



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. in ingresso: 26152 W-1064

Roma, 24 novembre 2016

Prot. in uscita: 26280 W-1064

Alla **ETA BETA S.p.A.**
Via Brescia, 53/A
25014 Castenedolo (BS)

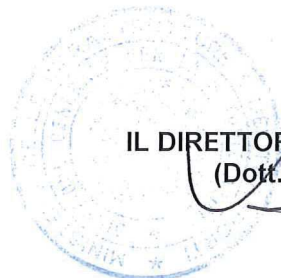
~~e.p.c.:~~ Al ~~CPA di Milano~~
~~Via M.U. Traiano, 40~~
~~20149 Milano~~

OGGETTO: ETA BETA S.p.A. Sistema ruota marca **VENTI-R 18 75** (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

aggiornamento n. 001 della omologazione nazionale NADF250 del 24/11/2016

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

Si trasmette in allegato per il costruttore:
-documentazione informativa in carta semplice;
-certificato di omologazione in bollo
- disegni

- documentazione ed istruzioni per il montaggio.



AGGIORNAMENTO OMOLOGAZIONE N. NADF250
Scheda Informativa
relativa all'omologazione di un sistema ruota
Tipo: VENTI-R 18 75

Scheda N.
VENTI-R_18_75_2016_01
Pag. 1

MOTIVI DELL'AGGIORNAMENTO:

Aggiornamento della " LISTA DI APPLICABILITA' " (Fitment list)

1	<i>Descrizione del sistema ruota:</i>	
1.1	<i>Marca (denominazione commerciale del costruttore del sistema):</i>	ETA BETA
1.2	<i>Tipo (codice costruttore del sistema):</i>	VENTI-R 18 75
1.3	<i>Disegni: in triplice copia, sufficientemente dettagliati per consentire l'individuazione del tipo di ruota e indicanti altresì la posizione prevista per il marchio di omologazione e per la marcatura della ruota.</i>	Disegni: EB.330.05
2	<i>Descrizione tecnica:</i>	
2.1	<i>Categoria delle ruote (sostitutive/speciali):</i>	Speciali
2.2	<i>Designazione del profilo del cerchio:</i>	7,5 J X 18 H2
	<i>Offset della ruota:</i>	ET minimo 35 ET massimo 51 Vedere elenco "Allegato A"
	<i>Precisazioni sul fissaggio delle ruote:</i>	Utilizzo di bulloneria specifica o di bulloneria originale (riferimento a " LISTA DI APPLICABILITA' ").
2.3	<i>Coppia di serraggio per colonnette e dadi:</i>	Vedere istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.4	<i>Metodo di fissaggio dei pesi di equilibratura:</i>	Utilizzo di pesi adesivi secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.5	<i>Accessori necessari per il montaggio:</i>	Utilizzo di boccole di centraggio (vedere "Allegato A") secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.6	<i>Riferimento a una norma internazionale (profilo cerchio):</i>	ETRTO
2.7	<i>Idoneità al montaggio degli pneumatici tubeless (si/no):</i>	SI, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.8	<i>Tipi di valvole adatte:</i>	In gomma o metalliche, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.9	<i>Portata massima:</i>	Vedere elenco "Allegato A"
2.10	<i>Pressione di gonfiaggio massima:</i>	Secondo quanto prescritto dal produttore degli pneumatici.
2.11	<i>Specificazione dei materiali inclusa la composizione chimica:</i>	G-AISI10
2.12	<i>Designazioni dimensionali dello pneumatico (precisare se già prevista o non prevista in dotazione originale del veicolo):</i>	Vedere " LISTA APPLICABILITA' " (in allegato).


Mauro PIZZAMIGLIO
ETA BETA S.p.A.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE - DIV 3

OMOLOGATO

Con atto n° AGG. 001 DEL NADF250
del 24 NOV. 2016



AGGIORNAMENTO OMOLOGAZIONE N. NADF250
Scheda Informativa
relativa all'omologazione di un sistema ruota
Tipo: VENTI-R 18 75

Scheda N.
VENTI-R_18_75_2016_01
Pag. 2

2.13	<i>Documentazione e controlli relativi all'equipaggiamento del veicolo al quale il sistema ruota è destinato:</i>	
2.13.1	<i>caratteristiche del veicolo:</i>	Vedere " LISTA APPLICABILITA' " (in allegato).
2.13.2	<i>ulteriori caratteristiche (UNECE 124 ALL. 10, PAR. 1.3);</i>	Vedere " LISTA APPLICABILITA' " (in allegato).
2.13.3	<i>istruzioni per il montaggio (UNECE 124 all. 10, par. 1.4);</i>	Vedere istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.13.4	<i>supplementari (UNECE 124 all. 10, par. 2);</i>	
	- <i>Controllo dell'ingombro ruota:</i>	Conformità degli ingombri interni verificata a disegno.
	- <i>Controllo dei fori di ventilazione:</i>	Non sono stati ritenuti necessari test comparativi per il controllo della trasmissione del calore dall'impianto frenante in quanto il sistema montato non altera significativamente la superficie dei fori di ventilazione rispetto agli equipaggiamenti originari del veicolo, né presenta geometria ad effetto "mulinello".
	- <i>Fissaggio della ruota:</i>	La bulloneria prevista e il disegno della relativa sede sulla ruota, consentono il fissaggio in conformità ai requisiti di UNECE 124 allegato 10, par. 2.3, garantendo un numero di filetti in presa ritenuto sufficiente secondo le normali modalità di buona progettazione.
	- <i>Sporgenze esterne:</i>	Sono rispettate le prescrizioni del Regolamento ECE-R26.
	- <i>Varie:</i>	//
2.13.5	<i>Verifiche supplementari come da allegato C (se ruota speciale);</i>	
	<i>punto 1.1:</i>	Allo stato attuale della conoscenza, il sistema risulta conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo (Direttive; Regolamenti UE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada). La conformità dello pneumatico è garantita dal produttore dello pneumatico stesso.
	<i>punto 1.2:</i>	E' soddisfatta l'equivalenza in termini di diametro esterno dello pneumatico.
	<i>punto 1.3:</i>	E' soddisfatto il limite dimensionale sulla larghezza massima dello pneumatico.
	<i>punto 1.4:</i>	Nell'ambito di quanto sopra riportato (punto 2.13.2-3-4), sono soddisfatte le prescrizioni di cui all'Allegato 10 del reg. UNECE 124.
	<i>punto 1.5:</i>	E' rispettato lo standard tecnico ETRTO in termini di geometria di accoppiamento con gli pneumatici.
	<i>punto 1.6:</i>	Se il veicolo è dotato di ruota di emergenza viene soddisfatta la facoltà di installare la ruota di emergenza stessa nei termini previsti dal costruttore dell'autoveicolo.



AGGIORNAMENTO OMOLOGAZIONE N. NADF250
Scheda Informativa
relativa all'omologazione di un sistema ruota
Tipo: VENTI-R 18 75

Scheda N.
VENTI-R_18_75_2016_01
Pag. 3

PROVE

punto 2.1: Conformità Regolamento UNECE 124:

Il sistema ruota soddisfa i requisiti e le prescrizioni del Regolamento UNECE 124. Le prove prescritte sono state effettuate su veicolo rappresentativo o documentate attraverso omologazioni rilasciate da Stati membri in collaborazione con i servizi tecnici riconosciuti.

Omologazioni di riferimento:

- ABE 50588 secondo normativa Tedesca;
- E1 124R-000750 (per prove relative ai materiali e alla corrosione).

punto 2.2: Prove Supplementari:

Le prove per la verifica di idoneità del sistema ruote, sono state effettuate su veicolo rappresentativo o documentate attraverso omologazioni rilasciate da Stati membri in collaborazione con i servizi tecnici riconosciuti.

punto 2.2.1: Veicolo di Prova:

Vedere dichiarazione VENTI-R_18_75_01 in allegato.

punto 2.2.2: Verifiche Statiche:

Vedere dichiarazione VENTI-R_18_75_02 a corredo della "LISTA APPLICABILITA' "

punto 2.2.3: Prove Dinamiche:

punto 2.2.3.1: Prove per rilievo ingombro ruota:

Le prove sono state effettuate su veicolo rappresentativo (dichiarazione VENTI-R_18_75_01 allegata).

punto 2.2.3.2: Prove di comportamento su strada:

Si è proceduto ad uno specifico programma di prova come da autocertificazione ETABETA_03(in allegato).

punto 2.2.3.3: Frenatura ABS:

Il sistema ruota contiene valori di offset differenti rispetto a quelli dei veicoli originari. Le prove sono state effettuate su veicolo rappresentativo (dichiarazione VENTI-R_18_75_01 allegata).

punto 2.2.3.4: Prova secondo standard ISO 3888-2 (prova Alce):

Il sistema ruota prevede pneumatici differenti rispetto a quelli dei veicoli originari. Le prove sono state effettuate su veicolo rappresentativo (dichiarazione VENTI-R_18_75_01 allegata).

punto 2.3: Verifiche e prove in applicazione delle norme di omologazione del veicolo:

Per quanto concerne le norme di omologazione del veicolo (rif. a direttiva 2007/46/UE) con particolare riguardo a:

- Frenatura;
- Pneumatici;
- Parafanghi;
- Sporgenze esterne;

non vi è alcuna influenza legata all'allestimento con il sistema ruota in esame.

Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.



AGGIORNAMENTO OMOLOGAZIONE N. NADF250
Scheda Informativa
relativa all'omologazione di un sistema ruota
Tipo: VENTI-R 18 75

Scheda N.
VENTI-R_18_75_2016_01
Pag. 4

- 2.14 *Ruota campione rappresentative del tipo di sistema ruota necessarie per l'esecuzione delle prove di laboratorio e/o verbali di prova redatti da idonei laboratori.* Omologazioni di riferimento:
- ABE 50588 secondo normativa Tedesca;
- E1 124R-000750 (per prove relative ai materiali e alla corrosione).
- 2.15 *In caso di domanda di omologazione di una ruota identica il richiedente deve comprovare alla autorità competente per l'omologazione che la ruota costituisce effettivamente una "ruota sostitutiva identica" quale è definita dal regolamento UNECE 124.* Non ricorre
- 2.16 *Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato:* Vedere " LISTA APPLICABILITA' " (in allegato).
- 2.16.1 *Costruttore del veicolo/Marca*
- 2.16.2 *Tipo funzionale:*
- 2.16.3 *Famiglia 1:*
(elenco varianti/versioni)
- 2.16.4 *Famiglia 2:*
(elenco varianti/versioni)
- 2.16.5 *Famiglia 3:*
(elenco varianti/versioni)

FIRMA:


Mauro PIZZAMIGLIO
ETA BETA S.p.A.



AGGIORNAMENTO OMOLOGAZIONE N. NADF250
Scheda Informativa
relativa all'omologazione di un sistema ruota
Tipo: VENTI-R 18 75

Scheda N.
 VENTI-R_18_75_2016_01
 Pag. 5

ALLEGATO A - TABELLA ADATTAMENTI

<i>Costruttore</i>	<i>Marcatura Cerchio / Anelli di Centraggio</i>	<i>Tipo</i>	<i>Versione</i>	<i>Larghezza</i>	<i>Diametro</i>	<i>PCD / Fori / CB</i>	<i>ET</i>	<i>Carico cerchio</i>	<i>Circonferenza</i>	<i>KBA No.</i>
ETA BETA	4D / senza anelli	VENTI-R 18 75	4D	7,5	18	98 / 4 / 67,1	38	650	2050	50588
	4D1 / senza anelli		4D1	7,5	18	98 / 4 / 67,1	35	650	2050	
	4A / senza anelli		4A	7,5	18	100 / 4 / 67,1	38	650	2050	
	4A1 / senza anelli		4A1	7,5	18	100 / 4 / 67,1	35	650	2050	
	5A / Ø67,1 Ø56,1		5A	7,5	18	100 / 5 / 56,1	38	675	2185	
	5A / Ø67,1 Ø57,1		5A	7,5	18	100 / 5 / 57,1	38	675	2185	
	5A / senza anelli		5A	7,5	18	100 / 5 / 67,1	38	675	2185	
	5E / Ø73,06 Ø63,4		5E	7,5	18	108 / 5 / 63,4	45	649	2284	
	5E / Ø73,06 Ø63,4		5E	7,5	18	108 / 5 / 63,4	45	675	2185	
	5E / Ø73,06 Ø65,1		5E	7,5	18	108 / 5 / 65,1	45	675	2185	
	5E / senza anelli		5E	7,5	18	108 / 5 / 73,06	45	675	2185	
	5F / Ø73,06 Ø65,1		5F	7,5	18	110 / 5 / 65,1	38	675	2185	
	5F / senza anelli		5F	7,5	18	110 / 5 / 73,06	38	675	2185	
	5P / Ø73,06 Ø57,1		5P	7,5	18	112 / 5 / 57,1	45	675	2185	
	5P1 / senza anelli		5P1	7,5	18	112 / 5 / 57,1	51	675	2185	
	5P / Ø73,06 Ø66,6		5P	7,5	18	112 / 5 / 66,6	45	675	2185	
	5B / senza anelli		5B	7,5	18	112 / 5 / 67,1	38	675	2185	
	5P / senza anelli		5P	7,5	18	112 / 5 / 73,06	45	675	2185	
	5C1 / Ø73,06 Ø56,1		5C1	7,5	18	114,3 / 5 / 56,1	45	658	2248	
	5C1 / Ø73,06 Ø56,1		5C1	7,5	18	114,3 / 5 / 56,1	45	675	2185	
	5C1 / Ø73,06 Ø60,1		5C1	7,5	18	114,3 / 5 / 60,1	45	666	2217	
	5C1 / Ø73,06 Ø60,1		5C1	7,5	18	114,3 / 5 / 60,1	45	675	2185	
	5C1 / Ø73,06 Ø64,1		5C1	7,5	18	114,3 / 5 / 64,1	45	666	2217	
	5C1 / Ø73,06 Ø64,1		5C1	7,5	18	114,3 / 5 / 64,1	45	675	2185	
	5C / Ø73,06 Ø66,1		5C	7,5	18	114,3 / 5 / 66,1	38	637	2327	
	5C / Ø73,06 Ø66,1		5C	7,5	18	114,3 / 5 / 66,1	38	675	2185	
	5C / Ø73,06 Ø67,1		5C	7,5	18	114,3 / 5 / 67,1	38	647	2291	
	5C / Ø73,06 Ø67,1		5C	7,5	18	114,3 / 5 / 67,1	38	675	2185	



AGGIORNAMENTO OMOLOGAZIONE N. NADF250
Scheda Informativa
relativa all'omologazione di un sistema ruota
Tipo: VENTI-R 18 75

Scheda N.
VENTI-R_18_75_2016_01
Pag. 6

<i>Costruttore</i>	<i>Marca</i>	<i>Tipo</i>	<i>Versione</i>	<i>Larghezza</i>	<i>Diametro</i>	<i>PCD / Fori / CB</i>	<i>ET</i>	<i>Carico cerchio</i>	<i>Circonferenza</i>	<i>KBA No.</i>
ETA BETA	5C1/ Ø73,06 Ø67,1	VENTI-R 18 75	5C1	7,5	18	114,3 / 5 / 67,1	45	657	2254	50588
	5C1/ Ø73,06 Ø67,1		5C1	7,5	18	114,3 / 5 / 67,1	45	675	2185	
	5C / senza anelli		5C	7,5	18	114,3 / 5 / 73,06	38	675	2185	
	5C1/ senza anelli		5C1	7,5	18	114,3 / 5 / 73,06	45	675	2185	


Mauro PIZZAMIGLIO
ETA BETA S.p.A.