</i>	Allo stato attuale della conoscenza, il sistema risulta conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo (Direttive; Regolamenti UE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada). La conformità dello pneumatico è garantita dal produttore dello pneumatico stesso.
	<i>punto 1.2:</i>	E' soddisfatta l'equivalenza in termini di diametro esterno dello pneumatico.
	<i>punto 1.3:</i>	E' soddisfatto il limite dimensionale sulla larghezza massima dello pneumatico.
	<i>punto 1.4:</i>	Nell'ambito di quanto sopra riportato (punto 2.13.2-3-4), sono soddisfatte le prescrizioni di cui all'Allegato 10 del reg. UNECE 124.
	<i>punto 1.5:</i>	E' rispettato lo standard tecnico ETRTO in termini di geometria di accoppiamento con gli pneumatici.
	<i>punto 1.6:</i>	Se il veicolo è dotato di ruota di emergenza viene soddisfatta la facoltà di installare la ruota di emergenza stessa nei termini previsti dal costruttore dell'autoveicolo.



**Scheda Informativa
relativa all'omologazione di un sistema ruota
Tipo: 18-013**

Scheda N.
18-013_19_85_2018_01
Pag. 3

PROVE

punto 2.1: Conformità Regolamento UNECE 124:

Il sistema ruota soddisfa i requisiti e le prescrizioni del Regolamento UNECE 124. Le prove prescritte sono state effettuate su veicolo rappresentativo o documentate attraverso omologazioni rilasciate da Stati membri in collaborazione con i servizi tecnici riconosciuti.

Omologazioni di riferimento:

- ABE 52363 secondo normativa Tedesca;
- E1 124R-000750 (per prove relative ai materiali e alla corrosione).

punto 2.2: Prove Supplementari:

Le prove per la verifica di idoneità del sistema ruote, sono state effettuate su veicolo rappresentativo o documentate attraverso omologazioni rilasciate da Stati membri in collaborazione con i servizi tecnici riconosciuti.

punto 2.2.1: Veicolo di Prova:

Vedere dichiarazione 18-013_19_85_01 in allegato.

punto 2.2.2: Verifiche Statiche:

Vedere dichiarazione 18-013_19_85_02 a corredo della "LISTA APPLICABILITA' "

punto 2.2.3: Prove Dinamiche:

punto 2.2.3.1: Prove per rilievo ingombro ruota:

Le prove sono state effettuate su veicolo rappresentativo (dichiarazione 18-013_19_85_01 allegata).

punto 2.2.3.2: Prove di comportamento su strada:

Si è proceduto ad uno specifico programma di prova come da autocertificazione ETABETA_03(in allegato).

punto 2.2.3.3: Frenatura ABS:

Il sistema ruota contiene valori di offset differenti rispetto a quelli dei veicoli originari. Le prove sono state effettuate su veicolo rappresentativo (dichiarazione 18-013_19_85_01 allegata).

punto 2.2.3.4: Prova secondo standard ISO 3888-2 (prova Alce):

Il sistema ruota prevede pneumatici differenti rispetto a quelli dei veicoli originari. Le prove sono state effettuate su veicolo rappresentativo (dichiarazione 18-013_19_85_01 allegata).

punto 2.3: Verifiche e prove in applicazione delle norme di omologazione del veicolo:

Per quanto concerne le norme di omologazione del veicolo (rif. a direttiva 2007/46/UE) con particolare riguardo a:

- Frenatura;
- Pneumatici;
- Parafanghi;
- Sporgenze esterne;

non vi è alcuna influenza legata all'allestimento con il sistema ruota in esame.

Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.

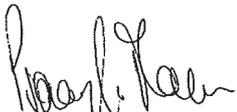


**Scheda Informativa
relativa all'omologazione di un sistema ruota
Tipo: 18-013**

Scheda N.
18-013_19_85_2018_01
Pag. 4

- 2.14 *Ruota campione rappresentative del tipo di sistema ruota necessarie per l'esecuzione delle prove di laboratorio e/o verbali di prova redatti da idonei laboratori.* Omologazioni di riferimento:
- ABE 52363 secondo normativa Tedesca;
- E1 124R-000750 (per prove relative ai materiali e alla corrosione).
- 2.15 *In caso di domanda di omologazione di una ruota identica il richiedente deve comprovare alla autorità competente per l'omologazione che la ruota costituisce effettivamente una "ruota sostitutiva identica" quale è definita dal regolamento UNECE 124.* Non ricorre
- 2.16 *Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato:* Vedere " LISTA APPLICABILITA' " (in allegato).
- 2.16.1 *Costruttore del veicolo/Marca*
- 2.16.2 *Tipo funzionale:*
- 2.16.3 *Famiglia 1:
(elenco varianti/versioni)*
- 2.16.4 *Famiglia 2:
(elenco varianti/versioni)*
- 2.16.5 *Famiglia 3:
(elenco varianti/versioni)*

FIRMA:


Mauro PIZZAMIGLIO
ETA BETA S.p.A.