



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali ed il personale.
Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. in ingresso: 27630 W-1064

Roma, 07 dicembre 2016

Prot. in uscita: 27632 W-1064

Alla  **ETA BETA S.p.A.**
Via Brescia, 53/A
25014 Castenedolo (BS)

e p.c.: Al **CPA di Milano**
Via M.U. Traiano, 40
20149 Milano

OGGETTO: ETA BETA S.p.A. Sistema ruota marca PIUMA-C 19 (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

NADG308 del 07 dicembre 2016

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)



Si trasmette in allegato per il costruttore:
-documentazione informativa in carta semplice;
-certificato di omologazione in bollo
- disegni
- documentazione ed istruzioni per il montaggio.



Imposte di bello
assoluta
verificata
per il
del n. 7 della
legge 12/10/78,
n. 205

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione - Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADG308

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione,
gli Affari Generali ed il Personale
DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: **ETA BETA S.p.A.**
2. Designazione del tipo ruota: **PIUMA-C 19**
Marca: **ETA BETA**
Categoria della ruota: **Speciale**
Materiali impiegati: **lega G-ALSi10**
Metodo di produzione: **fusione a gravità**
Designazione del profilo del cerchio: **8,5J x 19 H2 oppure EH2+**
Offset della ruota: **da ET 20 a ET 50 (vedi tabella allegata)**
Fissaggio della ruota: **utilizzo bulloneria specifica (cfr. sch inf. n. PIUMA-C_19_85_2016_01)**
Portata massima: **860 kg (vedi tabella allegata)**
3. Indirizzo del costruttore del sistema: **ETA BETA S.p.A.**
Via Brescia, 53/a – 25014 Castenedolo, BRESCIA (Italia)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: **NON RICORRE**
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: **06/06/2016**
6. Servizio tecnico incaricato delle prove per l'omologazione: **CENTRO PROVA AUTOVEICOLI - MILANO**
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: **12/09/2016**
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: **01336/MI-16**
9. Osservazioni: **NON RICORRE**
10. **L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata**
11. Se del caso, motivi dell'estensione: **NON RICORRE**
12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: **M1-M1G**
 - 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: **vedi scheda informativa n. PIUMA-C_19_85_2016_01**
 - 12.2 Tipo funzionale: **vedi scheda informativa n. PIUMA-C_19_85_2016_01**
 - 12.3 Famiglia 1: **(vedi tabella allegata)**
 - 12.4 Famiglia 2: **NON RICORRE**
 - 12.5 Famiglia 3: **NON RICORRE**
13. Luogo: **ROMA**
14. Data: **07/12/2016**
15. Firma: **IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE**
(Dott. Ing. Vito Di Santa)
16. **E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.**

TIPI COPERTI

<i>ADATTAMENTO</i>	<i>ET (mm)</i>	<i>PCD (mm)</i>	<i>Circonferenza amm. (mm)</i>	<i>Fv (kg)</i>	<i>N. fori</i>
PIUMA-C 19 5E2 / Ø78,1 - Ø60,1	28	108	2275	815	5
PIUMA-C 19 5E / Ø78,1 - Ø60,1	45	108	2275	735	5
PIUMA-C 19 5E2 / Ø78,1 - Ø63,4	28	108	2275	815	5
PIUMA-C 19 5E / Ø78,1 - Ø63,4	45	108	2275	735	5
PIUMA-C 19 5E2 / Ø78,1 - Ø65,1	28	108	2275	815	5
PIUMA-C 19 5E / Ø78,1 - Ø65,1	45	108	2275	735	5
PIUMA-C 19 5E2 / Ø78,1 - Ø67,1	28	108	2275	815	5
PIUMA-C 19 5E / Ø78,1 - Ø67,1	45	108	2275	735	5
PIUMA-C 19 5F / senza anelli	35	110	2275	735	5
PIUMA-C 19 5P2 / Ø78,1 - Ø57,1	25	112	2275	815	5
PIUMA-C 19 5B / Ø78,1 - Ø57,1	35	112	2275	735	5
PIUMA-C 19 5R1 / Ø78,1 - Ø57,1	40	112	2275	825	5
PIUMA-C 19 5R / Ø78,1 - Ø57,1	45	112	2275	735	5
PIUMA-C 19 5P2 / Ø78,1 - Ø66,5	25	112	2275	815	5
PIUMA-C 19 5P2 / Ø78,1 - Ø66,6	25	112	2275	815	5
PIUMA-C 19 5B / Ø78,1 - Ø66,5	35	112	2275	735	5
PIUMA-C 19 5B / Ø78,1 - Ø66,6	35	112	2275	735	5
PIUMA-C 19 5R1 / Ø78,1 - Ø66,5	40	112	2275	825	5
PIUMA-C 19 5R1 / Ø78,1 - Ø66,6	40	112	2275	825	5
PIUMA-C 19 5R / Ø78,1 - Ø66,5	45	112	2275	735	5
PIUMA-C 19 5R / Ø78,1 - Ø66,6	45	112	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C2 / Ø78,1 - Ø56,1	28	114,3	2275	815	5
PIUMA-C 19 5C / Ø78,1 - Ø56,1	35	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C1 / Ø78,1 - Ø56,1	45	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C2 / Ø78,1 - Ø56,6	28	114,3	2275	815	5
PIUMA-C 19 5C / Ø78,1 - Ø56,6	35	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C1 / Ø78,1 - Ø56,6	45	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C2 / Ø78,1 - Ø60,1	28	114,3	2275	815	5
PIUMA-C 19 5C / Ø78,1 - Ø60,1	35	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C1 / Ø78,1 - Ø60,1	45	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C2 / Ø78,1 - Ø64,1	28	114,3	2275	815	5
PIUMA-C 19 5C / Ø78,1 - Ø64,1	35	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C1 / Ø78,1 - Ø64,1	45	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C2 / Ø78,1 - Ø66,1	28	114,3	2275	815	5
PIUMA-C 19 5C / Ø78,1 - Ø66,1	35	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C1 / Ø78,1 - Ø66,1	45	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C2 / Ø78,1 - Ø66,6	28	114,3	2275	815	5
PIUMA-C 19 5C / Ø78,1 - Ø66,6	35	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C1 / Ø78,1 - Ø66,6	45	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C2 / Ø78,1 - Ø67,1	28	114,3	2275	815	5
PIUMA-C 19 5C / Ø78,1 - Ø67,1	35	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C1 / Ø78,1 - Ø67,1	45	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C2 / Ø78,1 - Ø68,1	28	114,3	2275	815	5
PIUMA-C 19 5C / Ø78,1 - Ø68,1	35	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C1 / Ø78,1 - Ø68,1	45	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C2 / Ø78,1 - Ø70,1	28	114,3	2275	815	5

(segue tabella)

<i>ADATTAMENTO</i>	<i>ET (mm)</i>	<i>PCD (mm)</i>	<i>Circonferenza amm. (mm)</i>	<i>Fv (kg)</i>	<i>N. fori</i>
PIUMA-C 19 5C / Ø78,1 - Ø70,1	35	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C1 / Ø78,1 - Ø70,1	45	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C2 / Ø78,1 - Ø70,5	28	114,3	2275	815	5
PIUMA-C 19 5C / Ø78,1 - Ø70,5	35	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C1 / Ø78,1 - Ø70,5	45	114,3	2275	735	5
PIUMA-C 19 5C4 / Ø78,1 - Ø70,2	40	115	2275	825	5
PIUMA-C 19 5C6 / senza anelli	20	115	2275	815	5
PIUMA-C 19 5C4 / Ø78,1 - Ø71,6	40	115	2275	825	5
PIUMA-C 19 5G / Ø78,1 - Ø64,1	28	120	2275	815	5
PIUMA-C 19 5G2 / Ø78,1 - Ø64,1	35	120	2275	735	5
PIUMA-C 19 5G1 / Ø78,1 - Ø64,1	42	120	2140	860	5
PIUMA-C 19 5G / Ø78,1 - Ø65,1	28	120	2275	815	5
PIUMA-C 19 5G2 / Ø78,1 - Ø65,1	35	120	2275	735	5
PIUMA-C 19 5L1 / senza anelli	42	120	2140	860	5
PIUMA-C 19 5G1 / Ø78,1 - Ø65,1	42	120	2140	860	5
PIUMA-C 19 5G / Ø78,1 - Ø67,1	28	120	2275	815	5
PIUMA-C 19 5G2 / Ø78,1 - Ø67,1	35	120	2275	735	5
PIUMA-C 19 5G1 / Ø78,1 - Ø67,1	42	120	2140	860	5
PIUMA-C 19 5N / senza anelli	20	120	2275	815	5
PIUMA-C 19 5G / Ø78,1 - Ø72,6	28	120	2275	815	5
PIUMA-C 19 5G2 / Ø78,1 - Ø72,6	35	120	2275	735	5
PIUMA-C 19 5G1 / Ø78,1 - Ø72,6	42	120	2140	860	5
PIUMA-C 19 5G / Ø78,1 - Ø74,1	28	120	2275	815	5
PIUMA-C 19 5G2 / Ø78,1 - Ø74,1	35	120	2275	735	5
PIUMA-C 19 5G1 / Ø78,1 - Ø74,1	42	120	2140	860	5
PIUMA-C 19 5Z1 / senza anelli	35	127	2275	815	5
PIUMA-C 19 5S1 / senza anelli	50	130	2310	815	5

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL FASCICOLO D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE N. 01336/MI-16 del 12/09/2016
2. SCHEDA INFORMATIVA N. PIUMA-C_19_85_2016_01
3. AUTOCERTIFICAZIONI:
 - PIUMA-C_19_85_01: Veicolo Rappresentativo;
 - PIUMA-C_19_85_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
 - ETABETA_03: Programma prove su strada.
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 51118*00
7. CERTIFICAZIONE ECE N. E1 124R-000750
8. ELENCO PRESCRIZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.



**Scheda Informativa
relativa all'omologazione di un sistema ruota
Tipo: PIUMA-C 19**

Scheda N.
PIUMA-C_19_85_2016_01
Pag. 1

1	<i>Descrizione del sistema ruota:</i>	
1.1	<i>Marca (denominazione commerciale del costruttore del sistema):</i>	ETA BETA
1.2	<i>Tipo (codice costruttore del sistema):</i>	PIUMA-C 19
1.3	<i>Disegni: in triplice copia, sufficientemente dettagliati per consentire l'individuazione del tipo di ruota e indicanti altresì la posizione prevista per il marchio di omologazione e per la marcatura della ruota.</i>	Disegni: EB.319.01
2	<i>Descrizione tecnica:</i>	
2.1	<i>Categoria delle ruote (sostitutive/speciali):</i>	Speciali
2.2	<i>Designazione del profilo del cerchio: Offset della ruota:</i>	8,5 J X 19 H2 OPPURE EH2+ ET minimo 20 ET massimo 50 Vedere elenco "Allegato A"
	<i>Precisazioni sul fissaggio delle ruote:</i>	Utilizzo di bulloneria specifica o di bulloneria originale (riferimento a "LISTA DI APPLICABILITA'").
2.3	<i>Coppia di serraggio per colonnette e dadi:</i>	Vedere istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.4	<i>Metodo di fissaggio dei pesi di equilibratura:</i>	Utilizzo di pesi adesivi secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.5	<i>Accessori necessari per il montaggio:</i>	Utilizzo di boccole di centraggio (vedere "Allegato A") secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.6	<i>Riferimento a una norma internazionale (profilo cerchio):</i>	ETRTO
2.7	<i>Idoneità al montaggio degli pneumatici tubeless (si/no):</i>	SI, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.8	<i>Tipi di valvole adatte:</i>	In gomma o metalliche, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.9	<i>Portata massima:</i>	Vedere elenco "Allegato A"
2.10	<i>Pressione di gonfiaggio massima:</i>	Secondo quanto prescritto dal produttore degli pneumatici.
2.11	<i>Specificazione dei materiali inclusa la composizione chimica:</i>	G-AISI10
2.12	<i>Designazioni dimensionali dello pneumatico (precisare se già prevista o non prevista in dotazione originale del veicolo):</i>	Vedere "LISTA APPLICABILITA'" (in allegato).



Mauro PIZZAMIGLIO
ETA BETA S.p.A.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE - DIV 3

OMOLOGATO

Con atto n° NADG 308
del - 7 DIC. 2016